

Fremm impulsa a Murcia como pionera en la prevención en la construcción de invernaderos

MURCIA

NE. Murcia lleva la delantera en la prevención de riesgos laborales durante la construcción y mantenimiento de invernaderos. Su Inspección de Trabajo ha sido la primera en dilucidar cómo aplicar la diferente normativa al campo de la seguridad laboral en la creación y posterior cuidado de los invernaderos. Asociaciones como Fremm ponen sobre el tapete el tema en una novedosa jornada que ayer reunió a las diferentes administraciones, técnicos y empresas. Y también hay firmas murcianas que han desarrollado diferentes medios de protección para levantar, con plena seguridad, un invernadero.

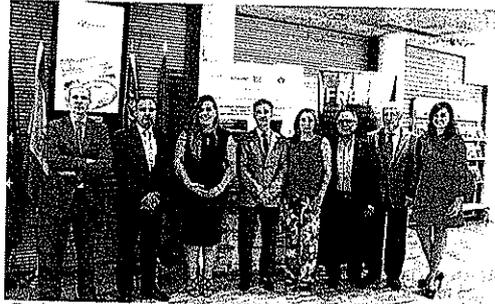
Esa iniciativa que lleva Murcia se puso de manifiesto durante la jornada técnica 'Construcción y Mantenimiento de Invernaderos'. Organizada por la Asociación de Prevención de Fremm (Apremetal), analizó la legislación, riesgos y medidas preventivas que afectan a una actividad que engloba a las empresas industriales y agroalimentarias que se mueven en torno a estas estructuras, que cubren miles de hectáreas del Sureste español.

El consejero de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca, Miguel An-

gel del Amor, que inauguró el encuentro, destacó esa relevancia del sector agroalimentario en Murcia y sus regiones limítrofes, que tiene en la extensión de invernaderos una de sus principales señas de identidad. Del Amor incidió en la necesidad de preservar la principal cosecha en cualquier empresa y actividad, como es la seguridad de sus hombres y mujeres. Junto a la producción, el consejero murciano abogó por liderar también la seguridad laboral, empeño que, según manifestó, es prioritario para el Gobierno regional de Murcia.

La presidenta de Apremetal, Noemí Cano, situó la prevención como una materia primordial y transversal que afecta al conjunto de los gremios y asociaciones de Fremm, especialmente aquellos que giran en torno a la construcción. Tal es así, que Fremm creó Apremetal para extender esa cultura preventiva a todos los sectores.

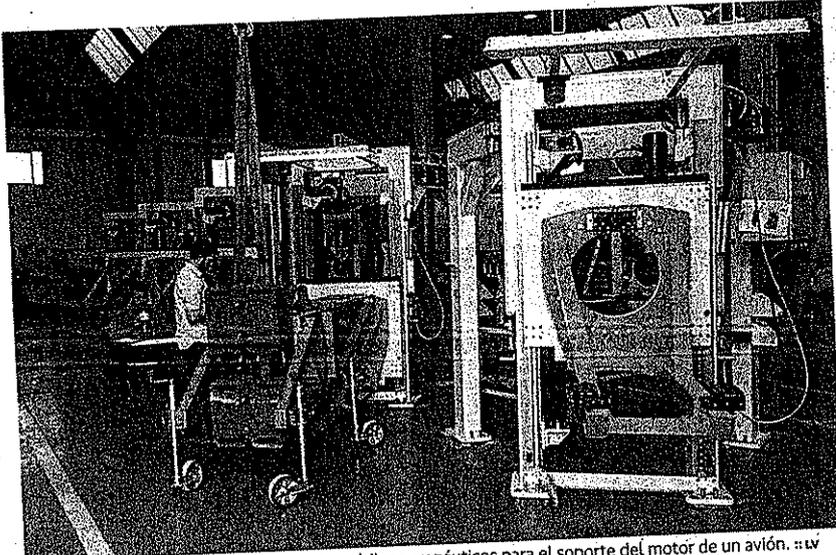
Isaac Abril, director del Departamento de Condiciones de Trabajo en Agricultura y Pesca, fue el primero en situar el debate sobre la definición de invernaderos como instalación agraria, lo que supondría la aplicación de unas medidas de seguridad; y a partir de qué parámetro debe ser aplicado el Real De-



Representantes de Fremm y Apremetal en las Jornadas. Fremm

creto 1627/1997 de disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, lo que podría dotar a los invernaderos de unas medidas de prevención y protección tanto para la fase de construcción como para el posterior mantenimiento del mismo. Tanto en uno como en otro caso; el empresario, indicó Abril, tiene que observar las obligaciones contenidas en la Ley de prevención de riesgos laborales, garantizando una protección efectiva de los trabajadores, evitando los riesgos y combatiéndolos en su origen.

La consideración de los trabajos de montaje, desmontaje y mantenimiento de invernaderos como obra de construcción ocupó, precisamente, la conferencia que corrió a cargo de José Antonio Sanz, inspector de Trabajo. Tras detallar la fundamentación jurídica que conlleva la asimilación a la construcción y las sanciones que supone su incumplimiento; el ponente explicó también las consecuencias prácticas que conlleva para el conjunto de empresas y agentes que intervienen en todo el proceso, con el coordinador como figura clave.



Empresa Óptima Ingeniería, donde realizan útiles aeronáuticos para el soporte del motor de un avión. :: iv

La Región afronta el reto de crear 230 pymes industriales en cuatro años

La Consejería planea en su agenda hasta 2021 otro salto para llegar a las 2.000 empresas innovadoras, lo que supone más de 700 con respecto a las actuales

:: Z. GULLÉN

MURCIA. El crecimiento industrial avanza en la Región impulsado por un renovado tejido empresarial que redobla su apuesta por nuevos sectores y estrategias innovadoras que trascienden ya de las actividades tradicionales ligadas solo al modelo pri-

mario de la agricultura y de los servicios. Asimismo, acontece una transformación de las estructuras de negocio pequeñas, en forma de pymes, hacia empresas de mayor tamaño. Una realidad de la que es consciente la Administración regional, que ha diseñado un ambicioso plan en el horizonte de los próximos cuatro años para dar un importante salto productivo y de la competitividad.

El objetivo es que en 2021 se contabilicen 7.000 pymes industriales en la Región, lo que supondría 231 más que las que había al cierre del pasado año, cuando se cuantificaron un total de 6.787. Además, en cuanto a empresas de más de 50 trabajadores,

el reto es pasar de 173 a 200, así como contar con unas 2.000 sociedades mercantiles innovadoras, frente a las 1.284 actuales. Así se establece en las previsiones que maneja la Consejería de Empleo, Universidades, Empresa y Medio Ambiente, dentro de la 'Agenda para el impulso industrial y tecnológico de la Región de Murcia' (2018-2021), que persigue incrementar la actividad industrial, generar más valor añadido y mejorar la comunicación y tener mayor repercusión social con el desarrollo de la marca 'Región de Murcia Industrial'.

En cualquier caso, la tarea es ardua, ante un panorama de micropymes, donde se contabilizan

hasta más de 5.000 mercantiles que no tienen asalariados. Asimismo, la presencia de grandes compañías es todavía muy reducida en territorio murciano, ya que solamente hay trece grupos con más de un millar de trabajadores.

El titular del departamento, Javier Celdrán, resalta a 'La Verdad' que «los datos avalan la fortaleza de nuestro sector industrial, que presenta una mayor diversificación y está tirando de la economía, además de exportar más en un momento de recuperación de la demanda interna». Por ello, «es clave generar más tecnología en innovación en las pymes», añadió.

En el último decenio, se ha dado ya un salto importante. Así, desde 2008 hasta 2017 la industria regional ha ganado participación en el conjunto nacional, incrementando su aportación del 2,8% en 2008 al 3,4% en 2016, una subida de seis décimas, una más que en 2016. De hecho, el sector industrial murciano acumula un crecimiento medio para el periodo 2008-2017 del 3,7% frente al 0% nacional, liderando la clasificación por comunidades.

Del mismo modo, la Región sigue liderando el crecimiento, tal como refleja el índice de Producción Industrial, con un 9,2% respecto al año 2016, frente al incremento medio del 2,6% a nivel nacional. Por su parte, el volumen de la cifra de negocios aumentó un 12,8%, frente al 7,5% de la media española, convirtiéndose en la primera autonomía por crecimiento en ambas variables.

Celdrán reivindica, por tanto, que la finalidad de la agenda diseñada «es apalancar y fijar esas estrategias que están yendo bien para consolidar la innovación en las empresas».

El valor de las ventas de productos de la industria manufacturera regional, igualmente, alcanzó los 14.125 millones de euros el pasado año, lo que supone un aumento del 15,1% respecto al anterior, mientras que la tasa nacional fue del 8,5%, incluyendo la energía. Así, lidera también el 'ranking' por comunidades.

Por lo que se refiere a la internacionalización, desde el Gobierno regional subrayan que se consigue un mayor fortalecimiento del carácter productivo de las empresas, así como

INVERSIÓN

144,5

millones de euros es el presupuesto global de inversión planteado en la 'Agenda para el Impulso Industrial y Tecnológico' (2018-2021), de los que 35 son para este ejercicio.

43

millones de euros es la cuantía concreta de inversión que se destinará para la atracción de inversiones y financiación, de los que 17,8 serán para este año.

