



# MEMORIA DE PRENSA 2023



**FREM**

FORO REGIONAL EMPRESARIAL MARIQUETIA



Podemos tendrá que purgar su lista electoral para sustituir al edil dimisionario, **Ginés Ruiz**



La escasez de directivos desata una caza de talentos en las empresas

**Carlos Alcaraz** se cita con Fognini en los octavos de final del Abierto de Río



# La Opinión

www.laopiniondemurcia.es

DE MURCIA



JUEVES, 23 DE FEBRERO DE 2023 | AÑO XXXIV | NÚMERO 12.532 | DIRECTOR JOSÉ ALBERTO PARDO LIDÓN

PRECIO 1,70 €

Este diario utiliza papel reciclado al 80,5 %



## Más de cien colegios ofrecerán 2.200 plazas para niños de 2 años

► Educación implanta por primera vez esta medida el próximo curso en centros públicos y privados y amplía las clases de 3 años en 20 unidades para reducir la ratio a 22 alumnos por aula 4 y 5

**Informe** 12 y 13

La Región, a la cola en número de psiquiatras por habitante

► CUATRO DE CADA DIEZ MURCIANOS TIENEN PROBLEMAS DE SALUD MENTAL



Alfonso Hernández (d) en la firma del acuerdo con Alejandro Rius y Andrés Sánchez. JUSTI CARLOS CAVAL

## El cine y la Fremm se dan la mano

EL METAL FORMARÁ A LOS PROFESIONALES DE ILUMINACIÓN, GRUPOS ELECTRÓGENOS, GRÚAS Y ESTRUCTURAS METÁLICAS DEL SECTOR CINEMATográfico, QUE RECIBIRÁ TAMBIÉN APOYO LEGAL 11



**Juan de Dios**  
CLIMATIZACION



INSTALADOR MASTER DAIKIN



902 40 50 10

www.juandediosclimatizacion.com

MEDIO AMBIENTE

**Regantes**  
Visto bueno a la subvención del agua de las desaladoras

► LA MINISTRA RIBERA FIRMA EL ABARATAMIENTO DE TARIFAS 9



**Espacio natural**  
El Mar Menor tendrá su propio DNI para agilizar trámites

► EL MINISTERIO PREPARA YA EL REGLAMENTO DE LA LEY QUE LE DIO DERECHOS 6





## La industria del cine regional entra a formar parte de la Fremmm

► Cinemur se incorpora a la patronal como la asociación número 50 ► El Metal formará a los profesionales de iluminación, grupos electrógenos, grúas y estructuras metálicas y dará apoyo legal

M.J.GIL

La industria cinematográfica murciana ha entrado a formar parte de la patronal del Metal. La Asociación de Profesionales y Empresas del Sector Cinematográfico de la Región de Murcia (Cinemur) ha sellado este miércoles su incorporación a la Fremmm y se ha convertido en su asociación número 50.

El presidente de Cinemur, Alejandro Rius, explicó en rueda de prensa que la integración pretende aprovechar la capacidad de la Fremmm en la formación de los profesionales que necesitan las productoras, como los electricistas y los especialistas en estructuras metálicas, en grúas o en grupos electrógenos, para dotar a las compañías de personal. «Haremos que

las empresas crezcan y creen más empleo», apuntaba.

Rius recordó que Cinemur nació hace cuatro años con el objetivo de agrupar a las empresas y crear una industria cinematográfica regional. «Es el momento de dar el salto empresarial y cultural necesario para situar al sector audiovisual regional en primer plano. Contamos con empresas capaces y buenos profesionales. Tras este acuerdo con la Fremmm tendremos más herramientas empresariales y tecnológicas para conseguirlo», indicó.

La incorporación de Cinemur se traducirá igualmente en la aparición de nuevos oficios y en nuevos cursos de formación. El objetivo es convertir a la Región en un es-

cenario cinematográfico y ofrecer a las empresas que decidan rodar en suelo murciano los medios y los profesionales que pueden necesitar en cada momento.

La vicepresidenta de Cinemur, Eva Libertad, autora del corto *Sorda* nominado a los Goya, destacó que el territorio regional ofrece grandes posibilidades para atraer

**Ambas organizaciones trabajarán para conseguir que las productoras vengan a rodar a la Región**

rodajes cinematográficos tras la creación de la Film Commission, la entidad constituida por la Comunidad Autónoma para fomentar las posibilidades de competir con otras regiones que se han adelantado. Entre sus cometidos figura dar a conocer las empresas de la Región y las ventajas de rodar en Murcia en las ferias del sector audiovisual a las que acuden las productoras y las compañías de todos los países.

Eva Libertad también dijo que la existencia de dos facultades de Comunicación permite contar igualmente con los profesionales con formación audiovisual que precisa la industria cinematográfica. «Ya sabemos que Murcia es una región con muchas posibilida-

Alfonso Hernández asegura que la incorporación del cine a la organización es «un hito histórico»

des para atraer rodajes», concluyó

La Fremmm, a su vez, ofrece a las empresas integradas en Cinemur el asesoramiento legal y todo tipo de apoyo frente a la Administración.

El presidente de la patronal del Metal, Alfonso Hernández Zapata, destacó que la Fremmm ha sido pionera en España y en Europa al introducirse en el mundo del cine. Recordó que cada año pasan más de 3.500 profesionales por sus aulas y sus talleres y que entre 750 y 800 parados encuentran trabajo después de participar en los cursos de formación.

Defendió que la integración de la industria cinematográfica en la Fremmm «es una innovación en España y en Europa» que constituye «un hito histórico. Nadie ha pensado que podía haber una colaboración ente la industria del metal y la del cine. Esto nos permitirá potenciar y generar nueva industria en torno al cine, fortalecer su carácter tecnológico y digital con nuestra Oficina Acelera Pyme e impulsar la formación de sus técnicos mediante cursos específicos».

Cinemur, que se ha convertido en la asociación número 50 de la Fremmm, está formada por profesionales técnicos, artistas y empresas vinculadas al cine, como las productoras, los estudios de postproducción de sonido e imagen, empresas de alquiler de material, plató, distribuidoras y empresas de servicios a la producción en general.

En la Región hay 113 empresas y 49 autónomos dedicados a la producción cinematográfica, de vídeo y de televisión, según el último estudio del Instituto de Fomento.

Su aspiración es conseguir «el peso que les corresponde en la industria cultural y recreativa nacional».

## Los concesionarios han aumentado el empleo pese a la caída de la facturación

M.J.G.

Los concesionarios murcianos lograron incrementar levemente el empleo en 2022, a pesar de que la facturación de las empresas del sector en la Región se redujo debido a los problemas de suministro. Las compañías dedicadas a la comercialización de vehículos emplearon a

3.029 personas en 2022, frente a las 2.999 del año anterior, según datos presentados este miércoles por la patronal Faconauto.

«Los cuellos de botella en el aprovisionamiento de vehículos, así como el contexto económico general siguieron condicionando mucho la actividad del sector. Los concesio-

narios de Murcia disminuyeron su facturación (-5,7%), que se situó en los 833 millones de euros».

Por áreas de actividad, la que más sufrió fue la del vehículo de ocasión, que cayó un 19,2% (210 millones de euros), «muy penalizada por la falta de stock de vehículos usados 'jóvenes', que son la base del negocio de

los concesionarios, mientras que la facturación de la posventa se mantuvo en 141 millones de euros».

La red oficial quedó establecida el año pasado en 44 concesionarios murcianos, de los 2.011 existentes en toda España.

Faconauto indica que en 2022 continuó la pérdida de efectivos en las redes: en los últimos diez años se han perdido 700 concesionarios. La patronal explicó que el sector en nuestro país está acelerando su concentración, pero detrás de esta pérdida de concesionarios también es-

tán las sucesivas crisis económicas.

Añadió que, pese al mal comportamiento del mercado del automóvil en 2022, los concesionarios españoles lograron cerrar el ejercicio con una rentabilidad positiva del 2,1%, que es la más alta de los últimos diez años. «Esto ha permitido a las empresas soportar sus plantillas y, en muchos casos, ampliarlas con nuevos perfiles profesionales vinculados sobre todo a procesos digitales, al impulso de nuevas áreas de negocio y al buen momento que atraviesa la posventa».





María González Veracruz (2d), con dirigentes de UGT, durante la presentación del estudio. UGT

## La brecha digital afecta al 10,3% de la población regional

El estudio de UGT, presentado en Madrid con la secretaria de Estado María González Veracruz, señala que 128.934 murcianos no tienen acceso a internet

DAVID GÓMEZ

MURCIA. Un total de 128.934 excluidos digitales, personas que no tienen acceso habitual a internet, existen en la Región, lo que supone el 10,3% de la población. Eso concluye el estudio 'La Brecha Digital en España', realizado por UGT y presentado ayer en Madrid en un acto que contó con la asistencia de la secretaria de Estado de Telecomunicaciones e Infraes-

tructuras Digitales, la murciana María González Veracruz.

La Región se encuentra en mitad de la clasificación de autonomías en cuanto a la brecha digital, en línea con la media nacional, que está en el 10%. Galicia es la autonomía con un mayor porcentaje de excluidos, con un 16,5%, seguida de Castilla y León (15%) y Asturias (14,6%). Por contra, Madrid y Baleares son las regiones con menor porcentaje de excluidos, además de Ceuta y Melilla.

El estudio de UGT señala que más de 14,5 millones de españoles no saben utilizar la banca electrónica y 10,5 millones no utilizan el correo electrónico. Asimismo, 4,2 millones de ciudadanos, casi el 10% de la población entre 10 y 100 años, no han entrado nunca en internet.

La edad continúa siendo el rasgo más ligado a la exclusión digital, ya que el 95% de las personas que no usan internet tienen más de 55 años y un 40%, entre 75 y 84 años.

Sobre este tema, el autor del estudio y el secretario del gabinete técnico del Sector de Comunicaciones de UGT, José Varela, alertó de que la situación entre los colectivos de mayor edad permanece estancada respecto a la anterior edición del estudio, publicada en 2019.

La edad no es el único factor que explica la exclusión digital, ya que el 36% de quienes no utilizan internet tienen una renta inferior a 900 euros, frente al 1,6% que cuentan con más de 3.000 euros de ingresos mensuales. También influye el género, ya

que dos tercios de las personas en exclusión digital son mujeres.

Valera destacó que, a las dificultades para acceder a la banca 'online' y al correo electrónico, se suman otras como que más de un tercio de las personas que utilizan internet no saben hacer trámites con la Administración y más de seis millones no saben gestionar videollamadas.

Asimismo, un 70% de las personas en edad de trabajar no han realizado ningún curso en línea en los últimos 12 meses, un porcentaje que aumenta hasta el 75% en el caso de los parados.

En este colectivo, los efectos de la exclusión digital se exacerban, ya que asciende al 23,9% el porcentaje que no sabe utilizar el correo electrónico, al 27,1% el que tiene problemas con las videollamadas y un 48,2% no interactúa digitalmente con la Administración.

### Negociación en Bruselas

La secretaria de Estado María González Veracruz aseguró que el Gobierno ultima la negociación con la Comisión Europea para desbloquear las ayudas de 500 millones de euros a la parte activa del 5G rural. Con esta convocatoria y las ayudas a la fibra, el Ejecutivo busca evitar que el 5G replique la brecha digital que se ha generado en otras tecnologías.

La secretaria de Estado puso en valor el trabajo para extender la fibra óptica y dijo que, en los próximos meses, estará disponible el servicio de conectividad por satélite accesible adjudicado a Hispasat a través de Único Demanda Rural.

González Veracruz subrayó que esto supondrá cerrar «de facto» la brecha digital a nivel de infraestructura e insistió en la posición de liderazgo de España a este respecto a nivel europeo. Además, afirmó que el Gobierno está «encima» de las comunidades autónomas para que ejecuten los bonos sociales de conectividad para familias vulnerables.

## Más de 60 pymes se interesan por las ayudas de hasta 40.000 euros a la innovación

LA VERDAD

MURCIA. Más de 60 empresas, la mitad de ellas tecnológicas, participaron en la jornada informativa organizada por el Instituto de Fomento (Info) y la Escuela de Organización Industrial (EOI). Ambas instituciones, que colaboran para impulsar la transformación digital del tejido empresarial regional, dieron a conocer y explicaron las diferentes ayudas para la digitalización.

Así, representantes de las pymes conocieron los detalles del programa de ayudas 'Activa Startups' para impulsar el desarrollo de la Estrategia Nacional de Industria Conectada 4.0., para la transformación digital de la industria española aumentando su potencial de crecimiento y desarrollando la oferta local de soluciones digitales.

Este programa apoya la colaboración entre empresas de nueva generación, 'startups' y empresas consolidadas con potencial de innovación a través del desarrollo de entornos colaborativos. Las ayudas, en forma de subvención, permitirán a las empresas hacer frente a los costes derivados del proceso de innovación. En concreto, el importe máximo establecido por cada pyme beneficiaria es de 40.000 euros.

Según el director del Info, Joaquín Gómez, «la colaboración con la EOI, redonda en la eficacia de los recursos disponibles y en el mayor beneficio de centenares de empresas».

## El sector del cine pide ayuda a la Fremmm para convertirse en industria

Cinemur se integra en la patronal del metal, que suma ya 50 asociaciones de empresarios

J. M. A.

MURCIA. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremmm) se convirtió ayer en la primera patronal del sector de España en integrar al sector cinematográfico entre sus asociados. Los presidentes de la Fremmm, Alfonso Hernández, y el de la Asociación de Profesiona-

les y Empresas del Sector Cinematográfico de la Región de Murcia (Cinemur), Alejandro Rius Navarro, firmaron el acuerdo de colaboración con el que el sector audiovisual espera obtener la ayuda precisa para que «la Región pueda tener una industria del cine», indicó Rius.

Por su parte, el presidente de los empresarios del metal destacó que, con Cinemur, Fremmm alcanza las cincuenta asociaciones empresariales y «consolidada el liderazgo» de esta federación como «la primera organización empresarial sectorial de la Re-

gión de Murcia».

La experiencia empresarial, el asesoramiento legal, la oferta formativa y el respaldo institucional son algunas de las ventajas de Fremmm de las que podrán beneficiarse los empresarios y profesionales pertenecientes a Cinemur, cuyo presidente destacó también el impulso que para el sector representa la puesta en marcha de la Film Commission, creada por la Comunidad Autónoma recientemente, para promover la captación de rodajes de películas en la Región.

Rius, que reclamó mayores



Andrés Sánchez, Alejandro Rius, Alfonso Hernández y Eva Libertad. J. CARRIÓN

ayudas públicas para el sector, explicó que Fremmm podría contribuir a la formación de los profesionales que se necesitarán en el futuro para el rodaje de estas películas. Según el último estudio del Instituto de Fomento, 113 empresas y 49 autónomos se dedican en la Región a la producción cinematográfica, de vídeo y de programas de televisión.



# Los talleres logran que la UE obligue a investigar los abusos de las aseguradoras

► La Comisión Europea ve indicios de infracción en la imposición de las tarifas de la reparación de los vehículos accidentados y remite a la Comisión Nacional de la Competencia la denuncia a la que se sumó Gretamur

M.J.GIL

La Comisión Europea «ve indicios de infracción» en la imposición de las tarifas de las reparaciones de los vehículos accidentados aplicadas por las compañías aseguradoras, que varias patronales han denunciado ante la UE, según ha informado la patronal del Metal. El Gremio Regional de Talleres de Reparación de Automóviles de Murcia (Gretamur), adscrito a la Fremm, es una de las organizaciones españolas adheridas a la denuncia presentada en Bruselas, que será remitida ahora a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) para que la investigue.

Según ha explicado a La Opinión el presidente de Gretamur, José de la Cruz López, «la concentración que se ha producido entre las aseguradoras hace que el 80% del sector esté en manos de cuatro o cinco compañías, lo que les permite ejercer una posición de dominio. Prácticamente es un monopolio», asegura.

Calcula que las tarifas establecidas por las aseguradoras a los establecimientos que reparan los vehículos accidentados están «un 30% por debajo de los costes reales de la reparación, debido al encarecimiento de la mano de obra y de la energía, sobre todo en los talleres de chapa y pintura, que tienen un mayor consumo de gas o de gasoil por el gasto que genera el secado de la pintura».

En la Región hay unos 1.500 talleres especializados en este tipo de reparaciones, aunque el número total de establecimientos puede llegar a los 4.500. El coste de la reparación ronda entre los 1.000 y los 7.000 euros. No obstante, José de la Cruz López apuntó que algunas compañías han aumentado este año entre un 6% y un 7% las tarifas que pagan para compensar el impacto de la inflación.

El presidente de Gretamur tam-

bién acusa a algunas aseguradoras de obligarles a utilizar las piezas de recambio que les envían las propias compañías, lo que reduce aún más «el margen de las reparaciones».

La Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines (Cetraa), a la que están adscritos los establecimientos de la Región integrados en la Fremm, había presentado una queja ante el Parlamento Europeo en la que acusaba a las aseguradoras de prácticas que «vulneran la libre competencia entre talleres» y dejan «desprotegido al consumidor, al impedirle que elija quién le repara su coche cuando sufre algún percance», aunque no sea el causante del siniestro.

También denunció que «algunas entidades apremian al cliente para que lleve su vehículo a determinados talleres seleccionados, distorsionando el mercado al limitar y restringir la libre elección por el consumidor, a pesar de que esta práctica vulnera la Directiva 93/13/CEE sobre cláusulas abusivas en los contratos celebrados con consumidores, que resulta especialmente abusiva en el caso de accidentes imputables a terceros».

Los precios que pagan las compañías son un 30% inferiores a los costes reales de mano de obra y energía

Los 1.500 establecimientos de la Región especializados en chapa y pintura son los más perjudicados

La denuncia fue respaldada también por las patronales Conepa, Fagenauto y Ganvam, que veían «una posible colusión tácita entre las aseguradoras, a tenor de la tendencia a la bajada o fijación unilateral de sus precios».

Denunciaban igualmente que «la dependencia económica de los peritos no permite garantizar que actúen con estricta objetividad a la hora de evaluar los daños y fijar el precio por hora de la reparación».

Un año después la Comisión Europea ha apreciado indicios de infracción por incumplimiento de las normas de competencia del artículo 101 del Tratado de Funcionamiento de la UE.

Según ha informado la patronal del Metal, la CE remitirá ahora el expediente a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, «organismo que deberá resolverla, contando con el seguimiento y la tutela que ejercerá la propia Comisión».

Añade que las asociaciones denunciantes y Gretamur «seguirán aportando pruebas a la CE de las prácticas anticompetitivas desarrolladas en España para que la tramitación continúe en Europa, en paralelo con la de la CNMC».

Las patronales del sector «confían que esta vez la CNMC, gracias al tutelaje de la Comisión Europea, se pronuncie en favor de los talleres y no de las aseguradoras como ha venido haciendo hasta ahora».

Los talleres de vehículos habían acudido al Parlamento Europeo para denunciar «los abusos» de las compañías de seguros, a las que acusan de imponerles las tarifas sin respetar «los precios establecidos» por los dueños de los establecimientos ni «las horas de trabajo necesarias para reparar los daños» causados en los accidentes de tráfico, mediante «un acuerdo tácito» entre ellas que les garantiza un arreglo más barato.



Un mecánico trabaja en un taller de reparación de vehículos. ISRAEL SÁNCHEZ

## Las patronales quieren recabar el apoyo de Francia, Italia y Portugal

M.J.G.

Las organizaciones empresariales que remitieron una queja ante el Parlamento Europeo hace un año, a la que se adhirió el Gremio Regional de Talleres de Reparación (Gretamur), tratan de sumar a las patronales de los países vecinos a sus reclamaciones contra las prácticas de las aseguradoras. Cetraa, Conepa, Fagenauto y Ganvam están recabando el apoyo a su denuncia de las asociacio-

nes de talleres de Francia, Italia y Portugal», según ha informado la patronal regional Fremm.

Pretenden dar soporte así «al carácter transnacional de las prácticas abusivas y a su impacto en el comercio transfronterizo de la UE, que vulnera el artículo 102 del Tratado de Funcionamiento de la Unión». Esta norma establece que «será incompatible con el

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►



# Ampliados los plazos para solicitar las ayudas al comercio y a las hipotecas

► Los comerciantes podrán pedir los 600 euros hasta el día 5 de mayo  
► Las familias tienen hasta el 29 de mayo para demandar los 300 euros

E. P./REDACCIÓN

El Gobierno regional ha ampliado el plazo de solicitud de las ayudas para el comercio y para el pago de hipotecas, según informó el portavoz del Ejecutivo regional, Marcos Ortuño. Según apuntó el portavoz en la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno, las ayudas al comercio se podrán solicitar hasta el 5 de mayo y las destinadas al pago de las hipotecas podrán demandarse hasta el 29 de mayo.

Ortuño recordó que las ayudas para los comercios ascienden a 600 euros. Esta subvención, que pretende apoyar económicamente a autónomos con negocios que no superan los dos empleados en plantilla, se puede solicitar desde el 1 de abril. Según las previsiones del Ejecutivo regional, unos 8.300 comerciantes autónomos de la Región se podrán beneficiar de esta aportación de 600 euros «para hacer frente a la crisis» que atraviesa el sector desde el inicio de la pandemia.

La Comunidad destinará cinco millones a estas ayudas, aunque esta partida, que podrá ser incrementada, está destinada a aquellos comercios que hayan tenido en 2022 unos rendimientos más bajos que en 2021. El Ejecutivo dará prioridad a las solicitudes en función del porcentaje de caída de mayor a menor. Pueden soli-



Marcos Ortuño.

El Ejecutivo regional destina 10 millones de euros a los centros tecnológicos para proyectos de I+D

licitar de forma telemática, a través de la web de la Comunidad Autónoma.

Por otra parte, la Comunidad ha destinado ocho millones a las ayudas para el pago de las hipotecas a las familias con rentas de hasta 31.658 euros que han visto afectada su economía por la subida del Euribor. En este caso la aportación asciende a 300 euros.

Para acceder al bono ayuda a las hipotecas será preciso tener un crédito hipotecario a tipo variable sobre la vivienda habitual formalizado entre enero de 2015 y diciembre de 2021.

Por otra parte, el Consejo de Gobierno autorizó al Instituto de Fomento el gasto plurianual de diez millones de euros para subvenciones dirigidas a los centros tecnológicos de la Región. Estas ayudas están cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder) y tienen como objetivo que los centros tecnológicos realicen actividades de I+D no económicas que favorezcan su consolidación y crecimiento.

Igualmente, el Ejecutivo autorizó al INFO un gasto de dos millones de euros para las ayudas dirigidas al fomento de la innovación y el emprendimiento, cofinanciadas por el Feder. Estas ayudas están destinadas a fundaciones, asociaciones o empresas privadas que cumplan la condición de pyme y que tengan entre sus actividades la incubación o aceleración de pymes innovadoras.