9,3

millones de euros irán destinados al eje concreto de capital humano y generación de talento, de los que 3,5 corresponden a 2018.

una mejora de su competitividad. Por ello, la apuesta decidida por la innovación y la tecnología en apoyo al desarrollo industrial.

Otro dato a tener en cuenta es que en 2017 se cerró con unas exportaciones murcianas por valor de 10.457 millones de euros, con 4.999 firmas (mejores datos de la serie histórica), cuando en 2016 fueron 9.026,23 millones y un total de 4.814 empresas.

La mitad de la exportación

De hecho, las ventas regionales al exterior en el pasado año acumulan respecto al anterior un crecimiento del 15,85% frente al 8,8% nacional, convirtiéndose en la quinta autonomía en cuanto a crecimiento. De esta cantidad, por encima del 51% corresponden a productos industriales y tecnología; a agroalimentario el 41%; casi el 5% bebidas; y el resto a bienes de consumo. No obstante, el comercio exterior se está resintiendo en 2018, ya que valor de los productos murcianos exportados en el primer trimestre fue de 3.425 millones, con una tasa negativa del -2,7% respecto al pasado ejercicio.

Seiscientos hogares recibirán ayudas para eficiencia energética

► El Gobierno local ofrecerá dos líneas de subvención para adquirir climatizadores y captadores solares térmicos

A. F. M.

■ Con el fin de reducir el coste y el consumo energético de multitud de familias de la Región, el Gobierno regional ha informado de la apertura de un nuevo programa de ayudas en eficiencia energética del que se beneficiarán hasta seiscientos hogares murcianos. Estas dos nuevas líneas de subvención, que

abarcarán un presupuesto total de 400.000 euros, estarán destinadas a la adquisición de climatizadores y captadores solares térmicos para agua caliente.

A final del mes de julio se abrirán las convocatorias para los interesados, y las ayudas para la adquisición de captadores solares térmicos para agua caliente podrán alcanzar un máximo de 500 euros por metro cuadrado de placa solar instalada. En el caso de los climatizadores de alta eficiencia, las subvenciones irán desde los 400 hasta los 600 euros, dependiendo de la potencia frigorífica de la instala-



El consejero Patricio Valverde, junto a Alfonso Fernández (Fremm), CAE

ción, la cual podrá ser de cinco hasta 12 kW. El consejero de Fomento e Infraestructuras, Patricio Valverde, destacó esta iniciativa como un 'Plan Renove Energético' al que su-

mar las ayudas de renovación de calderas y una cuarta línea de subvenciones para la adquisición de placas solares fotovoltaicas para producción de electricidad.

14 | MARTES, 17 DE JULIO, 2018
Comunidad

La Opinión

EN PRIMER PLANO

**JOSÉ DE LA
CRUZ LÓPEZ**
PRESIDENTE
DE GRETAMUR



Matriculaciones al alza. La venta de coches se mantiene a buen ritmo en la Región, donde las matriculaciones aumentaron más de un 7% en el primer semestre del año. Si bien el tirón lo sostienen los vehículos industriales, que crecieron un 12%, ya que los turismos cayeron un 2%. El sector de los concesionarios y talleres de reparación, representados por Gretamur, teme que las palabras contra el diésel del Gobierno central influyan negativamente en la evolución de estos datos.

Congreso nacional de Formación Profesional

REGIÓN | 9

EDUCACIÓN

:: EFE. La Región acogerá el 18 y 19 de septiembre un congreso nacional sobre Formación Profesional dual en el Palacio de Congresos El Batel, en Cartagena, donde está previsto que participen más de 300 docentes y empresarios. Estas jornadas, tituladas 'Formación Profesional y Empresa. Pasión Dual', tienen el objetivo de demostrar que la opción dual es una oportunidad para compaginar la formación especializada con la enseñanza dentro de la empresa.

Viernes 20.07.18
LA VERDAD



José Marín, presidente de Aremur; Patricio Valverde, consejero de Fomento; Esther Marín, directora general de Energía, y Alfonso Hernández, presidente de Fremim, ayer, junto a unas placas solares. :: n. o.

600 familias se beneficiarán de las ayudas para instalar placas solares y equipos climatizadores

La Consejería destinará 400.000 euros a dos nuevas líneas de subvenciones del Plan Renove Energético

:: JORGE GARCÍA BADÍA

MURCIA. Disponer de una placa solar para calentar agua de uso doméstico o de un equipo climatizador de última generación supone para la economía familiar un ahorro en la factura energética de un 30% a un 40%, así como una reducción notable de las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) a la atmósfera. Tales beneficios serán promovidos en las dos líneas de ayudas del 'Plan Renove Energético' para viviendas unifamiliares que el consejero de Fomento, Patricio Valverde, presentó ayer al presidente de la Federación Regional de Empresas del Metal (Fremm), Alfonso Hernández, y que en total supondrán un desembolso de 400.000 euros.

«Estamos contentos, son unas ayudas importantes para el sector y los usuarios», subrayaron al unísono los presidentes de la Asociación Empresarial de Energías Renovables y Ahorro Energético de Murcia (Aremur) y del Gremio Regional de Instaladores de Frío y Calor, José Marín y Juan de Dios Gómez, respectivamente. «Unas 600 familias de la Región podrán beneficiarse de las ayudas para la mejora de la eficiencia energética en sus hogares», calculó el consejero.

El Boletín Oficial de la Región publicó ayer la orden con las bases reguladoras de las subvenciones destinadas a instalar captadores so-

lidos para captadores planos», precisó José Marín, de Aremur. Por cada dos metros cuadrados de placas cada familia ahorrará 1.400 kilovatios al año y reducirá su huella de carbono anual en 420 kilogramos de CO₂.

Ejemplo práctico

«En una vivienda unifamiliar de 90 metros cuadrados se necesita un metro y medio de placa para calentar el agua, cuyo coste asciende a 1.500 euros, de los que la Comunidad Autónoma subvencionará 750 euros», ejemplificaron para 'La Verdad' desde el departamento de Fomento. El presupuesto de estas ayudas será de 200.000 euros y en Aremur estiman que permitirá financiar 600 placas solares. «La superficie media de las instalaciones en domicilios será de 1,5 a 3 metros y por las horas de sol que recibe la Región lo normal es que se insta-

LOS DETALLES

► **Placas solares.** El importe de las ayudas será de 500 euros por metro cuadrado y en ningún caso podrá exceder del 75% del coste total de la instalación.

► **Equipos de climatización.** Las ayudas se distribuirán en tres tramos: hasta 5 kilovatios (400 euros por equipo); 10 kilovatios (500 euros) y más de 12 kilovatios (600 euros).

► **Requisitos.** Los solicitantes deberán ser los propietarios de las viviendas, los arrendatarios o los usufructuarios de un inmueble.

len captadores planos», precisó José Marín, de Aremur. Por cada dos metros cuadrados de placas cada familia ahorrará 1.400 kilovatios al año y reducirá su huella de carbono anual en 420 kilogramos de CO₂.

«Esta medida ayudará a mantener el empleo, sobre todo entre los autónomos». El gremio estima que las subvenciones garantizarán 2.400 jornadas de trabajo para el sector.

La orden de la otra línea de ayudas destinadas a equipos de aire acondicionado, se publicará antes de que acabe julio. «El parque climatizador de Murcia es antiguo; más del 60% de los equipos que hay en los hogares son de velocidad fija y tienen más de diez años», alertó Juan de Dios Gómez, del Gremio Regional de Instaladores de Frío y Calor.

«Si se hace una buena divulgación de las ayudas se generará empleo». De hecho, Gómez aseguró que los 200.000 euros presupuestados para renovar equipos de aire acondicionado podrían suponer la contratación temporal de 1.500 personas.

Reivindicación pendiente

«Las ayudas de climatización se distribuirán en tres tramos: hasta 5 kilovatios, 400 euros por equipo; los de 10 kilovatios, 500 euros, y más de 12 kilovatios, 600 euros», avanzó Valverde. Aremur aprovechó la reunión con el consejero para recordarle una (reivindicación histórica) para el sector, como las ayudas para autoconsumo eléctrico en viviendas con placas fotovoltaicas. «En las pymes ya ha habido una línea de ayudas y ha tenido mucho éxito, pero para las zonas residenciales seguimos sin nada», lamentó José Marín.

«El consejero se ha comprometido con nosotros a lanzar una com-

JUAN DE DIOS GÓMEZ Presidente del Gremio Regional de Instaladores de Frío y Calor de Murcia, integrado en Fremmm

«La asociación tiene como objetivo luchar contra la competencia desleal del sector»

MURCIA

NE. La llegada del calor trae consigo el aumento de demanda en la compra e instalación de aparatos de frío y calor. Para controlar que todo funciona correctamente en el sector y para asegurar los derechos de empresas y particulares, Juan de Dios Gómez, presidente del Gremio Regional de Instaladores de Frío y Calor, está totalmente comprometido con esta asociación murciana.

—¿De qué se encarga el Gremio Regional de Instaladores de Frío y Calor? ¿Qué temas trata?

—El Gremio, al igual que la Fremmm en la que está integrado, tiene como objetivos principales defender los intereses del sector, luchar contra la competencia desleal y el fraude, defender las buenas prácticas y formar e informar a los socios de todas las novedades que tengan que ver con la actividad que desempeñan. Para ello, disponemos del centro de formación y la asesoría a cargo del secretario general de la Fremmm, Andrés Sánchez Gómez.