## EDICTO

**APROBACIÓN PROVISIONAL DE LA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LA TASA POR PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE VISITAS A MUSEOS, CENTROS HISTÓRICOS O ARTÍSTICOS Y LUGARES ANÁLOGOS.**

El Pleno de la Corporación, en sesión de fecha 28 de marzo de 2023, aprobó provisionalmente la Ordenanza fiscal Reguladora de la Tasa por Prestación del Servicio de Visitas a Museos, Centros Históricos o Artísticos y Lugares Análogos.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 17 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, y el artículo 111 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, el acuerdo de aprobación provisional se expone al público durante un plazo de treinta días hábiles, dentro de los cuales los interesados podrán examinar el expediente y presentar las reclamaciones que estimen oportunas. En el caso de que no se hubieran presentado reclamaciones, se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo, hasta entonces provisional, sin necesidad de acuerdo plenario, publicándose el anuncio de exposición en el Boletín Oficial de la Región de Murcia.

En La Unión a fecha de la firma. LA CONCEJAL DELEGADA DE HACIENDA, CONTRATACIÓN, POLÍTICA INTERIOR Y CULTURA. - Elena José Lozano Bleda.

## ANUNCIO

YO, PURIFICACIÓN DÍAZ MARTÍNEZ, Notario del Ilustre Colegio de Murcia, con residencia en Murcia, y oficina abierta en Avenida de la Constitución, 2, Entlo., C.P. 30.008, HAGO SABER: Que en esta Notaría, se está tramitando requerimiento inicial para declaración de herederos abintestato, de fecha 30 DE MARZO DE 2023, nº 633 de mi protocolo, a requerimiento de: DOÑA DIANA ERIKA CARREÑO SANCHEZ y DOÑA JUANA SANCHEZ CARREÑO, en su condición de únicas hijas y herederas de su madre, DOÑA JOSEFA SANCHEZ MEDINA, nacida en Caravaca de la Cruz (Murcia), el 9 de noviembre de 1.935, hija de D. Adolfo y Dª Juana, fallecida accidentalmente en el Hospital Real Piedad (Cehegín), el 25 de noviembre de 2.020, en estado de viuda de su único matrimonio con Don Pedro Epifanio Carreño López, siendo su última residencia habitual en Murcia, El Palmir, calle Viñas, nº 5, 3º C, C.P. 30.120, y sin otros parientes con derecho a sucesión.

Lo que se hace saber para que cualquier persona que crea tener algún derecho en la referida herencia pueda personarse en mi Notaría, a fin de acreditar tal derecho; y ello dentro del plazo de UN MES a partir de la publicación de este anuncio.

Murcia, 4 de abril de 2.023. EL NOTARIO

## EDICTO

**APROBACIÓN PROVISIONAL DE LA ORDENANZA FISCAL DEL IMPUESTO SOBRE VALOR DE LOS TERRENOS DE NATURALEZA URBANA**

El Pleno de la Corporación, en sesión de fecha 28 de marzo de 2023, aprobó provisionalmente la modificación de la Ordenanza fiscal del Impuesto sobre Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 17 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, y el artículo 111 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, el acuerdo de aprobación provisional se expone al público durante un plazo de treinta días hábiles, dentro de los cuales los interesados podrán examinar el expediente y presentar las reclamaciones que estimen oportunas. En el caso de que no se hubieran presentado reclamaciones, se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo, hasta entonces provisional, sin necesidad de acuerdo plenario, publicándose el anuncio de exposición en el Boletín Oficial de la Región de Murcia.

En La Unión a fecha de la firma. LA CONCEJAL DELEGADA DE HACIENDA, CONTRATACIÓN, POLÍTICA INTERIOR Y CULTURA. - Elena José Lozano Bleda.

## EDICTO

**APROBACIÓN PROVISIONAL DE LA ORDENANZA FISCAL DE RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA**

El Pleno de la Corporación, en sesión de fecha 28 de marzo de 2023, aprobó provisionalmente la Ordenanza fiscal de Retirada de Vehículos de la Vía Pública.

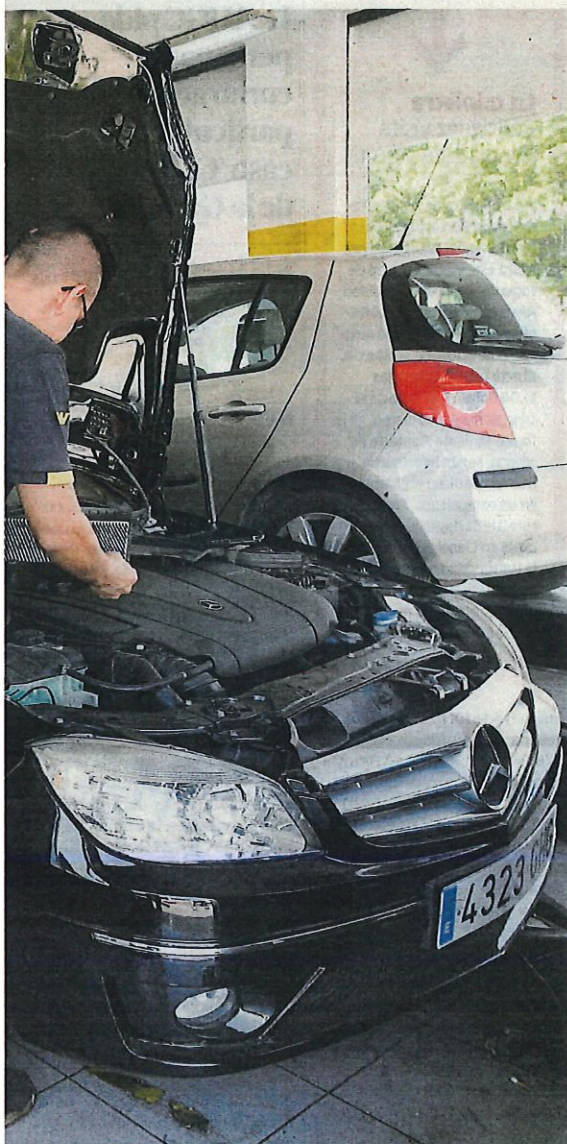
De conformidad con lo dispuesto en el artículo 17 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, y el artículo 111 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, el acuerdo de aprobación provisional se expone al público durante un plazo de treinta días hábiles, dentro de los cuales los interesados podrán examinar el expediente y presentar las reclamaciones que estimen oportunas. En el caso de que no se hubieran presentado reclamaciones, se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo, hasta entonces provisional, sin necesidad de acuerdo plenario, publicándose el anuncio de exposición en el Boletín Oficial de la Región de Murcia.

En La Unión a fecha de la firma. LA CONCEJAL DELEGADA DE HACIENDA, CONTRATACIÓN, POLÍTICA INTERIOR Y CULTURA. - Elena José Lozano Bleda.

## ► VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

mercado interior y quedará prohibida, en la medida en que pueda afectar al comercio entre los Estados miembros, la explotación abusiva, por parte de una o más empresas, de una posición dominante en el mercado interior o en una parte sustancial del mismo».

Para conseguir el apoyo de los talleres franceses, italianos y portugueses, el Consejo Europeo de Comercio y Reparación de Motores (Cecra) ha elaborado también una encuesta dirigida a las asociaciones nacionales de los distintos países para que se adhieran a la denuncia de las organizaciones españolas contra las compañías aseguradoras a las que acusan de imponer las tarifas que pagan por la reparación.





# La Fremm detecta unos 300 talleres de reparación de vehículos ilegales

► Los establecimientos y los 'manitas' que trabajan en la economía sumergida facturan unos 12 millones ► Gretamur y los comerciantes de repuestos se alían contra la competencia desleal

**M.J.GIL**  
 ■ La patronal del Metal calcula que en la Región hay unos 300 'manitas' y talleres de reparación «ilegales» que trabajan en la economía sumergida y facturan en torno a los 12 millones de euros. El presidente del Gremio de Talleres de Reparación de Automóviles y Vehículos Industriales de la Región de Murcia (Gretamur), José de la Cruz López, afirma que las reparaciones realizadas por este tipo de establecimientos «no tienen garantías» y en ocasiones acaban provocando problemas mayores al cliente.  
 Gretamur y las asociaciones de Comerciantes de Repuestos (Acrarem) han decidido trabajar conjuntamente y han anunciado un acuerdo para «detectar a los ilegales», a los que acusan de «incumplir la legislación en materia laboral y fiscal».



Alumnos de la Fremm realizan prácticas en el taller de reparación de vehículos.

J.C.

El presidente de Gretamur ha explicado a La Opinión que en los talleres de reparación «se detectan muchas averías provocadas por un mantenimiento inadecuado».  
 Gran parte de los problemas se producen tras un cambio de aceite inadecuado, que puede llegar a causar desperfectos en el vehículo. «El aceite es un producto muy complejo, del que depende el buen funcionamiento del vehículo. La sangre del vehículo es el aceite», asegura.  
 José de la Cruz López recuerda que «cada automóvil tiene una electrónica propia», lo que hace necesario que el mantenimiento se realice de acuerdo con las pautas establecidas en cada caso, que no

tienen en cuenta los talleres que funcionan de forma irregular.  
 Alerta, además, de que «los talleres que no están establecidos legalmente tampoco cumplen las medidas de seguridad, como el cambio de los frenos».  
 También advierte de que «los manitas que se desplazan en una furgoneta» y los establecimientos en situación irregular «no facturan, no tienen garantías ni medios suficientes. El mayor perjudicado es el consumidor», afirma.  
 Según las estimaciones de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm), a la que pertenecen Gretamur y

Acrarem, en la Región hay unos 300 talleres no declarados, que facturan en torno a los 12 millones de euros. La Fremm calcula que representan entre el 20% y el 25% de los talleres.  
 En total, José de la Cruz López  
**La patronal alerta de que las empresas en situación irregular «no facturan ni dan garantías»**

estima que en la Región hay unos 1.700 establecimientos dedicados a la reparación de vehículos.  
 Además de los problemas que pueden llegar a causar las averías que no están resueltas debidamente, «los empresarios entienden que la competencia desleal de los talleres sin regularizar constituye uno de los problemas más graves de las empresas del sector y, por extensión, del conjunto de la sociedad».  
 Para luchar contra esta competencia desleal Gretamur y Acrarem han decidido colaborar «en la formación, garantía y la lucha contra la economía sumergida».

**Los vendedores de repuestos y la Comunidad crean un 'Sello de confianza'**

► Las asociaciones de Comerciantes de Repuestos (Acrarem) han acordado impulsar entre sus asociados el 'Sello de confianza', creado por la Fremm y la Dirección General de Consumo y Artesanía, «como símbolo de calidad y atención a los consumidores en la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia». El equipo directivo de Acrarem ha manifestado su propósito de mantener las colaboraciones con todos los gremios y asociaciones relacionados con el área de la automoción, «a fin de optimizar las relaciones comerciales para aumentar la calidad del servicio prestado a sus clientes, además de velar por la viabilidad de empresas y autónomos». La organización que agrupa a los comerciantes de repuestos ha acordado «compartir con los talleristas las múltiples propuestas de formación que reciben de los fabricantes de piezas, por ser los mecánicos quienes, en última instancia, trabajan con ellas». Como alternativa han considerado «procedente ahondar en la formación y la información».

Confían en que «esta cooperación quedará patente en un Código de Buenas Prácticas» entre ambas asociaciones.  
 «La garantía de las piezas ha sido otro de los puntos abordados, al existir una relación a cuatro bandas, donde intervienen el cliente del taller, tallerista, recambista y fabricante. Por ello, se ha estimado necesario preservar los intereses de todos», concluye la Fremm.