—¿En qué ámbitos ayuda a las empresas que forman parte de él?

—Realizamos acciones colectivas como la formación a través de cursos, certificados de profesionalidad y Formación Profesional, además de la impartición de jornadas técnicas de todo tipo de materias: reglamentos industriales, tecnología, protección de datos, consumo, prevención de riesgos laborales, medio ambiente, etc.

—Formento ha presentado nuevas ayudas para incentivar la colocación de paneles solares en hogares y la renovación de equipos de aire acondicionado. ¿Qué opina el sector sobre esta medida?

—Estos planes son una reivindicación histórica del gremio. Supone que los usuarios de instalaciones de generación de agua caliente sanitaria en viviendas particulares puedan rebajar su consumo total en al menos un 70%. Por otra parte, cabe destacar el acierto que supone activar el 'plan renove' de instalaciones de climatización, pues la energía consumida que requiere la climatización se mueve entre el 50% y 60% de la energía total que se consume en una vivienda.

También hay que resaltar que gran parte de los equipos que actualmente se encuentran instalados son antiguos y contienen gases de efecto invernadero y funcionan despilfarrando energía. Con el 'plan renove', una vivienda puede gastar un 30% menos que con los aparatos antiguos.

—¿Qué formación deben tener los técnicos oficiales? ¿Cómo se puede saber si una empresa es legal?

—Nuestra actividad está sujeta a muchas exigencias normativas que, a su vez, imponen la formación que debe tener el profesional. Demandas como el carné profesional y otros certificados hacen que la actividad requiera un perfil muy cualificado y específico. Llamando a la Fremmm pueden saber si una empresa se encuentra o no habilitada para trabajar con las instalaciones de climatización.

—Una nueva normativa obliga a justificar que los aparatos han sido instalados por personal cualificado. ¿En qué consiste esta medida?

—Todos los Reglamentos exigen que cualquier equipo debe ser instalado y/o mantenido por empresas registradas en la Dirección General de Energía, Actividad Industrial y Minera. Ahora hay una normativa que indica que si un usuario adquiere un equipo sin contar con



Juan de Dios Gómez. Fremmm

una empresa instaladora está obligado a entregar al vendedor un documento firmado por la empresa registrada que realiza la instalación del citado equipo. De no proceder así la Ley exige al vendedor del equi-

po que identifique al comprador ante la Administración como presunto sujeto de un incumplimiento en materia de medio ambiente, lo que puede dar lugar a sanciones de elevada cuantía.

FRANCISCO GUZMÁN Presidente del Gremio Regional de Instaladores de Gas de Murcia, integrado en Fremmm

«Reivindicamos que continúe la expansión de gas natural en municipios sin suministro»

MURCIA

L. M. Desde el Gremio Regional de Instaladores de Gas de Murcia hacen especial hincapié en que el usuario mantenga la seguridad de sus instalaciones, haciendo un buen uso de las mismas y realizando las revisiones e inspecciones reglamentarias (rejillas de ventilación, correcta combustión de los aparatos, etc.). Para ello, requiere de profesionales del sector, correctamente acreditado. El presidente de esta agrupación, Francisco Guzmán, analiza la situación actual del Gremio y los esfuerzos que realizan para defender la profesión.

—¿En qué situación se encuentra en la actualidad el Gremio de Instaladores de Gas de la Región de Murcia?

—Procurando recomponerse después de estos años tan duros que han estado marcados por la aguda crisis económica, de la que no hemos sido ajenos. A esto hay que añadir las circunstancias particulares derivadas de la venta de la empresa distribuidora de gas que se ha producido en más de una ocasión, en contraprestación con el sector de instalaciones; parece ser que Murcia ha sido muy atractiva para las compañías distribuidoras, por el interés que han mostrado en la adquisición de la red de gas.

—¿Cómo ha avanzado en los últimos años?

—En estos últimos años, el Gremio ha estado absolutamente condicionado primero por la situación en general de la crisis, y el avance ha evolucionado en función de la po-

lítica de expansión de cada una de las empresas distribuidoras que, en cada momento, han incidido en la ampliación de la red de suministro de gas. Todo esto condicionado por las diferentes ofertas públicas que ha lanzado cada empresa distribuidora a las empresas instaladoras colaboradoras gasistas del sector a las que represento.

—¿Qué respaldo encuentra el Gremio en la Fremmm?

—Respaldo institucional como interlocutor ante todos los estamentos públicos o privados con los que se relaciona el sector. Somos también el canal de información que emplean tanto las administraciones públicas como las empresas distribuidoras de gas. Por otra parte, el Gremio de Gas y la Fremmm, en la que está integrado, se ocupa de la defensa de los intereses de sus empresas asociadas frente a las empresas distribuidoras y en su caso, con las administraciones competentes. Por otra parte,



Francisco Guzmán, en su despacho. Fremmm

formamos profesionales del sector e informamos sobre la última hora en todo lo relacionado con la profesión. También disponemos de la asesoría a título particular en diferentes materias que nos afectan de forma directa, como técnica, medioambiental, de pre-

vencción de riesgos laborales, económico financiera, etc. a través de los técnicos.

—¿Qué reivindicaciones centran sus esfuerzos a día de hoy?

—La principal reivindicación para nuestro sector es que continúe la expansión de gas natural en nue-

vos municipios donde actualmente no se tiene suministro, así como ir saturando los que disponen de este tipo de energía. Para ello, las compañías distribuidoras necesitan hacer ofertas públicas atractivas para que nuestros futuros clientes se interesen en el empleo del gas como fuente de energía barata y limpia. Estamos en contacto con la Administración para poder fomentar planes renove de aparatos en viviendas.

—¿Qué puede decir de la competencia desleal en el sector?

—En el gas, a diferencia de otros sectores afines, la competencia desleal se ha visto reducida sobre todo por el control que las compañías distribuidoras exigen a la hora de efectuar la puesta en marcha de la instalación interior de gas. También por la Comisión Contra la Economía Sumergida, iniciativa de la Fremmm, que tutela y estudia las posibles actuaciones para eliminar este tipo de prácticas ilegales.

COMUNIDAD

Las ventas de coches diésel se hundieron en lo que va de año en Murcia

► Las normas ambientales en Estados de la UE y el «dieselgate» reducen un 18% las matriculaciones ► Los vehículos eléctricos siguen ganando terreno

WENDY DÁVILA / JOSÉ LUIS ZARAGOZA

■ Cuando la ministra de Transacción Ecológica, Teresa Ribera, dijo que «el diésel tenía los días contados» aumentó la preocupación de todos los conductores que apostaron por este combustible frente a los vehículos a gasolina. Las nuevas normas medioambientales, la subida de impuestos que gravan este producto, las restricciones de tráfico impuestas en grandes ciudades de la Unión Europea (UE), así como el efecto del *dieselgate* - cuando en 2015 se descubrió que el grupo Volkswagen trucaba sus motores diésel para pasar las pruebas de contaminantes, también descubierto luego en otras marcas - están sepultando las ventas de coches diésel en el mercado español y confirmando tan temidas preocupaciones.

En la Región de Murcia la situación no es diferente y según las cifras facilitadas por MSI para Faconauto, patronal de concesionarios, las ventas de turismos diésel se han hundido en lo que va de año. Entre enero y junio se matricularon 6.435 unidades, lo que supone un descenso de casi un 18 por ciento respecto al mismo período de tiempo del ejercicio anterior. Este año, las ventas de los automóviles de gasolina han superado a las de diésel. Mientras estos últimos se desploman, los turismos de gasolina crecieron un 44 por ciento en lo que llevamos de año y suponen casi 250 vehículos más matriculados frente a sus grandes competidores. Por todo esto, los coches más matriculados en la Región son los transportes a gasolina que superan casi en un dos por ciento a los transportes a gasoil.

Asimismo, el segmento de vehículos que más se ha incrementado

son los vehículos eléctricos, aunque solo se han matriculado 29 automóviles (una cifra muy pequeña si la comparamos con los 3.161 vendidos en la Comunidad Valenciana), este incremento es de más de un 163 por ciento respecto al año anterior, pero a penas supone un 0,21 por ciento del porcentaje total de vehículos matriculados en Murcia.

Vehículos viejos

Los 14,5 millones de vehículos de más de diez años que circulan por España emiten un 90 por ciento más de emisiones de óxidos de nitrógeno y partículas que los actuales. Según Anfac, no hay ninguna iniciativa europea que tenga un calendario de prohibición de vehículos nuevos diésel, ni de vehículos de combustibles fósiles. Todas las que existen están relacionadas con el establecimiento de una fecha, a medio-largo plazo, para la prohibición de los vehículos más antiguos, que son los responsables de la mayor parte de las emisiones de gases tóxicos, así como una de las principales

causas de siniestralidad.

Según Faconauto, la demanda de vehículos de combustible diésel sigue disminuyendo y continuarán con esta misma tendencia si finalmente se eliminan subvenciones estatales. En su opinión, «sin el diésel resultará muy complicado que la Unión Europea pueda cumplir con el objetivo de emisiones fijados en su agenda 2020; ya que la gente adquirirá vehículos de gasolina, más contaminantes que los que tienen motor diésel».