## Los coches de segunda mano se han encarecido un 4,5% en el último año

**E.P./REDACCIÓN**  
 ■ El precio del turismo de segunda mano en la Región se situó en 11.748 euros en el mes de abril, lo que supone una subida del 4,5% respecto al mismo mes de 2022, superior a la media nacional, que creció un 3,6% hasta los 12.679 euros. Sin embargo, el precio de los

coches usados ha registrado una leve caída en el último mes.  
 El mercado de vehículos de ocasión se ha visto condicionado también por el descenso en la fabricación que ha originado la escasez de microchips, dado que al reducirse la producción de coches nuevos llegan menos vehículos al

mercado de segunda mano.  
 En comparación con el mes de marzo los turismos de ocasión bajaron un 1,1% en la Región, mientras que en el mercado nacional el precio apenas se incrementó el 0,3% respecto al mes anterior, según informaron fuentes de la Asociación Nacional de Comerciantes

de Vehículos (Ancove) en un comunicado.  
 En los coches de más de ocho años el precio en el territorio regional fue de 9.128 euros, un 2,6% de subida en términos anuales. El precio medio nacional fue de 9.756 euros, un 4,3% de incremento.  
 Respecto al mes anterior (marzo 2023), el precio en la Región de Murcia registró una bajada del 2,7% y la media nacional se elevó el 2,2%.  
 El peso de estos turismos fue del 72,5% sobre el total del mercado de

segunda mano en la comunidad el pasado mes, frente al 66,3% a nivel nacional.  
 Los coches usados más caros pueden encontrarse en Madrid, con un precio en abril del 14.891 euros, prácticamente el mismo que un año atrás, con un leve aumento del 0,01%; seguidos de los vendidos en Castilla-La Mancha, con 13.009 euros y una subida del 5,2%; y Euskadi, con 12.569 euros, un 3,8% de incremento interanual. Los más baratos están en Canarias y cuestan 11.212 euros de media.



la docencia al día

# 41 talleres de creación de contenido y robótica, listos para despertar vocaciones

► El periodo de inscripción para acceder a ellos ya está abierto y se podrá solicitar durante lo que queda de curso escolar y principios del siguiente



Uno de los cursos sobre creación de contenidos audiovisuales.

CARM

LA OPINIÓN

Los centros educativos de Primaria y Secundaria de la Región ya tienen a su disposición un total de 41 talleres sobre tecnologías co-

nectadas de última generación, diseñados para despertar y fomentar entre los estudiantes vocaciones científicas y tecnológicas. La Consejería de Economía,

Hacienda, Fondos Europeos y Administración Digital, en colaboración con la Consejería de Educación, Formación Profesional y Empleo, abrió ayer el periodo de

inscripción para estos cursos, que son gratuitos y con plazas limitadas, y se podrán solicitar durante lo que queda de curso escolar e inicios del siguiente, hasta cubrir la totalidad de las plazas.

Los talleres, diseñados y puestos en marcha por la Fundación Integra Digital, desarrollan las disciplinas STEAM (Ciencias, Tecnología, Ingeniería, Artes y Matemáticas, en sus siglas en inglés) a través de las tecnologías de la información y la comunicación.

En esta oferta formativa, la mayor puesta en marcha en la Comunidad en el ámbito de estas disciplinas, los centros pueden encontrar, en concreto, talleres sobre programación, inteligencia artificial, creación de contenidos audiovisuales, robótica, realidad aumentada o territorios inteligentes.

Los talleres, que cuentan con financiación del Fondo Europeo para el Desarrollo Regional (Feder), se desarrollarán en lo que queda de curso escolar 2022-2023, así como a principios del curso que viene. La Comunidad facilitará a los centros escolares los materiales necesarios para impartirlos.

Estos materiales están diseñados de acuerdo a los diferentes niveles educativos para que los escolares accedan a esos conocimientos de una manera amena y práctica, y en ellos se combinan las habilidades creativas con la ciencia, la tecnología, la ingeniería y los conocimientos matemáticos.

## El IES Alcántara y el Salvador Sandoval vencen en el concurso InvestigArco

► El certamen reconoce a nivel regional los trabajos de investigación e innovación de estudiantes de Secundaria

L.O.

Los IES Alcántara de Alcantarilla y Salvador Sandoval de Las Torres de Cotillas fueron los ganadores de la segunda edición del certamen regional InvestigArco, que reconoce los mejores trabajos de investigación, innovación y emprendimiento elaborados por estudiantes de Secundaria de la Región de Murcia.

Los premios se dividen en dos categorías, una de innovación y emprendimiento y otra de investigación. Los ganadores de cada categoría reciben una dotación de 1.500 euros y los segundos premios de cada una de ellas, 1.000, que en ambos casos está destinada a la compra de los materiales necesarios para hacer realidad los proyectos.

En total, se presentaron al concurso 16 propuestas desde centros de Educación Secundaria de Lorca, La Manga del Mar Menor, Las Torres de Cotillas y Alcantarilla.

## El instituto Ibáñez Martín, ganador de las Olimpiadas de Arquitectura de la Región

► El centro lorquino recibió un premio de 400 euros para invertir en su propuesta de aprovechamiento de espacio

L.O.

El equipo Domo, del IES José Ibáñez Martín de Lorca, consiguió la medalla de oro de la VI Olimpiada de Arquitectura de la Región de Murcia, disputada la semana pasada. El grupo estaba compuesto por ocho alumnos: Carmen Mateo, Marta Merlos, Lucía Ríos, Irina Stancu, María García, Antonio Parra, Lucía García y Miriam García; junto a sus dos tutores, Germán Ramos y Mar Piñera.

En segundo lugar, el IES Príncipe de Asturias de Lorca, con su equipo Los Insanos, se hizo con la

medalla de plata, mientras que en tercer lugar, el equipo Archipoetas, del IES Poeta Sánchez Bautista de Murcia, obtuvo la medalla de bronce.

El proyecto ganador logró 400 euros para poder invertir en su propuesta, que consiste en el aprovechamiento del espacio del salón de actos de su instituto, que antes era una iglesia con cruz latina, para otros ambientes distribuidos en cinco módulos: Artes Plásticas, Artes Escénicas, Audiovisuales, espacio expositivo y módulo de recepción o hall. Además, contarían con un sistema sonoro, iluminación y un tatami para el espacio escénico multiuso.

La Escuela Técnica Superior de Arquitectura y Edificación de la Universidad Politécnica de Cartagena fue la organizadora de las jornadas.



Tres alumnos del IES Francisco Salzillo de Alcantarilla junto a una docente.

L.O.

## Un proyecto murciano cruzará el charco

L.O.

Un grupo de jóvenes murcianos viajará este verano a los Estados Unidos para presentar su proyecto escolar sostenible en las Naciones Unidas. El equipo está formado por tres alumnos del IES

Francisco Salzillo de Alcantarilla y fue seleccionado por EduCaixa tras su paso por el campus The Challenge. La iniciativa de los estudiantes murcianos se llama #Freeamianto: un proyecto escolar que se propone profundizar

en el conocimiento de los efectos en la salud provocados por el amianto y que promueve campañas para concienciar sobre sus riesgos. En total, viajarán 64 alumnos y 17 docentes de centros escolares de España y Portugal.



EDITORIALES

## El tiempo se agota

La sucesión de signos que alertan sobre la gravedad de la emergencia climática empuja a redoblar esfuerzos para combatirla

Tras la primavera más cálida que se recuerda en España y la segunda más seca desde que existen registros, llegará otro verano con temperaturas superiores a las habituales. Un estudio basado en observaciones por satélite de la NASA concluye que el Ártico perderá por primera vez todo su hielo cada septiembre entre 2030 y 2050 —una década antes de lo previsto— como consecuencia de las emisiones de gases de efecto invernadero. Estas últimas, lejos de reducirse, han alcanzado su máximo histórico, de forma que el calentamiento global avanza a un ritmo «sin precedentes», según acaban de advertir 50 prestigiosos científicos internacionales. Por si todavía persistiera alguna duda al respecto, esta sucesión de datos conocidos en la última semana justifica la extendida alerta por la emergencia climática que, si bien ha despertado una creciente concienciación, todavía no acaba de plasmarse en una respuesta acorde a los peligros que se ciernen sobre el planeta.

No se trata de riesgos hipotéticos, que puedan ser desestimados sin más como predicciones carentes de fundamento o que solo resulten apreciables en estudios de laboratorio. Sus primeras manifestaciones son tan visibles como las olas de calor que empiezan

a sucederse con inquietante frecuencia junto a intensas sequías y lluvias torrenciales que derivan en inundaciones en diversas zonas del mundo. Unos fenómenos meteorológicos extremos tras los que está la mano del hombre; en especial, el uso de combustibles fósiles. Prescindir de ellos sin gripar gravemente la maquinaria económica implica un cambio sustancial en los hábitos de vida y los modelos de producción. Ese ambicioso desafío requiere unos plazos razonables, pero también avances a buen ritmo para mitigar los estragos de la crisis climática en el medio ambiente, la salud de las personas y el bienestar social.

Se trata de una responsabilidad colectiva. Los ciudadanos disponen de múltiples herramientas en su esfera privada para reducir su huella de carbono y contribuir a la sostenibilidad del planeta: desde el ahorro de energía al reciclaje y el uso de transportes ecológicos. A los gobiernos corresponde marcar los objetivos y fijar las políticas para alcanzarlos a través de grandes consensos internacionales. Las demoras que acumula el proceso de descarbonización por las resistencias de algunos países adquieren mayor relevancia ante el deterioro de los indicadores y una evidencia incontestable: el tiempo se agota. Toca actuar.

## Recesión en la Eurozona

La entrada en recesión técnica de la Eurozona por primera vez desde mediados de 2020, tras el estallido de la pandemia, al encadenar dos trimestres con una contracción del PIB —el 0,1% en ambos casos— no justifica catastrofismo alguno, aunque envía a los gobiernos y al BCE un mensaje que invita a actuar con cautela. El enfriamiento de la economía es fruto de la espiral inflacionista, que ha penalizado el consumo, y de la intensa subida de tipos aplicada para contenerla, que ha incidido negativamente en la inversión. Aunque los precios distan de estar bajo control en el área al acumular un aumento del 6,1% en el último año, el Banco Central Europeo hará bien en extremar la prudencia en el manejo de la política monetaria en este contexto. La debilidad de Alemania por el impacto de la guerra de Putin en el motor de la UE representa un motivo de preocupación para España al ser un mercado clave para las exportaciones nacionales y por la masiva llegada de turistas procedentes de él. Con un 0,5% de crecimiento entre enero y marzo, la actividad en nuestro país muestra signos de pujanza, pero una eventual persistencia de la recesión en su entorno le afectaría inevitablemente.

### LAS FRASES DEL DÍA

**Pedro Miguel Ruiz** Vicerrector de la UMU  
Organiza una jornada sobre IA



«La inteligencia artificial obliga a las universidades a reinventarse. Usada de manera responsable puede ser una aliada»

**Alberto Núñez Feijóo** Presidente del PP  
Ironiza con los debates electorales



«Que Sánchez pida seis debates es una pasada. ¿Para qué los quiere? ¿Para decir seis veces que con Bildu no se acuerda nada?»

**Pablo Echenique**  
Secretario general de Podemos  
Azuza el enfrentamiento con Sumar



«En esta negociación ha habido vetos explícitos con nombre y apellido, como el perpetrado contra la ministra de Igualdad»

### PUEBLA



### LV CONFIDENCIAL

José López, polémico exalcalde de Cartagena, y todavía concejal de MC en el ayuntamiento de la ciudad portuaria, se ha despedido de la actividad institucional —ya que hace unos días anunció su renuncia al acta de edil que revalidó en las elecciones del 28-M— oficiando una boda muy especial para él: por ser el último matrimonio que preside como autoridad municipi-

pal y por tratarse de la unión civil de dos personas del mismo sexo. Así lo explicó el sábado él mismo en su cuenta de la red social Twitter: «Mi última boda en el mandato ha sido la de Luis y Domingo. Orgulloso de oficiar este enlace. A quienes afirman que hemos recibido menos votos por defender, por ejemplo el matrimonio entre personas del mismo sexo, decirles que la igualdad no se negocia, se vive y garantiza». José López, que ha protagonizado episodios de gran agresividad verbal y física durante su etapa política, con denuncias cruzadas, ha preferido dejar la 'res publica' con un mensaje de cordialidad.