Preocupación entre fabricantes

El desplome de las matriculaciones de coches diésel preocupa también de lleno en las fábricas del sector. En ese sentido, más de 40.000 empleos y 17 fábricas de automóviles en España están directamente vinculadas a la producción y venta de vehículos diésel en España. Se producen más de 1,2 millones de vehículos diésel en el país al año.

La patronal de fabricantes Anfac resalta las graves consecuencias e implicaciones que las manifestaciones del nuevo Gobierno pueden tener de cara al empleo y a la producción de coches en España, pues representan el 10 por ciento del PIB y emplea al 9 por ciento de

Se han vendido 6.435 unidades con motor a gasoil frente a los 6.600 con gasolina de enero a junio de 2018

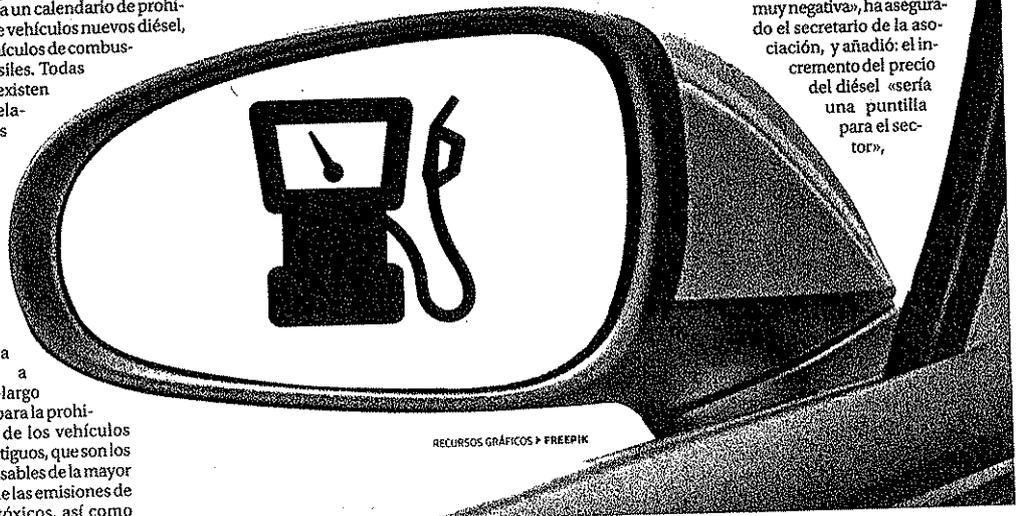
la población activa.

Los empresarios del sector sostienen que las matriculaciones de vehículos equipados con diésel disminuirán en los próximos años. Por otro lado, la principal asociación de concesionarios alerta de una serie de datos que parecen haber pasado desapercibidos para los responsables gubernamentales, como que el 80 por ciento de las factorías de automoción de España pasa por el diésel, destaca Raúl Morales, de Faconauto.

Por su parte, la Federación Regional de Organizaciones de Transporte (Froet) de la Región ha advertido de que una subida del precio del diésel podría provocar un aumento del 15 por ciento en sus tarifas, algo que repercutirá sobre los clientes. «El margen que queda ahora mismo a las empresas es muy estrecho y cualquier incidencia en el precio del gasoil volcaría esos márgenes de forma muy negativa», ha asegurado el secretario de la asociación, y añadió: el incremento del precio del diésel «sería una puntilla para el sector».

Mismas etiquetas en gasolineras

► El 12 de octubre entra en vigor el nuevo etiquetado de carburantes en gasolineras. Los tipos de gasolina aparecerán rodeados por un círculo (E5, E10 y E85). Las del gasóleo tendrán forma cuadrada (B7 y B10 y XTL -que no deriva del crudo del petróleo-). El Gas Licuado del Petróleo (LPG), el Gas Natural Comprimido (CNG), el hidrógeno (H2) y el Gas Natural Licuado (LNG) tendrán las letras rodeadas por un rombo.



RECURSOS GRÁFICOS ► FREEPIK

FREMM alerta sobre el daño de encarecer el diésel

TANTO EMPRESAS COMO CIUDADANOS SUFRIRÍAN UNA PÉRDIDA DE EMPLEO Y PODER ADQUISITIVO

L. O.

La Federación Regional de Empresarios del Metal (FREMM) ha enviado una carta a la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, para advertirle del daño que supondría un encarecimiento del diésel sobre el conjunto de la eco-

nomía murciana. Y es que, lamentan desde FREMM, tanto empresas como ciudadanos sufrirían una pérdida de competitividad, empleo y poder adquisitivo.

Un perjuicio que, tal y como se expone en la misiva suscrita por el presidente de la Federación, Alfonso Hernández Zapata, sería superior en una Comunidad como Murcia, que se encuentra «claramente volcada al exterior desde la periferia de Europa, y con un importante sector energético e industrial».

Así, el aumento del precio del gasóleo frenaría el crecimiento de las empresas del sector del metal y del conjunto del tejido industrial de la Región, con especial repercusión sobre las empresas auxiliares de la refinería del Valle de Escombreras, que también vería disminuir su actividad.

La Comisión Ejecutiva de FREMM recalca al Gobierno, por tanto, que no sólo el sector transporte y sus empresas auxiliares se verían perjudicados, sino que las medidas anunciadas afectarían a

toda la actividad pues el 53% del consumo de productos petrolíferos consumidos en motores de combustión son gasóleos. Esto es, una subida de precios impactaría de forma directa en los costes energéticos y de distribución, provocando un descenso de las exportaciones y la consiguiente pérdida de puestos de trabajos, tanto directos como indirectos.

En la comunicación de FREMM hacia el nuevo Ministerio se destaca, asimismo, que el 66% de los 740.000 turistas que poseen los ciudadanos de la Región son diésel y, por tanto, no se puede dar por 'muerto' ese combustible, hasta que no haya una alternativa real. Finalmente, el texto reclama diálogo y la apertura de consultas con todos los agentes implicados con el fin de no poner en peligro el crecimiento y el empleo.

RECONOCIMIENTO

Medalla de Oro para Pellicer

La Medalla de Oro del Metal será concedida por la FREMM, a título póstumo, al que fuera su presidente entre 1998 y 2006, Francisco Pellicer. Así lo ha decidido la Comisión Ejecutiva, en reconocimiento a sus años de entrega y servicio al asociacionismo, así como por su contribución «a hacer una federación más grande y mantener la unidad del sector». Sus mayores hitos fueron la construcción de la actual sede y del Centro Integrado de FP Arsenio Sánchez Navarro.

Fremm advierte del daño para el empleo y la competitividad regional si se encarece el diésel

:: Z. G.

MURCIA. La Federación Regional de Empresarios del Metal (Fremm) advierte en una carta enviada a la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, del daño que supondría un encarecimiento del diésel sobre el conjunto de la economía murciana.

Tanto las empresas como los ciudadanos sufrirían «una pérdida de competitividad, empleo y poder adquisitivo». Un perjuicio que, tal y como se expone en la misiva suscrita por Alfonso Hernández Zapata, presidente de esta patronal, sería superior en la Región, claramente volcada al ex-

terior desde la periferia de Europa, y con un importante sector energético e industrial.

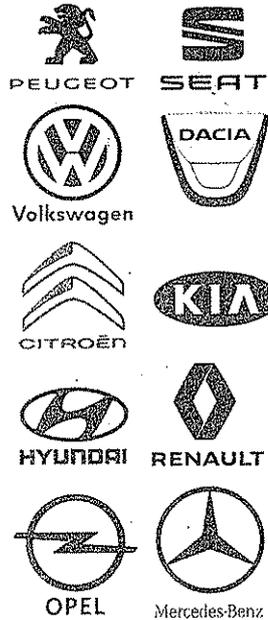
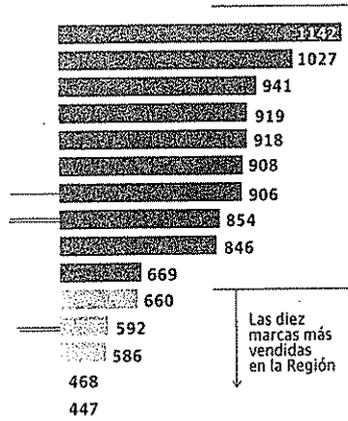
Y es que el aumento del precio del gasóleo frenaría el crecimiento de las empresas del metal y del conjunto del tejido industrial, con especial repercusión sobre las empresas auxiliares de la refinería del Valle de Escombreras, que también vería disminuir su actividad, según la patronal.

La Comisión Ejecutiva de Fremm recalca al Gobierno, por tanto, que no solo el sector transporte y sus empresas auxiliares se verían perjudicados sino toda la actividad, ya que

el 53% del consumo de productos petrolíferos consumidos en motores de combustión son gasóleos.

De hecho, se augura que una subida de precios impactaría de forma directa en los costes energéticos y de distribución, provocando un descenso de las exportaciones y la consiguiente pérdida de puestos de trabajos, tanto directos como indirectos.

Asimismo se resalta que el 66% de los 740.000 turismos que poseen los ciudadanos de la Región son diésel y, por tanto, no se puede dar por «muerto» ese combustible, hasta que no haya una alternativa real.



có la pasada semana los resultados obtenidos a mitad de año en el segmento de vehículos comerciales.

Por su parte, la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor (Ganvam) reconoce que el canal de particulares (que incluye

turismos y vehículos industriales) ha perdido fuelle, incluso en un mes como junio, que históricamente es muy bueno en ventas como antesala de los desplazamientos de verano, «aunque el mercado continúa activo», en palabras de su director de comunicación, Elías Domingo. De hecho, en Murcia crece un 7,6%, con 10.197 unidades.

Y es que este canal crece a un ritmo cuatro veces menor que el total del mercado de automoción, que está favorecido por las ventas a empresas «con un gran empuje del 'renting'» así como de las empresas de alquiler. «Sería deseable, por lo tanto, que también el mercado de particulares creciera, para lo cual urge a la puesta en marcha de planes de acharramiento que faciliten el cambio de coche a los que se ven obligados a conducir un vehículo antiguo», recalca Domingo.

Por su parte, desde la otra gran patronal del sector de la comercialización, Faconauto, coinciden en que «este primer semestre del año en las matriculaciones se puede definir de bueno y positivo, de tal forma que hemos tenido que recalcular al alza la previsión de cierre de ejercicio».

Y subraya, especialmente, su director de Comunicación, Raúl Morales, que esa marcha se debe «al tirón de las adquisiciones que han hecho las empresas», aunque también admite que el mercado de particulares ha mantenido en general una buena tendencia, «sustentada en un importante esfuerzo promocional realizado en los puntos de venta que se ha mantenido de nuevo por encima de los 4.000 euros».

Así se trata de avanzar en la renovación del parque móvil, donde es incuestionable que hay mucho todavía por hacer para conseguir reducir el alto volumen existente de coches con más de diez años de antigüedad. Un escenario que solo se producirá si las matriculaciones de vehículos nuevos crecen a un ritmo mayor del que lo están haciendo hasta el momento.

La incógnita para final de año
Sin embargo, la segunda mitad de 2018 arroja muchas incógnitas tanto en la Región, como en el conjunto del país. «Hay cierta incertidum-

ANÁLISIS

José de la Cruz López
Presidente del Gremio de Talleres de Reparación de Automóviles

«La mayor actividad económica refuerza la compra del mercado profesional»

El presidente del Gremio Regional de Talleres de Reparación de Automóviles de la Región de Murcia (Gretamur), José de la Cruz López, resalta que «el mayor movimiento de la actividad económica se deja notar a la hora de la compra de vehículos por el mercado profesional».



En cuanto a los particulares, «se nota cierto bajón en la demanda de turismos», una situación que teme que se pueda enquistar como consecuencia de polémicas como la creada con los motores diésel. En su opinión, «no tiene sentido incidir artificialmente en la evolución de los combustibles fósiles, generando más incertidumbre».

bre con respecto a cómo afectará a las matriculaciones la entrada en vigor del nuevo ciclo de homologación de emisiones para los vehículos que se aplicará desde 1 de septiembre, pero en cualquier caso confiamos en que el ejercicio se cierre, según lo previsto, con creci-

mientos», puntualiza Morales. El presidente de Gretamur, José de la Cruz López, al frente del grupo Anorsa, insistió también en el perjuicio que se puede generar con la polémica del diésel, tal como reconoció a 'La Verdad' el pasado viernes. «Los efectos sobre la demanda por las declaraciones de la ministra de Transición Ecológica hacen daño y generan dudas en los compradores», señaló.

De igual manera, Fremm disiente de los argumentos que aduce el Gobierno para afirmar que «el diésel tiene los días contados», que hacen daño a la Región al contar un parque de vehículos industriales de los más importantes de Europa y que en un 93%, utiliza gasoil. A la recuerdan que gracias a la actual tecnología, desde el año 2000 se han reducido en un 84% los niveles de emisiones contaminantes.

Por último, desde Anfac puntualizan que los desarrollos tecnológicos introducidos en la fabricación han posibilitado que los automóviles actuales hayan reducido de forma notable las emisiones, por ello lo que piden a la Administración es que se implique para atajar de verdad el envejecimiento del parque automovilístico y desarrollar el mercado para el vehículo alternativo, con medidas concretas de estimularlos a la compra de vehículos híbridos, eléctricos y de gas.

El Mar Menor y el Campo de Cartagena lastran las ventas

Las dificultades que sufren este año algunas comarcas con gran peso de la agricultura intensiva, sobre todo las áreas del Mar Menor, Campo de Cartagena y el Guadalentín «con cosechas inferiores a las esperadas por la falta de agua y, por tanto, con menor tonelaje para transportar», se deja notar en las matriculaciones de vehículos industriales en varios municipios. Esta circunstancia arrastra en valores negati-

vos a unas cuantas localidades durante el primer semestre del año en cuanto al resultado global en la comparativa interanual. Un ejemplo evidente lo representan Los Alcázares, San Javier, Torre Pacheco, Totana, Puerto Lumbreras, entre otros.

En cambio, esta situación no se reproduce en otras zonas más al interior, como el Altiplano, Noroeste y la Vega del Segura, con un modelo agrario más tradicional, que capean mejor la situación, consiguiendo crecer en la cifra total de matriculaciones. Del mismo modo, ocurre con municipios como Mazarón y Águilas que también crecen.

El crecimiento del vehículo industrial y los todoterrenos compensa la caída en los turismos

ZENÓN GUILLÉN

zenon.guillen@laverdad.es



Las matriculaciones por parte de las empresas aumentan un 12,3% en la Región en el primer semestre, con 3.629 unidades

:: ZENÓN GUILLÉN

MURCIA. Los vehículos industriales y los todoterrenos son los que de verdad están tirando hacia arriba de las ventas en el mundo del motor de la Región, compensando así la ligera bajada de los turismos -entorno al 2%- en lo que va de año. Como consecuencia, las matriculaciones alcanzan un total de 13.985, tras aumentar por encima del 7% con respecto al primer semestre de 2017, tal como reflejaban los datos de MSI para la Federación de Asociaciones de Concesionarios de Automoción (Faconauto). Con todo, en territorio murciano varía el comportamiento por municipios, siendo de nuevo las ciudades de Murcia, Cartagena y Lorca las que más tiran en positivo.

Aunque lo más relevante es que los vehículos industriales ligeros, agrícolas, furgonetas y cuadríciclos experimentan una subida significativa en el cómputo de junio, concretamente del 12,3% (3.629 unidades). Un resultado que se justifica por la mayor actividad económica, que acaba impulsando las compras por parte de las empresas y profesionales autónomos.

El Gremio de Talleres Reparación

de Automóviles de la Región de Murcia (Gretamur), integrado en la patronal del metal, Fremm, destaca también la subida en las matriculaciones de modelos todoterrenos, que siguen ganando cuota en el parque móvil murciano.

De los 45 municipios murcianos en 31 se produce una subida en el número de vehículos matriculados desde enero a junio, en relación al mismo periodo del ejercicio anterior, mientras que desciende en trece, y solo uno -Fortuna-, repite el mismo resultado.

Desde la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), su directora de Comunicación, Noemí Navas, sostiene que «el mercado se mantiene con buen pulso, como suele ser lo habitual en los meses estivales, siempre muy fuertes en ventas». En su opinión, el canal de particulares sigue creciendo, en línea con la mejoría general de la economía, «aunque a una tasa algo más baja con lo que podríamos esperar, por lo que sería deseable un crecimiento algo mayor».

Por lo que respecta al canal de empresas se mantiene a buenos ritmos, así como en el segmento de las empresas de alquiler ('rent a car'), que también empujan con fuerza.

En el acumulado del año, el buen tono se mantendrá, «aunque lo óptimo sería que esta demanda respondiera a una mayor tasa de bajas de coches de más de diez años para que se produzca una verdadera renovación del parque», concluye la portavoz de los fabricantes.

Adquisiciones pendientes

Las operaciones de compra de las empresas se debe, en muchos casos, a iniciativas que estaban pendientes desde hacía tiempo, ya que, en los años más duros de la crisis, muchas

Matriculaciones de coches por municipios (acumulado a junio) (*)

| MUNICIPIO | 2017 | 2018 | Dif. |
|---------------------------|----------------|----------------|--------------|
| Abarilla | 43 | 47 | 4 |
| Abarán | 73 | 91 | 18 |
| Águilas | 232 | 266 | 34 |
| Albudeite | 13 | 9 | -4 |
| Alcantarilla | 308 | 358 | 50 |
| Alcázar (Los) | 495 | 252 | -243 |
| Aledo | 6 | 10 | 4 |
| Alguazas | 63 | 76 | 13 |
| Alhama de Murcia | 147 | 171 | 24 |
| Archena | 101 | 118 | 17 |
| Beniel | 89 | 87 | -2 |
| Bianca | 53 | 37 | -16 |
| Bullas | 78 | 76 | -2 |
| Calasparra | 51 | 58 | 7 |
| Campos del Río | 10 | 19 | 9 |
| Caravaca de la Cruz | 153 | 190 | 37 |
| Cartagena | 1.824 | 2.096 | 272 |
| Ceñegín | 87 | 115 | 28 |
| Ceutí | 94 | 118 | 24 |
| Cieza | 187 | 211 | 24 |
| Fortuna | 66 | 66 | 0 |
| Fuente Álamo | 92 | 105 | 13 |
| Jumilla | 109 | 121 | 12 |
| Librilla | 57 | 49 | -8 |
| Lorca | 614 | 687 | 73 |
| Lorquí | 71 | 79 | 8 |
| Mazarón | 196 | 229 | 33 |
| Molina de Segura | 575 | 652 | 77 |
| Moratala | 38 | 41 | 3 |
| Mula | 60 | 66 | 6 |
| Murcia | 5.135 | 5.691 | 556 |
| Ojós | 163 | 103 | -60 |
| Pliego | 24 | 23 | -1 |
| Puerto Lumbreras | 102 | 84 | -18 |
| Ricote | 3 | 5 | 2 |
| San Javier | 310 | 243 | -67 |
| San Pedro del Pinatar | 192 | 200 | 8 |
| Santomera | 131 | 127 | -4 |
| Torre Pacheco | 321 | 308 | -13 |
| Torres de Cotillas (Las) | 178 | 189 | 11 |
| Totana | 198 | 183 | -15 |
| Ulea | 5 | 2 | -3 |
| Unión (La) | 106 | 123 | 17 |
| Villanueva del Río Segura | 15 | 19 | 4 |
| Yecla | 180 | 185 | 5 |
| TOTAL PROVINCIA | 13.048 | 13.985 | 937 |
| TOTAL NACIONAL | 667.531 | 734.941 | 67410 |