## LA VERDAD

DIARIO DE LA MAÑANA FUNDADO EN 1903  
EDITA: LA VERDAD MULTIMEDIA S.A. DEPÓSITO LEGAL MU 3-1958

Director Alberto Aguirre de Cárcer

Jefe de edición  
Victor Rodríguez Ríos  
Jefa de arte  
Mar Saura Rosique  
Jefe de fotografía  
Enrique Martínez Bueso  
Jefes de área  
LOCAL: Manuel Buitrago Bernal

y Julián Mollje Aparicio  
CULTURAS: Manuel Madrid García  
DEPORTES: Francisco Lastra Lorca  
CONTINUIDAD: César García Granero  
FIN DE SEMANA: Miguel Ángel Ruiz Parra  
Delegado  
CARTAGENA: Gregorio Mármol

Director General  
Antonio Pitera Corraliza  
Director de control de gestión  
Miguel Iparraguirre Ovejero  
Director Técnico  
Ricardo Sánchez Navarro

Director de negocio  
Carlos López Portland  
Director de desarrollo digital y audiencias  
Juan Diego Sastre Sánchez  
Directora comercial  
Ascensión Tenza Carrión  
Teléfono de atención 968 369100



## LA PORRA ELECTORAL

Reparto de los 10 escaños al Congreso y los 4 escaños al Senado

**Pepe Belmonte**  
Crítico literario

Congreso



Senado

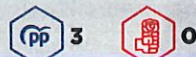


**Ramón Madrid**  
Decano Colegio Economistas

Congreso



Senado



**Miguel Ángel López-Morell**  
Profesor de la UMU

Congreso



Senado



## CARRETERA Y MITIN PUEBLA



### EN VOZ BAJA

**Castillo y 6 consejeros.** El 14 de junio le relevó en la Presidencia de la Asamblea Regional Visitación Martínez, pero Alberto Castillo sigue muy presente en el parlamento. Ha seguido en persona, como invitado, las tres sesiones del Debate de Investidura de Fer-

nando López Miras. Se le he avisto muy activo saludando a cargos políticos, invitados y funcionarios de la institución, a la que representó durante cuatro años, en distintas zonas del edificio. En los corrillos políticos no ha pasado inadvertida esta asistencia del periodista y exdiputado de Ciudadanos (que le expulsó tras la fallida moción de censura de Cs y PSOE en 2021), en contraste con la escasa afluencia de

público y la ausencia de sus predecesores. También se ha comentado el papel de los consejeros del Gobierno regional que no son diputados. Al no poder votar, se han limitado a arrojar al presidente en funciones (y candidato del PP) Fernando López Miras y a aplaudirle. Son la vicepresidenta Isabel Franco, Valle Migúelez, Juan José Pedreño, Juan María Vázquez, Víctor Marín y José Ramón Díez de Revenga.

### VEREDICTO POPULAR

## ¿Qué políticas fiscales deberían tomarse?



**Alfonso Hernández**  
Presidente de la Fremm  
«Se debería apostar por una rebaja en el IRPF y en los seguros sociales a los autónomos»



**Santiago Navarro**  
Secr. general CC OO RM  
«No rebajar los impuestos, gravar a las grandes fortunas y apostar por medidas solidarias»



**Luz María Díaz**  
Pdta. Almacenistas Hierro  
«Incluir en el abono de seguros sociales un pago ante gasto de indemnización por despido»



**Francisco Javier Ríos**  
Pdte. Gremio Electricistas  
«Agilizar los trámites para la puesta en marcha de las industrias y los negocios»



**Antonio Jiménez**  
Secr. general UGT  
«Aquellas que redistribuyan la riqueza y reduzcan impuestos a la clase más desfavorecida»

LA VERDAD 120 ANIVERSARIO

Con el apoyo de:

- Región de Murcia
- CaixaBank
- UNIVERSAE
- ORENAS GRUPO
- HOZONO GLOBAL
- HOROGEA
- Cámara
- Grupo Fuertes
- REPOL
- VIRAS FAMILIA GIL FAMILY ESTATES
- Puerto de Cartagena





Luis Melgarejo, José Francisco García, José de la Cruz y Alberto Sánchez. LV

## El sector de automoción cifra en tres millones el impacto de la feria

### CARAVACA DE LA CRUZ

El presidente de Asacar achaca el éxito del certamen a la suma de oferta comercial, deportiva y gastronómica durante el fin de semana

#### JUAN F. ROBLES

Éxito de público y de ventas. La feria de Caravaca celebrada el pasado fin de semana en la localidad ha dejado un impacto económico superior a los tres millones de euros. Ese es el balance inicial del presidente de la Asociación del Sector de la Automoción de Caravaca (Asacar), José de la Cruz López, quien recuerda que esta edición ha contado con la exposición en la Gran Vía de más de 300 vehículos y una amplia gama de maquinaria agrícola, con la participación de una treintena de marcas. «Estamos muy satisfechos de cómo ha ido este año», resume, y precisa que «a falta de recopilar los datos de los distintos compañeros, ya podemos afirmar que se han vendido medio centenar de turismos y los expositores de maquinaria agrícola también han valorado positivamente la afluencia de público, las ventas y los nuevos contactos de posibles clientes».

«Podríamos cuantificar el impacto económico en la ciudad –añade– en más de tres millones de euros». De la Cruz reconoce que «a los datos de las ventas de vehículos hay que añadirles el impacto en el sector de la hostelería, así como en los alojamientos, teniendo en cuenta que, además de la feria y coincidiendo en las fechas, se han celebrado otros eventos deportivos que también han reunido en Caravaca a mucha gente».

En concreto, la feria ha coincidido con la celebración de la sexta edición de las 'Cocinas del Jubileo', que han convertido La Corredera en un 'gastrofestival' en el que se han vendido unas 20.000 tapas en las catorce casetas colocadas en este espacio que une las plazas del Templete y la de San Juan de la Cruz, que también ha albergado el Mercado del Peregrino y la Feria de Antigüedades.

Para el alcalde de Caravaca, José Francisco García, «la feria se ha despedido con un gran éxito de público, consolidada como referente para los vecinos del Noroeste y de una marca natural más amplia que abarca municipios de comunidades vecinas». A ello añade que «esto supone un importante aliciente para la economía local, a través del sector del automóvil, del comercio, la hostelería, la artesanía y la maquinaria agrícola».

## La marcha solidaria contra el cáncer de mama propone una ruta de 3 kilómetros

### MOLINA DE SEGURA LA VERDAD

La Asociación Española contra el Cáncer (AECC) ha organizado para el domingo 22 de octubre, a partir de las 10 horas y con salida y llegada en la plaza de España de

Molina de Segura, la I Marcha Benéfica con motivo del Día Mundial contra el Cáncer de Mama. Antes de iniciarse la marcha, el Club de Atletismo Ciudad de Molina impartirá una sesión de calentamiento, y, al finalizar el itinerario, habrá otra de 'Salsation' a cargo de Roxana. Para participar en este recorrido urbano, de aproximadamente 3 kilómetros y una hora de duración, es necesario inscribirse (10 euros). Los participantes recibirán una camiseta de la AECC, y a los 200 primeros inscritos se les regalará una mochila.

# GUÍA PROFESIONAL



MÁS DE 114.000 PERSONAS PUEDEN LEER SU ANUNCIO\*

\*FUENTE: EGM, 3ª OLA ACUM. 2020

## TALLER MALDONADO



SERVICIO OFICIAL

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS Y USADOS

C. Zambudias, 3  
Puente Tocinos - Murcia

Tlf: 968 300 023

## La Sirena CHIRINGUITO

Reservar por Booking: Jacin 696 64 03 40

Conquistar La Sirena

Travesía Pintor Bernabé, s/n | 30710 Los Naranjos - Murcia

Tel: 968 219 037/968 219 037/968 219 037 Zona playa Duena Galera

## RAÚL CAMPOY AUTOMOCIÓN

Renault Cieza

- Reparación
- Mantenimiento
- Chapa y pintura
- Venta de vehículos nuevos
- Venta de vehículos de ocasión

@renaultcieza

Renault Cieza

Ctra. Madrid, km. 347  
30530 Cieza | Tel. 968 76 00 54



## COSTA CAFE

Desayunos, Almuerzos, Comidas...  
recoger en local y para llevar

Ctra. Píscar, 65  
30730 San Javier (Murcia)

Miriam  
699 458 955



## AGRO DOLORES BAR - RESTAURANTE

Tlf: 669 945 675

## RESTAURANTE - ASADOR CARRASCOY

Avd De Torre-Pacheco 60 30709 Roldán  
636 332 784 - 636 870 931

## VENTA EL Puerto 3

Reservar: 968 823 977 / 699 647 318  
CTR. ALICANTE-CARTAGENA, KM 11 (LOS ALGÁZARES)

## Cafetería Almuerzo Comidas

Ctra. De Balsicas nº 5 - Pozo Alado  
Tlf: 653 59 56 98  
El Ventorrillo de Tamara

## RESIDENCIA Ntra. Sra. de Los Angeles

C/Isa Sa Torreta, 18 - 30710 Los Alcazares (Murcia)  
Movil: 630 011 151 | Telf: 968 57 56 22 - Fax: 968 58 23 84  
almosyassociados@hotmail.com | www.residenciannuestrasenoradelosangeles.com

Empresa líder en el Sector  
Agrícola del Campo de Cartagena

## agriverdes DEL MEDITERRÁNEO

www.agriverdes.com Tlf: 968 507 336

## Ford Automoco-SL

TALLER OFICIAL FORD-QUICK LANE  
¿Por qué pagar más? Somos la opción barata de FORD

Transformación de vehículos a GLP y GNC

Se ecológico, contaminación cero y encina

ahorras un montón Tlf: 968 248 617



anunciate llamando al **601 091 770**



PACO HERNÁNDEZ

❶ ¿Cuáles son los principales desafíos que enfrenta la industria de fabricación y reparación de carrocerías de la Región de Murcia?

❷ Todos los que componemos la Asociación Empresarial de Fabricantes y Reparadores de Carrocerías de la Región de Murcia (AFCAM), integrante de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM), convertimos los vehículos en herramientas de trabajo y ofrecemos un servicio esencial para nuestra sociedad.

Nuestras empresas fabrican y reparan los vehículos destinados a: conservación y mantenimiento de infraestructuras, limpieza y desinfección viaria, fuerzas y cuerpos de seguridad, transporte de mercancías perecederas, servicios sanitarios, entre otros.

Como gran desafío, necesitamos que se establezca el mercado de fabricantes de primera fase. Adaptar la producción a la venta de unidades hace de esa variable nuestro mayor reto.

Las novedades legislativas son una variable más que altera la evolución del mercado. Apoyándonos diariamente en la asociación nacional ASCATRAVI.

❸ ¿Cómo ha impactado la evolución tecnológica?

❹ La digitalización en el diseño de nuestros productos nos permite mejorar el mismo y aumentar la productividad.

Para ello, implementamos la innovación a través de diferentes técnicas en el desarrollo del producto. Modelado, simulación, escaneado e impresión en 3D son técnicas que hay que aplicar en el desarrollo del carrozado.