La salida de la crisis impulsa a las pymes a renovar sus flotas tras años de ajuste del gasto

La adquisición de los particulares alcanza los 10.197 unidades hasta junio, un 7,6% más

Matriculaciones por marcas (acumulado a junio 2018) (**)

| | |
|-------------|-----|
| PEUGEOT | |
| SEAT | |
| VOLKSWAGEN | |
| DACIA | |
| CITROËN | |
| KIA | |
| HYUNDAI | |
| RENAULT | |
| OPEL | |
| MERCEDES | |
| TOYOTA | |
| AUDI | |
| FORD | |
| BMW | |
| NISSAN | |
| FIAT | 322 |
| SKODA | 254 |
| MAZDA | 253 |
| JEEP | 186 |
| LAND ROVER | 130 |
| MINI | 130 |
| LEXUS | 125 |
| SUZUKI | 120 |
| MITSUBISHI | 103 |
| HONDA | 99 |
| VOLVO | 88 |
| JAGUAR | 85 |
| SSANGYONG | 72 |
| DS | 30 |
| PORSCHE | 27 |
| SMART | 25 |
| ALFA ROMEO | 19 |
| SUBARU | 14 |
| INFINITI | 8 |
| MASERATI | 5 |
| TESLA | 3 |
| FERRARI | 1 |
| LAMBORGHINI | 1 |
| MAHINDRA | 1 |
| MCLAREN | 1 |

Fuentes:
* Gremio Regional de Talleres de Automóviles de la Región de Murcia (Gretamur)
** Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac)

se vieron obligadas a reducir sus flotas o a ampliar los plazos previstos para la renovación de las mismas.

Precisamente, el grupo automovilístico PSA (Peugeot, Citroën, DS y Opel/Vauxhall), uno de los líderes en ventas en la Región, remar-

NOVEDAD

Los talleres de Fremm ya cuentan con las pegatinas ambientales para sus clientes

MURCIA

Los talleres de reparación de automóviles adscritos a la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) disponen de los nuevos distintivos ambientales que ya son obligatorios en algunas ciudades, como Madrid. Afectan a los vehículos de gasolina y diésel matriculados a partir de 2000 y 2006, respectivamente.

Al mismo tiempo que realiza su revisión invernal, los ciudadanos ya pueden conseguir los nuevos distintivos ambientales en los talleres de reparación de automóviles adscritos a Fremm, que se distinguen por un sello corporativo a su entrada que garantiza su calidad y garantía.

Con motivo de los próximos festivos es recomendable adelan-

tar tanto la revisión del vehículo como la adquisición de la nueva pegatina, que ya es obligatoria en ciudades como Madrid. Son cuatro los distintivos am-

bientales creados en función del impacto medioambiental de los vehículos y tienen como objetivo clasificar y graduar el 50% del parque más eficiente.

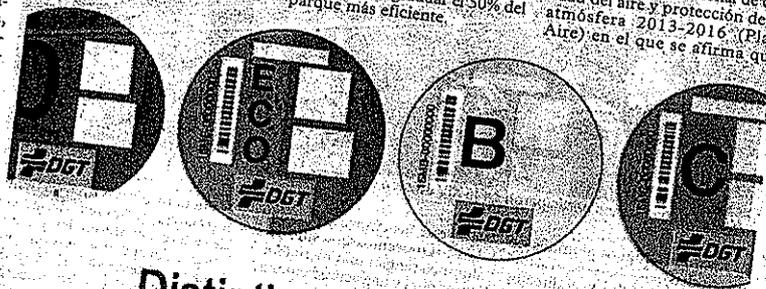
Esta categorización tiene su origen en el Plan nacional de calidad del aire y protección de la atmósfera 2013-2016 (Plan Aire) en el que se afirma que

tanto las partículas como el dióxido de nitrógeno tienen en el tráfico rodado la principal fuente de emisión en las grandes ciudades y propone la clasificación de los vehículos en función de los niveles de contaminación que emiten.

CLASIFICACIÓN

La clasificación del parque tiene como objetivo discriminar positivamente a los vehículos más respetuosos con el medio ambiente y ser un instrumento eficaz al servicio de las políticas municipales, tanto restrictivas de tráfico en episodios de alta contaminación como de promoción de nuevas tecnologías a través de beneficios fiscales o relativos a la movilidad y el medio ambiente.

Dado que facilita la rápida identificación de los vehículos menos contaminantes, es recomendable que se adhiera en el ángulo inferior derecho del parabrisas delantero, si se dispone de él, o en su defecto, en cualquier sitio visible del vehículo.



Distintivos Ambientales

Murcia estrenará este otoño el primer aparcamiento solidario de la Región

Dejar el coche en sus 80 plazas será gratuito, pero los conductores que lo deseen podrán dar un donativo a los afectados por espina bífida

EFE

MURCIA. Murcia contará, a partir del próximo otoño, con el primer aparcamiento solidario de la Región. Según explicaron fuentes municipales, estará ubicado en el barrio de San Antón, junto a la sede de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) y el

tamal de acceso a Ronda Norte y ofrecerá casi 80 plazas de aparcamiento gratuitas en una superficie de 170 metros cuadrados.

Esta nueva infraestructura será el primer parking solidario de la Región ya que, aunque podrá ser utilizada de forma totalmente gratuita, los conductores podrán entregar un donativo voluntario a la Asociación Murciana de Padres e Hijos con Espina Bífida (Amupheb).

Esta iniciativa se realizará en una caseta en el aparcamiento que los voluntarios divulgarán e informarán sobre esta enfermedad y la actividad que realiza la asociación. Los conductores que lo deseen podrán entregar un donativo.

Las obras comenzaron a finales del pasado mes de mayo y está previsto que concluyan este otoño, tal y como precisaron las fuentes. Los trabajos han supuesto una inversión de 140.000 euros.

Mejorar su calidad de vida

La Asociación Murciana de Padres e Hijos con Espina Bífida, constituida en el año 1980, es una entidad sin ánimo de lucro que cuenta con 220 usuarios. La entidad tiene como misión favorecer la calidad de vida y la integración plena de los afectados por espina bífida y sus familias a través de las actividades y servicios de asistencia, educativos, re-

creativos, laborales, formativos, culturales y deportivos.

El proyecto del aparcamiento se ha planteado con una calle central de 5,50 metros de anchura y dos bandos de aparcamiento laterales. Cada plaza tendrá unas dimensiones de 2,50 por 4,50 metros. Ello permitirá la creación de 65 plazas para vehículos, tres para personas con movilidad reducida, colocados en líneas, siete plazas para motos y un aparcabici.

Además en la nueva acera que se construirá se instalarán 14 árboles. El alcalde de Murcia, José Ballester, visitó en la mañana de ayer las obras junto a la concejal responsable de Tráfico, Seguridad y Protección Ciudadana, Lola Sánchez, la de Derechos Sociales, Conchita Ruiz, y la presidenta de la asociación, Carmen Gil.

El nuevo parking de San Antón abrirá este otoño

► Con 80 plazas, será el primer aparcamiento solidario de la Región, pues se pagará con donativos voluntarios

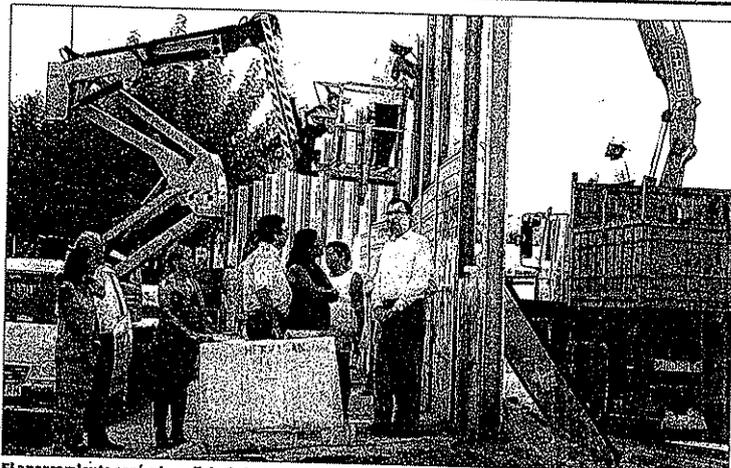
R.D.C.

■ El barrio de San Antón acoge las obras del primer parking solidario de Murcia. Este espacio ofrecerá casi 80 plazas de aparcamiento gratuitas para vehículos, motos y bicicletas. Las obras, que ayer visitaron el alcalde de Murcia, José Ballesta, y la presidenta de la Asociación Murciana de Padres e Hijos con Espina Bífida (Amupheb), Carmen Gil, está previsto que concluyan este otoño. Los traba-

jos han supuesto una inversión de 140.000 euros.

De esta forma se ofrecerá una nueva zona de estacionamiento a los vecinos de la zona delimitada por las calles San Antón, Calle de las Norias, Calle Olof Palme y Calle Nueva de San Antón, y a los usuarios de distintos servicios públicos como la FREMM, el colegio Maestro José Castaño o el colegio Jesús y María.

Esta nueva infraestructura será el primer parking solidario de la Región ya que, aunque podrá ser utilizada de forma totalmente gratuita, los conductores podrán entregar un donativo voluntario a Amupheb, que instalará una caseta en el aparcamiento.



El aparcamiento será a beneficio de la Asociación Murciana de Padres e Hijos con Espina Bífida. AVTO MURCIA

Casi 200 nuevos empleos en el sector metalmeccánico

▶ Las ayudas públicas concedidas han permitido también consolidar 7.659 puestos de trabajo

E.P.

«El sector metalmeccánico fue uno de los que más afectados se vio por la crisis». Así lo manifestó ayer el consejero de Empleo, Universidades, Empresa y Medio Ambiente, Javier Celdrán, quien aseguró que «se está consolidando una importante recuperación con el apoyo a la inversión industrial del Gobierno regional». De hecho, apuntó, la Región «es líder a nivel nacio-

nal y mundial en actividades como la producción de envases metálicos». Y es que, casi 200 nuevos empleos se generaron y 7.659 puestos se consolidaron en el sector metalmeccánico de la Región gracias a las distintas líneas de ayudas puestas en marcha por la Comunidad Autónoma a través del Instituto de Empleo y de las que se beneficiaron 222 empresas del sector, con una inversión de 46,3 millones de euros, que han conseguido una subvención a fondo perdido de 7,49 millones en los últimos tres años.

Por áreas de actuación, destacan los 45 expedientes aprobados, con una subvención total de 6,1 millones de euros, para proyectos

con inversiones de 41,4 millones, con 1.738 empleos mantenidos y 97 generados. Además, en el área de innovación, se aprobaron 68 proyectos, con inversiones por valor de 4,3 millones de euros, que han obtenido una subvención de 1,1 millones, manteniendo 2.002 puestos de trabajo y creado 58 nuevos puestos de trabajo.

En comercio exterior se apoyaron 109 iniciativas de inversiones por valor de 526.500 euros y una subvención de 231.000 euros, lo que permitió mantener 3.919 empleos y crear 39 nuevos.

Las exportaciones del sector subieron el año pasado un total de 355 millones de euros, lo que re-

presenta un crecimiento del 17% de los que la venta de envases generó 213 millones de euros. Este trabajo conjunto con el sector, para que gane competitividad, facilitó que el año pasado, cerrase con un incremento de ventas del 8,2%, y encadenase tres años consecutivos de cifras de ventas del negocio. El sector metalmeccánico representa el 9% de la producción industrial de la Región, con 1.656 millones de facturación.

En concreto, las 1.428 empresas del sector generaron 870 millones de euros de facturación de productos metálicos; la maquinaria y equipo, 251; la misma cantidad los productos informáticos, electrónicos y eléctrico; 154 millones lo que se denomina primera producción y fundición de metales; y 139 el material de transporte.

El sector metalmeccánico reúne actividades de fundición, forja y estampación; tratamientos térmicos; tratamientos superficiales y tecnologías de mecanizado; producción para la construcción, y fabricación de productos de envasado y embalaje.



Javier Celdrán.



Fernando López Miras (en primer término) preside, ayer, el Consejo de Gobierno en el Palacio Aguirre de Cartagena. :: CARM

López Miras 'desempolva' la petición para que El Gorguel alcance «interés nacional»

La Comunidad alude a la presión empresarial para instar de manera formal a Fomento a otorgar la máxima prioridad al nuevo puerto de Cartagena

:: JOSÉ ALBERTO GONZÁLEZ

CARTAGENA. En un paso que justificó por la oleada de peticiones de colectivos empresariales, sobre todo desde principios de julio, el Gobierno regional anunció ayer que pedirá al Gobierno de España que declare

de «interés público» la construcción de un muelle para mercancías en El Gorguel. El envío de esta solicitud formal del Consejo de Gobierno al Ministerio de Fomento, para que este a su vez la lleve al Consejo de Ministros y el proyecto de la Autoridad Portuaria de Cartagena sea tramitado ante la Comisión Europea, llevaba cinco años en un cajón.

Fue en mayo de 2013 cuando la Comunidad otorgó al expediente la condición de plan estratégico regional por motivos socioeconómicos y el entonces presidente, Ramón Luis Valcárcel, prometió trasladar a Madrid la petición de respaldo.

Ante la evidencia de que ni los gabinetes de Valcárcel ni los de Pedro

Antonio Sánchez —ambos del PP— enviaron papel alguno con ese requerimiento, entre otras cuestiones porque ni siquiera iniciaron el expediente, el Ejecutivo que preside Fernando López Miras ha recuperado ahora la necesidad de atender las peticiones recibidas este verano para que se dé un nuevo impulso a El Gorguel. De esta forma, el propio jefe regional, quien llegó al cargo en abril de 2017, justifica haber puesto esta demanda sobre la mesa de un PSOE que no lleva ni tres meses en La Moncloa, tras la moción de censura de Pedro Sánchez a Mariano Rajoy.

Eso sí, en la Comunidad afirmaron ayer que siempre hubo contactos con los equipos de Rajoy y que

los anuncios públicos no se referían a remitir una solicitud formal, que, en cualquier caso, no es obligatoria.

Sobre el presente, fuentes autonómicas indicaron que las cartas relativas a El Gorguel han ido llegando a la Consejería de Presidencia desde organizaciones como Croem, el Círculo de Economía de la Región de Murcia, Proexport y la Cámara de Comercio de Cartagena. También hay misivas de otros ámbitos, como la Universidad Politécnica de Cartagena, Comisiones Obreras, la organización de consumidores Ucomur y varias asociaciones vecinales de la ciudad portuaria.

«Vista la necesidad de esa declaración, el tejido productivo de la Re-

gión se ha movilizado para solicitar al Gobierno central la declaración de Interés Estratégico Nacional del proyecto del puerto del Gorguel», dijo la portavoz del Gobierno regional, Noelia Arroyo, tras la reunión del Consejo de Gobierno en el Palacio Aguirre de Cartagena, en una sesión deliberativa (sin acuerdos).

Treinta instituciones

Arroyo señaló asimismo que el Ejecutivo de López Miras «ha apoyado y se ha sumado a la iniciativa desde el primer momento, recibiendo las cartas de adhesión de más de una treintena de instituciones a día de hoy». Al dar cauce a esta presión con destino al Ministerio que dirige José

Los hoteles de la costa mantienen la ocupación del verano anterior

Cubren en julio el 79% de los alojamientos y en la primera quincena de agosto el 89%, pese al tirón de Túnez y Egipto

de J. A. G.

CARTAGENA. La portavoz del Gobierno regional, Noelia Arroyo, destacó ayer, tras el Consejo de Gobierno en Cartagena, que la ocupación hotelera en la costa de la Región este verano está siendo «muy similar» a la del año pasado. Valoró, en especial, que en La Manga hay 470 plazas más, por la reapertura del Hotel Doblemar, y que la coyuntura nacional es «desfavorable» por la «oferta agresiva» de precios «muy bajos» en Túnez, Egipto y Turquía.

Arroyo detalló que los hoteles de las playas tuvieron una ocupación del 79% en julio, diez puntos menos que la primera quincena de agosto. La previsión de la Consejería de Tu-

rismo y Cultura para agosto es «rozar» el 85%.

En la Comunidad Autónoma entienden que la Región está «resistiendo favorablemente», por su «estrategia de promoción». Y señalan que las cifras de descenso conocidas hace unos días ofrecen una imagen «distorsionada», pues incluyen las zonas de interior y de ciudad, cuando el volumen más significativo de visitantes está en el litoral. Según el Instituto Nacional de Estadística (INE), la Región solo llenó el 56,4% de las plazas, menos que en 2017 (57,6%) y que en 2016 (61%).

Arroyo se refirió a las «condiciones magníficas» del Mar Menor, donde, según las catorce estaciones medidoras, la transparencia media es de 4,5 metros de profundidad, el triple que hace un año. Esto, concluyó, demuestra que, si bien hay que ser prudentes, el ecosistema de la laguna «se está estabilizando» y que es un motivo para que vengan turistas en otoño y gocen del clima «suave».

Luis Ábalos, la Comunidad lanza la pelota hacia un departamento cuyo 'número 2' es el murciano Pedro Saura, secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda y quien tiene bajo su supervisión el organismo Puertos del Estado, a cuya estructura pertenece la Autoridad Portuaria de Cartagena.