Aprovechar el espacio digital, para establecer nuevos canales de comunicación entre concesionarios, carroceros y clientes, es también imprescindible.

Herramientas como la Oficina Acelera Pyme, adscrita a la FREMM, por ejemplo, nos permite avanzar en la digitalización de todos los procesos.

❺ ¿Qué iniciativas ha tomado AFCAM para promover la sostenibilidad?

❻ Los niveles de emisiones de los vehículos, una vez transformados, y el seguimiento de estas cifras por parte de la Comisión Europea son parte de nuestras grandes preocupaciones.

Disminuir la huella ecológica, adaptando nuestros procesos productivos a reducir recursos y residuos, así como aminorar las emisiones, constituye nuestro reto diario.

Por ello, las fuentes de energía renovable van ganando espacio, así como los procesos de pintado ecológicos.

❼ ¿Cuál es el papel de AFCAM en la promoción de la seguridad

## María José Guillén Salazar

► PRESIDENTA DE LA ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DE FABRICANTES Y REPARADORES DE CARROCEÍAS DE LA REGIÓN DE MURCIA (AFCAM)

# «Nuestros vehículos son cada vez más seguros y más respetuosos con el medio ambiente»



JUAN CARLOS CAVAL

y calidad en el trabajo?

Ⓛa seguridad en el trabajo es una prioridad para cualquier empresa, pues su capital principal es el humano. Gracias a la FREMM, tenemos acceso a la mejor información y formación para avanzar hacia el 'Objetivo 0 Accidentes'.

La comunicación entre las empresas de la asociación es constante, compartiendo los problemas comunes e incorporando las medidas necesarias para fomen-

tar la seguridad y calidad en el trabajo.

❶ ¿Cómo está influyendo la actual situación de crisis económica?

Ⓛo año 2023 es un buen año. Entre enero y junio, la matriculación de vehículos rígidos carrozados ha superado la cifra a la que llegamos en 2019, antes de la pandemia. Cifra que ya suponía un récord en aquella década.

La demanda de chasis para carrozar es y ha sido muy alta. El mercado sigue necesitando más vehículos de los que se fabrican, algo que complica su ajuste.

Lo más importante no es llegar a un pico concreto de producción, sino al equilibrio estable que permita a las empresas carroceras seguir invirtiendo en el desarrollo del producto y la digitalización de los procesos, y a los clientes, planificar con tranquilidad la renovación o compra de sus vehículos.

❷ ¿Qué oportunidades y desafíos anticipa para el futuro de AFCAM?

Ⓛo pesa a ser un sector industrial que necesita una cantidad importante de materia prima para la fabricación de las carrocerías, no hemos tenido problemas generales de abastecimiento. La mayor dificultad es afrontar el aumento de precio de estos materiales, que frena la capacidad de desarrollo e inversión de las empresas.

«Precisamos un equilibrio del mercado que nos de seguridad y el mercado sigue necesitando más vehículos de los que se fabrican»

La incorporación de nuevas medidas de seguridad y medioambientales nos lleva a redoblar el reto que supone incorporarlas al carrozado, garantizando que, cada día, nuestros vehículos son más seguros y más respetuosos con el medio ambiente.

❸ ¿Cómo contribuye FREMM a mejorar la competitividad?

Ⓛo FREMM es un gran apoyo. Ofrecen la mejor guía en digitalización, formación, información y ayuda a la incorporación de la tecnología y a la Industria 4.0. Es el centro de formación en donde se reciclan nuestros trabajadores y salen los mejores profesionales, siendo un factor clave de competitividad.

De igual forma, iniciativas como el sello 'Empresa de confianza' es una garantía de transparencia y calidad del conjunto del sector de automoción en la Región de Murcia.

«La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM) es clave al aportar formación y tecnología»





**José Luján**  
**Rector de la UMU**

«Debe hacer efectivos los compromisos económicos inherentes a la entrada en vigor de la nueva ley orgánica de universidades, con la financiación extraordinaria a la que se había comprometido»



**Clemente Hernández**  
**Sindicato Anpe**

«La Lomloe fue impuesta sin consenso. La educación necesita un gobierno dialogante, capaz de alcanzar acuerdos para una nueva ley vertebradora e igualitaria. Nuevo decreto de oposiciones y pacto educativo»



**Consuelo Ruiz Montero**  
**Pta. Lyceum de Ciencia**

«Un sistema educativo que fomente las capacidades intelectuales de los jóvenes y que garantice la continuidad de las mujeres en su carrera investigadora y su presencia en puestos de responsabilidad»



**José Hernández**  
**Presidente de Frecom**

«Sánchez tiene que acabar ya con la fiscalidad voraz. La cantidad de dinero que la empresa dedica a impuestos debería destinarse a un mayor salario para los trabajadores y a apostar por la innovación»



**Ramón Madrid**  
**Colegio de Economistas**

«Es preciso reiterar las demandas no atendidas en infraestructuras, financiación autonómica y dependencia. Un plan nacional para reducir los desequilibrios hídricos y actuar en el Mar Menor»



**Josefina García Lozano**  
**Rectora de la UCAM**

«Solo le pido que, en un acto de sentido de Estado, convoque elecciones generales para que, a la vista del que realmente es su modelo de España, los ciudadanos puedan expresar su voluntad con verdadero criterio»



**Alfonso Gálvez**  
**Secretario gral Asaja**

«Deben cesar los ataques en materia de agua, asegurando los recursos hídricos necesarios para la producción agroalimentaria; se tiene que volver al régimen anterior de explotación del Trasvase Tajo-Segura»



**Francisco Miralles**  
**Colegio de Médicos**

«Pedimos al nuevo Gobierno que garantice la igualdad de todos los ciudadanos a todos los niveles, trabajando por la cohesión social, el derecho a la salud y el acceso a la asistencia sanitaria»



**Amelia Corominas**  
**Colegio de Enfermería**

«Reformas legislativas que permitan adecuar las ratios a la media europea, más plazas para enfermeras especialistas, mejorar los convenios de la sanidad privada y que las enfermeras puedan ser A1»



**Beatriz Miguel**  
**Rectora de la UPCT**

«La necesaria aportación presupuestaria para la correcta implantación de la Losu. La infrafinanciación de las universidades se cronifica y sufriremos el estancamiento científico y tecnológico»



**Luis Alberto Prieto**  
**Sindicato Sidi**

«Igualdad entre comunidades autónomas para evitar que los docentes y alumnos de la Región tengan menos recursos que los de Cataluña o el País Vasco. Una nueva ley de educación estable y consensuada»



**Joaquín Hernández**  
**Círculo de Economía**

«Que se agilice la tramitación de los fondos europeos, particularmente los 'Next Generation'; que se completen las infraestructuras de competencia estatal; que se reforme la financiación y se actúe en el Mar Menor»



**Lucas Jiménez**  
**Presidente del Scrats**

«No alterar más la integridad del Trasvase y aplicar medidas para paliar los recortes en marcha o reconsiderarlos. Infraestructuras urgentes para el entorno del Mar Menor. En resumen, política de Estado»



**José García Gómez**  
**Presidente de Agrupal**

«Diálogo entre los partidos mayoritarios para recuperar la estabilidad y frenar el deterioro del Estado de derecho. Para la industria alimentaria es necesaria la unidad de mercado y una firme defensa de sus intereses ante la UE»



**Santiago Martínez**  
**Presidente de Fecoam**

«Demandamos el fomento del cooperativismo, el impulso a la incorporación de jóvenes agricultores, la lucha contra la despoblación y la defensa del medio rural. Reforma integral del seguro agrario»



**Miguel Martínez**  
**Pte C. Comercio Cartagena**

«Ahora más que nunca es necesario mejorar las conexiones ferroviarias e impulsar la zona de actividades logísticas (ZAL), la Ciudad de la Justicia y la ampliación del Puerto de Escombreras»



**Ana Correa**  
**Presidenta de Coec**

«Los empresarios necesitan una disminución de impuestos, una separación de poderes real e igualdad entre las regiones. Y, en infraestructuras, la llegada del AVE y del Corredor»



**Juan Francisco Gómez**  
**Pte C. Comercio Lorca**

«Las empresas necesitan estabilidad económica, que no suban los impuestos, que aumenten las políticas de empleo y la productividad. Sobre todo, igualdad para todos los españoles y que piense en España»



**Paula Payá**  
**Colegio Farmacéuticos**

«Reclamamos la plena integración de la farmacia en el sistema sanitario, desarrollando servicios conjuntos. Es imprescindible optimizar la coordinación entre atención primaria y comunitaria»



**Pedro García**  
**Anse**

«Pedimos al nuevo Gobierno que siga apoyando la transformación de nuestra economía a un futuro más sostenible y social, desarrollando proyectos de restauración y regeneración ambiental»



**Pedro Luengo**  
**Ecologistas en Acción**

«Hay que poner en marcha esta legislatura todas las acciones para el Mar Menor y que se conforme una comisión interadministrativa con la Comunidad, para conseguir una coordinación real»



**Juan Antonio Pedreño**  
**Pte Ucomur / Ucoerm**

«No producir desequilibrios territoriales y económicos. Que se priorice una economía competitiva, que reduzca las desigualdades y que genere un empleo estable, sostenible e inclusivo»



**Marcos Alarcón**  
**Secretario gral UPA**

«Se debe cumplir con el compromiso de elaborar una ley de la agricultura familiar, reforzar la ley de la cadena alimentaria y acelerar las inversiones en obras hidráulicas, en especial en lo relativo a las desaladoras»



**Alfonso Hernández**  
**Presidente de Fremm**

«Reducir de forma drástica una deuda pública que lastra el desarrollo económico y social. Gastamos en intereses más de 31.000 millones, que equivalen a la mitad del gasto de educación. Somos el 11º país más endeudado»





**Dolores Galindo**  
**Pta. Gestores Culturales**  
«Participación en las decisiones culturales; puesta en vigor efectiva del Estatuto del Artista; una ley de mecenazgo cultural; mayores inversiones en el sector; becas y subvenciones para creadores emergentes, comisarios y gestores»



**María José Puche**  
**Presidenta de Omep**  
«Reivindicamos una revisión de las bajas de autónomas por maternidad, embarazo y por enfermedades como el cáncer de mama, que afecta sobre todo a las mujeres; así como apostar por las emprendedoras»



**Santiago Navarro**  
**Secretario general CC OO**  
«Diálogo social para mejorar el poder adquisitivo a través de la negociación colectiva, el SMI, las pensiones mínimas y las de género; así como finalizar el Corredor Mediterráneo, uniendo Cartagena, y recuperar el Mar Menor»



**José Antonio Planes Valero**  
**Director de Cáritas R. M.**  
«La prevención de la exclusión residencial, facilitando el acceso y el mantenimiento de la vivienda; políticas de empleo resilientes e inclusivas, y una gestión migratoria que contemple oportunidades más allá de lo laboral»



**Antonio Jiménez**  
**Secretario general UGT**  
«Impulsar el diálogo social para modernizar el marco laboral, como la jornada máxima, la prevención de riesgos laborales o las causas y coste del despido. También aumentar las inversiones en infraestructuras»



**M. Pasqual del Riquelme**  
**Presidente del TSJ**  
«El contexto actual, por la situación política que vivimos en España, hace inconveniente que como presidente del TSJ traslade en este momento cualquier petición, más allá de remitirme a los informes ya emitidos»



**Miguel López Abad**  
**Pte. C. Comercio Murcia**  
«Mejorar el marco de financiación autonómica, una demanda de hace años; acabar con las constantes amenazas al Trasmase; y llevar a cabo las necesarias inversiones en infraestructuras de transporte»



**Roberto Barceló**  
**Presidente de Consumur**  
«Aplicación efectiva de la legislación de consumo ante los abusos del mercado, impidiendo los oligopolios y con sanciones ejemplarizantes ajustadas a ley. Igual exigencia para las administraciones»



**José María Albarracín**  
**Presidente de Croem**  
«Normalizar las relaciones con el Gobierno regional, actualizar de manera urgente el sistema de financiación autonómica, finalizar las infraestructuras necesarias y declarar de interés estratégico el puerto del Gorguel»



**Francisco Mtez. Escribano**  
**Colegio Abogados Murcia**  
«Pedimos que esta sea la legislatura del Pacto de la Justicia entre partidos políticos y operadores judiciales. El objetivo es adecuar las prestaciones y las necesidades de los ciudadanos para lograr un auténtico Estado de Derecho»



**José Luis Díaz Manzanera**  
**Fiscal superior R. Murcia**  
«La Fiscalía interesa el máximo respeto a la separación de poderes y a nuestra labor constitucional e imparcial de defensa de la legalidad y de la independencia del Poder Judicial. También más medios personales»



**Juana Pérez**  
**Pta de Thader Consumo**  
«Estabilidad, corregir la inflación y la subida de precios, en especial los que repercuten en la cesta de la compra. Los bolsillos de los consumidores andan vacíos y hay muchas familias pasándolo realmente mal»



**José Miguel Marín**  
**Pte regional de Coag**  
«Se debe considerar al campo como sector estratégico; ello pasa por rebajar la presión normativa, ya que siempre se opta por los desarrollos más restrictivos, y dar un mayor apoyo estatal, empezando por los seguros agrarios»



**Ángel Méndez**  
**Col. Abogados Cartagena**  
«Es absolutamente prioritario un nuevo baremo del turno de oficio que contemple todas las actuaciones de los letrados. Se deben elevar los importes y establecer la actualización automática y anual de los mismos»



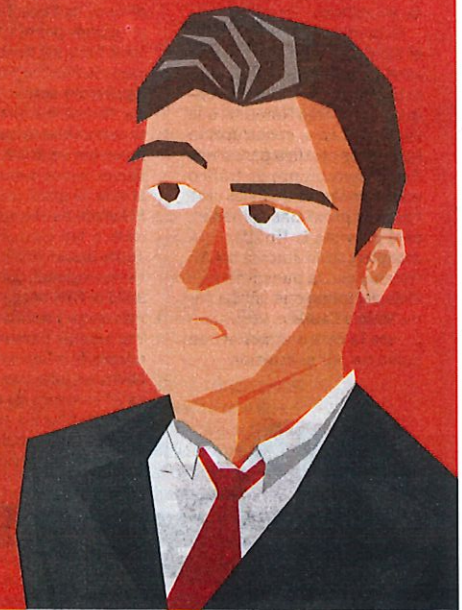
**Rosa Cano**  
**Presidenta de EAPN-RM**  
«Impulsar de forma urgente un Pacto Estatal contra la Pobreza y la Exclusión y retomar iniciativas estancadas por el adelanto electoral, como el desarrollo de la ley por el derecho a la vivienda o la ley de familias»



**Juan Jódar**  
**Presidente de Ceclor**  
«Ejecutar las infraestructuras previstas sin demoras: la autovía Lorca-Caravaca, el Corredor Mediterráneo, el tercer carril de la A7 hasta Puerto Lumbreras... Dejar de sembrar incertidumbres sobre el agua»

# ¿Cuál es su principal petición a Pedro Sánchez?

**CONSULTA CIUDADANA**  
**Cuarenta**  
representantes de la social civil exponen sus reivindicaciones, a la vez que reclaman diálogo, estabilidad, política de Estado y evitar las desigualdades territoriales





## Más Región se integra en Sumar para apoyar a Díaz sin «disolver la formación»

LA VERDAD

MURCIA. El Consejo Regional, máximo órgano de dirección entre asambleas de Más Región, aprobó el viernes una resolución con el título 'Más es Sumar' para su integración política en Sumar. «Nuestra obligación ahora es integrarnos en el proyecto político de Sumar y trabajar desde ahí para que el proyecto que encarna Yolanda Díaz pueda disponer en la Región de Murcia de una organización fuerte, estable y cohesionada», explicó el portavoz de Más Región, Alex Hidalgo. Señaló que esta nueva relación no supondrá, «en ningún caso, la disolución de nuestra formación».

## Fremm alerta de «la alarmante falta de profesionales en los talleres de automoción»

LA VERDAD

MURCIA. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) impulsará la formación en automoción ante «la urgente necesidad de profesionales cualificados», según alertaron su presidente, Alfonso Hernández Zapata, y el de su Gremio de Talleres de Automóviles (Gretamur), José de la Cruz López, durante las XXX Jornadas y Exposición de Automoción. En el encuentro, los empresarios recibieron un formulario para elegir los cursos que precisan para completar sus plantillas, una información que se integrará en el plan formativo de Fremm para pymes y autónomos de 2024.

# La reforma del paro alcanzará a casi 23.000 murcianos, sobre todo a mayores de 50 años

El Gobierno central quiere aprobar un nuevo modelo de subsidios que se pueda compaginar con un empleo

RAÚL SÁNCHEZ

MURCIA. Unos 23.000 desempleados de la Región, en su inmensa mayoría de más de 50 años, se verán afectados, para bien o para mal, por la reforma de los subsidios por desempleo que tiene previsto realizar de forma inminente el Gobierno central. Su intención es modificar el diseño, las condiciones y, lo más probable, la duración y la cuantía de estas ayudas que se reciben al no trabajar.

Así lo explicó el secretario de Estado de Empleo, Joaquín Pérez, que matizó que, con este cambio, se pretende simplificar y mejorar la protección asistencial para reducir las figuras, ampliar el período máximo actual y vincularlas a cumplir un itinerario personalizado de empleo.

La reforma se acordó con la UE que se haría durante el tercer trimestre de este año como uno de los compromisos para desbloquear el cuarto pago de los fondos 'Next Generation'. Pero el adelanto electoral trastocó los planes y hubo que aplazarla.

«Cualquier hipotética reforma del subsidio de desempleo debe abordarse desde el diálogo social. No conocemos aún el perfil de esa reforma, por tanto, cuando tengamos la letra pequeña podremos hacer una valoración precisa», señaló Antonio Jiménez, secretario general de UGT de la Región. «No obstante, ha trascendido que se está estudiando modificar no la cuantía, sino el modo de cobrar esta prestación asistencial, que en Murcia perciben algo más de 22.900 personas, cobrando importes más altos al principio y más bajos al final, para estimular la búsqueda de empleo; esto, especialmente para trabajadores de mayor edad, las personas con más dificultades de recolocación,



Una mujer entra en una oficina del Servicio Público de Empleo Estatal, en Murcia. ANDRÉS HOLINA / AGF

podría ser inadecuado», añade Jiménez. Sin embargo, el máximo responsable de UGT cree que hay que poner el foco en los recursos y la atención que prestan ahora mismo los servicios públicos de empleo, especialmente en materia de orientación laboral e intermediación, que cree que se deberían reforzar.

En la misma línea se expresa su homólogo de CC OO, Santiago Navarro, quien también subraya que la reforma debe hacerse dentro del diálogo social y con participación de los sindicatos. «Somos partidario de potenciar fundamentalmente en las personas mayores de 50 que se incentive la búsqueda de empleo, pero también que no se les deje en unas condiciones en las que no puedan vivir de una manera digna, que no se precarice ese subsidio más de lo que ya está», recaló Navarro. Incidió en la formación «para que puedan tener alternativas a la hora de encontrar un empleo».

### Ayudas decrecientes

A la espera de la reforma del sistema de pensiones de prestacio-

nes y subsidios por desempleo, muchos de los que se verían afectados están cobrando un subsidio de 480 euros al mes (el 80% del Iprem) por no tener trabajo, haber agotado la prestación contributiva, o no cumplir con los requisitos de cotización y años de trabajo necesarios para conseguir la ayuda. Y un 70% de ellos tendrían más de 50 años. «Se trata sobre todo de trabajadores que fueron expulsados durante la crisis financiera internacional que se vivió entre el 2008 y 2009», remarca Navarro.

Con la reforma se prevé hacer compatible la prestación con un trabajo como método para impulsar la reinserción al mercado laboral, como le encomendó

UGT y CC OO advierten de que «cualquier hipotética» modificación de la ayuda debe negociarse con los agentes sociales

la OCDE recientemente, debido a que, en muchas ocasiones, los parados rechazan ofertas de empleo al considerar que no compensa la pérdida de su tiempo libre con un sueldo insuficiente.

El Gobierno central baraja instaurar un modelo en el que las ayudas sean decrecientes para incentivar la vuelta al mercado laboral; lo que supondría pagar más al inicio e ir reduciéndola de manera gradual. En cambio, la prestación no se recortaría, sino que se modificaría su reparto. El Ejecutivo también quiere que se compagine la ayuda con un salario en el caso de que le surja un empleo. De este modo, argumenta, podría rebajar la economía sumergida, que se calcula que ronda el 20% en la Región.

El nuevo Gabinete no tiene nada cerrado, aunque coincide con los sindicatos en que se debe buscar una fórmula por mejorar y simplificar las prestaciones asistenciales de desempleo, al tiempo que ofrecer nuevas oportunidades de trabajo a las personas que no tienen y evitar así que se estigmatice a los desempleados.



José María Albaracín (6º izda), presidió el encuentro con representantes de la confederación. CROEM

## Encuentro en Croem para abordar la «incertidumbre» ante la legislación

LA VERDAD

MURCIA. La Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (Croem) analizó la actualidad económica y empresarial de la Región, en un almuerzo celebrado en el Hotel

Agalía de Murcia el pasado viernes, al que acudieron el presidente de la Comunidad, Fernando López Miras, y el consejero de Economía, Hacienda y Empresa, Luis Marín. En el encuentro se realizó un repaso a la actualidad económica y empresarial, pero también se habló de la «incertidumbre» ante esta nueva legislación. Se trata de encuentros habituales de la confederación con sus empresas adheridas, «pero esta ha sido la más multitudinaria hasta la fecha», destacaron desde la patronal.



# Los talleres necesitan un millar de mecánicos expertos en coches eléctricos

El gremio de reparación de automóviles alerta del déficit de profesionales con mayor cualificación tecnológica, que habría que incorporar en 4 años

ZENÓN GUILLÉN

MURCIA. Hasta un millar de mecánicos con una mayor preparación tecnológica habría que incorporar a los talleres de reparación de automóviles de la Región de Murcia para cubrir el déficit de trabajadores cualificados ante los nuevos condicionantes que impone el avance inexorable de la descarbonización. Así lo cifran desde el Gremio Regional de Talleres de Reparación de Automóviles (Gretamur) donde tienen claro que el despegue de las ventas de coches eléctricos e híbridos enchufables marca un nuevo sendero de futuro para el sector que va más allá de que siga aún el dominio del parque móvil tradicional de gasolina y diésel.

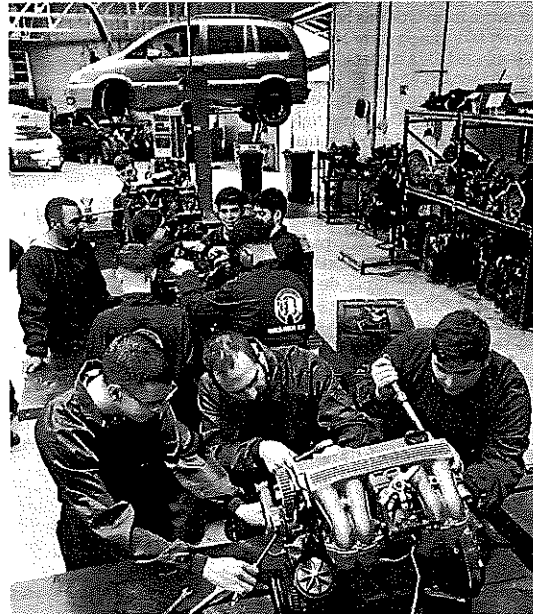
«Las pequeñas empresas y los profesionales de la mecánica tienen que adaptarse a lo que viene. Hay que preparar a la gente, porque nos está faltando ya personal con esa base sólida, con una formación profesional superior para saber manejar los nuevos equipos, con conocimiento en temas de conectividad, por ejemplo para

saber interpretar un esquema eléctrico», señala José de la Cruz López, presidente de Gretamur, entidad que forma parte de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm), que va a redoblar los cursos de formación al respecto ante lo que consideran una «alarmante falta de profesionales».

De esa manera lo pusieron de manifiesto el pasado fin de semana con motivo de las XXX Jornadas y Exposición de Automoción, una cita que congregó a unos 200 talleristas de toda la Comunidad. Los propios empresarios eligieron los cursos específicos que precisan para poder cubrir sus plantillas, tal como informó LA VERDAD este pasado domingo.

«En cuatro o cinco años tendríamos que contar entre 800 y 1.000 trabajadores con una mayor formación al respecto», precisa José de la Cruz. Porque las estadísticas de matriculaciones no dejan lugar a dudas, ya que en lo que va de año, hasta octubre, el coche eléctrico se dispara más del 30%, con 1.283 unidades en la Región; e, igualmente, los híbridos crecen un 20%, con 4.408.

Una transformación a la que el sector trata de adaptarse con iniciativas emprendedoras, tal como destaca el presidente de Fremm, Alfonso Hernández Zapata, que hace hincapié en que su federación es «pionera en la



Varios alumnos en un curso de formación en Fremm, ayer. v. VICENS / AGM

formación relacionada con el vehículo eléctrico y participamos también en el proyecto europeo Evttech, que tiene el mismo objetivo de resolver el déficit de profesionales en el servicio, reparación y mantenimientos».

Hay que tener en cuenta la gran

relevancia del sector, ya que integra a 2.700 empresas en la Comunidad que, con 12.300 trabajadores, representan una aportación superior a 1.300 millones de euros a la riqueza autonómica. Del total, 1.800 son talleres de reparación de vehículos, con 8.000

## El 'renting' y la presión de las aseguradoras, nuevas amenazas

Z. G.

MURCIA. Los pequeños talleres afrontan también nuevos problemas que amenazan su rentabilidad y, con ello, la propia viabilidad del negocio. Los hábitos de consumo que se extienden cada vez más en el campo de la movilidad, con fórmulas como el 'renting', además de problemas enquistados como el de la competencia de la economía sumergida y la propia presión de las compañías aseguradoras ante las reparaciones son un lastre que preocupa más. «Nuestro sector está preparado para afrontar el futuro, pero necesitamos un marco estable, una transición ordenada que acompañe a nuestras empresas», resalta el presidente de Fremm, Hernández Zapata califica de «vital importancia» revertir la posición de dominio que intentan ejercer las compañías ante los asegurados a la hora de elegir taller.

trabajadores afiliados a la Seguridad Social, de los que 2.500 cotizan como autónomos. La necesidad de profesionales coincide en un momento en el que «somos el epicentro de la revolución que supone la nueva movilidad», concluye el dirigente de Gretamur.

# La Universidad de Murcia recibe a sus nuevos doctores

Muchos de los 567 investigadores, con mayoría de mujeres, tuvieron que completar sus tesis durante la pandemia de la covid

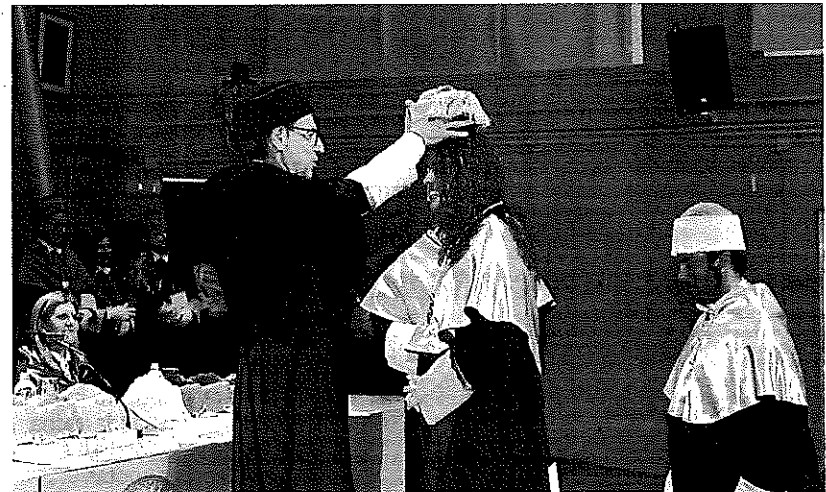
LA VERDAD

MURCIA. Los nuevos doctores de la Universidad de Murcia (UMU) ingresaron ayer de forma solemne en el claustro con el acto de investidura en el que se les entregan los atributos que simbólicamente les convierten en miembros de la academia, el birrete, la medalla y el libro de la sabiduría. Arropados por sus familiares y amigos, los doctores que se titularon en los cursos 2021-2022 y 2022-2023 abarrotaron el salón de actos de la Fa-

cultad de Economía, en el campus de Espinardo.

El rector, José Luján, dedicó en su discurso palabras de cariño y felicitación para quienes alcanzaron el mayor nivel académico, y recordó que durante los dos cursos obtuvieron el grado de doctor un total de 567 investigadores, de los que la mayoría, 293, son mujeres. El mayor número de doctorados se alcanzó en las ramas de Ciencias de la Salud (219) y Ciencias Sociales y Jurídicas (156). Las ramas de Arte y Humanidades y Ciencias, por su parte, acumulan cada una un 15% del total; mientras que en las presentadas en la rama de ingeniería suponen un 4% del total.

Luján quiso recordar que quienes fueron investidos tuvieron que realizar gran parte de su investigación durante la pande-



El rector de la UMU, José Luján, coloca su birrete a una de las nuevas doctoras. GUILLERMO CARRIÓN / AGM

mia, lo que en muchos casos condicionó su método y técnicas de investigación, la modalidad de tesis o las menciones; situaciones que complicaron todavía más el trabajo de investigación que supone realizar una tesis doctoral.

Por todo esto, apuntó Luján, «de alguna manera también aprovecha este acto para exhibir la fortaleza de la Universidad de Murcia y su compromiso con la docencia y la investigación». El acto contó con la participación del consejero de Me-

dio Ambiente, Universidades, Investigación y Mar Menor, Juan María Vázquez, y terminó con el 'gaudeamus igitur' entonado por los nuevos doctores y los padrinos, que les acompañaron en el acto y les impusieron los símbolos que les acreditan.



## Encarna Ortiz Asensio

► PRESIDENTA DE LA ASOCIACIÓN DE EMPRESAS DE SEGURIDAD DE LA REGIÓN DE MURCIA

# «Las empresas de seguridad privada de la Región de Murcia vendemos confianza»

«Somos un ejemplo de superación por lo que nos exige la ley, la tecnología y la cualificación»



JUAN CARLOS CAVAL

PACO HERNÁNDEZ

❶ ¿Cuáles son los principales impulsores de crecimiento de las empresas de seguridad privada de la Región de Murcia?

❷ Nuestros vectores de desarrollo son la formación, la tecnología y una mayor colaboración con las instituciones públicas. De optimizar esas tres magnitudes depende la competitividad de nuestras empresas. Desde ARESMUR, junto con la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM), incidimos en esas tres variables con cursos adaptados a las necesidades reales de nuestras empresas; impulsando la innovación y la digitalización a través de su Oficina Acelera Pyme; y propiciando el contacto permanente con nuestras autoridades para impulsar la colaboración

público-privada con actos como el Día de la Seguridad Privada. Todo ello nos permite mejorar en lo que son nuestras dos grandes líneas de negocio: vigilancia e instalación de sistemas de alarma.

❸ ¿Cómo trabaja ARESMUR en colaboración con las autoridades locales y regionales para fortalecer la seguridad?

❹ Todas nuestras empresas trabajan codo con codo con las fuerzas y cuerpos de seguridad tanto estatales como locales. La colaboración es obligatoria por ley y necesaria por convicción. Nosotros aportamos información y participamos directa y activamente en que nuestra región sea cada día más segura. La sintonía es total.

❺ ¿Cómo aborda la Asociación la formación y el desarrollo profesional de los 3.780 trabajadores en el sector de seguridad en la región?

❻ Priorizando la formación continua y adaptando los programas educativos a las últimas tecnologías y prácticas de seguridad. Disponer de personal altamente capacitado en un sector en constante evolución es, sin duda, uno de nuestros principales retos. Hay que tener en cuenta que 'vendemos' confianza y,

por ello, nuestros profesionales deben transmitir conocimientos y realizar su trabajo buscando la excelencia global.

❼ ¿Cómo contribuye ARESMUR a la creación de empleo y al impulso económico?

❽ Las empresas de seguridad privada han ido ganando peso tanto en el ámbito doméstico como empresarial y entre las instituciones. Como todas las empresas de servicios contribuimos al buen funcionamiento del conjunto de la economía, preservando la seguridad de sus sistemas, instalaciones y personas. Unos cánones de seguridad que han aumentado, al igual que lo han hecho en los hogares. De forma directa, somos pequeñas y medianas empresas que, perdóneme la inmodestia, representamos, al menos, un ejemplo

de superación permanente por las exigencias legales que debemos cumplir para realizar nuestra labor. Más allá de los números, que para nosotros son importantes, demostramos que, desde el trabajo, es posible ofrecer un producto y un servicio que está a la vanguardia, como es el que prestan las empresas de seguridad privada de la Región de Murcia.

❿ ¿Y cuáles son los problemas que amenazan ese desarrollo?

⓫ Para seguir creciendo y apostando por el desarrollo económico, necesitamos que se impida la competencia desleal y la concesión de contratos públicos que están por debajo de los costes laborales. Asimismo, la morosidad y los altos costes financieros son temas que debemos abordar para mejorar el sector.

⓬ ¿Cuáles son las áreas específicas en las que su Asociación prevé un mayor impacto y contribución en el futuro próximo?

⓭ Sin duda la Inteligencia Artificial es ya el futuro. Cada día el avance en seguridad viene de la mano de la tecnología, sistemas de intrusión, contra incendios, cámaras, controles de accesos y un largo etcétera. Todo ello sin perder la perspectiva de que de-

trás tiene que haber personas formadas para dar la mejor respuesta. En ello trabajamos todos los días, junto a nuestros clientes, que son los que, cada vez más, valoran positivamente la eficacia de nuestros servicios y productos.

⓮ ¿Qué función juega FREMM?

⓯ FREMM goza del mejor Centro de Formación donde no sólo se reciclan nuestros trabajadores sino que son la cantera de nuevos profesionales. Además, es punta de lanza en la Industria 4.0, aquella en la que la tecnología digital marca el camino, como lo hace en nuestras empresas. Y, en todas sus actuaciones, demuestra la eficacia de la unidad empresarial, que es la clave, asimismo, de ARESMUR.

«FREMM nos ayuda con la formación, digitalización y colaboración con las autoridades»

«Buscamos la excelencia, pues detrás de la inteligencia artificial seguirá estando la persona»

«Es preciso impedir los contratos a la baja, mejorar la morosidad y facilitar la financiación»