La nueva dársena fue proyectada por el Puerto en 2005, bajo la presidencia de Adrián Ángel Viudes, y sigue inmersa en una complicada tramitación ante el Ministerio de Medio Ambiente. Al igual que hace cinco años, la idea de la Comunidad es que el expediente reciba un impulso nacional por razones socioeconómicas, para que, llegado el momento de revisar el expediente, las autoridades de Bruselas tengan elementos suficientes para autorizar las obras.

La Comisión Europea evaluará si el proyecto es aceptable con determinadas medidas de corrección parcial del impacto ambiental, sobre unos espacios marítimos y terrestres protegidos por la Red Natura 2000, y si la creación de riqueza y empleo es de

tal calado que merece darle el visto bueno. Fuentes conocedoras del expediente citaron casos previos como el «sí» comunitario a la ampliación del puerto de Rotterdam (Holanda).

Una portavoz del Puerto, que preside Joaquín Segado, recordó que esta institución tiene ya los estudios necesarios relacionados con el medio terrestre y que «está avanzando en el último informe sobre el medio marino». Aparte de este análisis por parte del Instituto Español de Oceanografía (IEO), hay en marcha otros cinco. Los realizan el Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria, la Fundación General de la Universidad de Alcalá, la Fundación Oceanográfica de Valencia y la Universidad Politécnica de Valencia. En total, hay ya veinte es-

Valcárcel anunció hace 5 años que trasladaría la petición a Madrid, pero no inició el expediente

tudios, tanto de tipo económico como de mercado y ambientales.

Todo éste avance en los informes de viabilidad será puesto de relieve en la documentación que la Consejería de Fomento, que dirige Patricio Valverde, prepara para su estudio dentro de dos semanas por parte del Consejo de Gobierno regional. Será entonces cuando, salvo imprevistos, la Comunidad acuerde realizar la petición formal a Fomento.

La consejera Arroyo añade que el plan prevé «la generación de más de 3.000 puestos de trabajo de calidad, y la oportunidad de desarrollo y expansión económica de la Región y, del resto de España». Subraya que es «de absoluta necesidad» que el Gobierno de Pedro Sánchez le dé el máximo respaldo. La inversión prevista es de 1.310 millones, de los que el Puerto aportaría 525 y el resto, empresas privadas. El cálculo es llegar a mover cuatro millones de contenedores al año y generar 3.000 empleos directos y 15.700 inducidos, cifra esta última que la Federación Regional del Metal (Fremm) eleva a 30.000.

El PSOE ve un intento de «encubrir» el paro y la desigualdad

La consejera portavoz, Noelia Arroyo, se refirió ayer a la situación geoestratégica de la cala cartagenera de El Gorguel en el Mar Mediterráneo, «clave en las rutas de comunicación entre el Atlántico y el Mediterráneo, entre Europa, África, América y Asia». Por eso, añade, el Ejecutivo regional

apoya «plenamente el desarrollo del nuevo puerto, también absolutamente imprescindible por su impacto social y económico en Cartagena, donde liberará para la ciudad espacio del Puerto y facilitará la integración social y urbana de Santa Lucía». El portavoz regional del PSOE, Joaquín López, asegura que el PP «saca ahora del cajón un proyecto abandonado por Rajoy y por el Gobierno regional, como es el de El Gorguel, mientras los últimos informes desvelan la realidad de las trabaja-

doras y los trabajadores de la Región, con un empleo precario, salarios de miseria y un menor poder adquisitivo en las familias murcianas respecto a la media nacional». López, también diputado autonómico, añade: «Pretenden ahora sacar el proyecto de El Gorguel para encubrir las vergüenzas de un Gobierno agotado, que ha roto la legislatura con la corrupción de Pedro Antonio Sánchez y que no se ha preocupado de atender las principales necesidades de la ciudadanía».

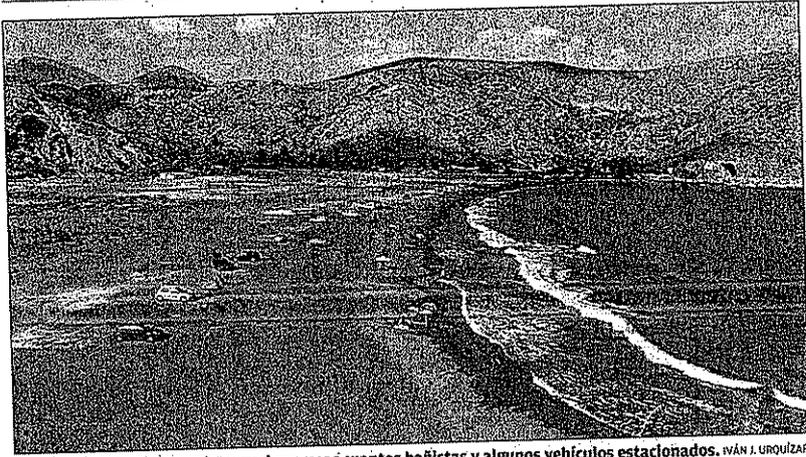


Imagen que ofrecía ayer el Gorguel con unos cuantos bañistas y algunos vehículos estacionados. IVÁN J. URQUIZAR

La Comunidad reactiva El Gorguel y solicita que sea «de interés público»

► El Ejecutivo de López Miras pide el apoyo de Madrid para el proyecto del nuevo puerto, «que generaría 3.000 empleos directos y 15.000 indirectos»

EFE/R.D.C.

El Consejo de Gobierno de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia decidió ayer, en una sesión deliberante celebrada en Cartagena, iniciar el expediente para pedir al Ejecutivo central que declare el macropuerto del Gorguel de Interés Estratégico Nacional.

En la rueda de prensa posterior, la consejera de Transparencia, Participación y Portavoz, Noelia Arroyo, detallaba que el objetivo de esta iniciativa es asegurarse de que el Gobierno central, que «va a tomar decisiones estratégicas en

los próximos meses», tiene en su «agenda» esta infraestructura, que generaría 3.000 empleos directos y 15.000 indirectos.

Arroyo explicó que la Universidad Politécnica de Cartagena, la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Cartagena y las patronales COEC y CROEM se han adherido desde el pasado mes de julio a esta solicitud que, según ha anunciado, se ampliará en los próximos meses con «muchas más adhesiones».

Indicó que Cartagena está en una situación «clave» en las rutas marítimas del Mar Mediterráneo

y el Océano Atlántico, así como en el comercio de Europa, África, Asia y América.

Por otra parte, destacó que la ocupación hotelera durante este verano es «muy similar» a la del año pasado, lo que valoró debido a que la Región cuenta con 470 plazas hoteleras más, principalmente por la reapertura del Hotel Doblemar en La Manga, ya que la coyuntura era «desfavorable» por la «oferta agresiva» de precios «muy bajos» de destinos como Túnez, Egipto y Turquía.

Así, la consejera señaló que los hoteles tuvieron una ocupación

Ayudas de 1,3 millones para modernizar los alojamientos turísticos

De estas subvenciones se podrán beneficiar entre una treintena y medio centenar de establecimientos

E.P.

Apoyar la modernización de los alojamientos turísticos de la Región es el objetivo de la nueva línea de ayudas del Gobierno regional, por un importe de 1,3 millones de euros, y de las que se podrán beneficiar entre una treintena y medio centenar de establecimientos, según las estimaciones del Instituto de Fomento, departamento responsable de estas subvenciones, cuya convocatoria se publicará en septiembre.

La medida, que supondrá la movilización de unos seis millones de inversión, se dirige a pequeñas y medianas empresas,

con el fin de reforzar la competitividad del sector mediante la incorporación de tecnologías de la información y la comunicación y domótica en los establecimientos, así como otras mejoras que aumenten la calidad de los alojamientos y les permita ganar competitividad para consolidar 2.000 empleos directos.

Se beneficiarán las pymes que lleven a cabo actuaciones medio ambientales y de ahorro en materia de energía y agua, así como de aislamiento térmico y acústico, con el fin de aportar un valor añadido respecto a la situación previa del establecimiento. La inversión a realizar deberá estar comprendida entre los 100.000 y los 600.000 euros, y la ayuda alcanzará el 15 por ciento del coste de la actuación, con un máximo de 180.000 euros por cada empresa que apueste por la mejora de su productividad empresarial mediante esta iniciativa.

del 79% en julio, diez puntos menos que la primera quincena de agosto, mientras que la previsión de la consejería de Turismo y Cultura para el mes de agosto es «rozar» el 85%.

Por ello, Arroyo consideró que la Región está «resistiendo favorablemente» la coyuntura manteniendo los niveles de ocupación del pasado año, achacándolo a la «estrategia de promoción» del Ejecutivo autonómico.

«Magnífico» Mar Menor

En esta línea, aseguró que las «condiciones magníficas» del Mar Menor durante la campaña

estival, en la que el agua alcanza la mayor temperatura, llegando a la transparencia media los 4,5 metros de profundidad, el triple que en las mismas fechas de 2017, lo que demuestra que el ecosistema de la laguna «se está estabilizando», en su opinión. La preocupación por el estado de la laguna es una constante desde 2016.

Esta situación, añadió Arroyo, hará que lleguen turistas en los meses de septiembre, octubre y noviembre. Resaltó que los visitantes que han estado en la temporada estival comprobando «in situ la mejora» son los «mejores prescriptores».

Los neumáticos usados serán joyas

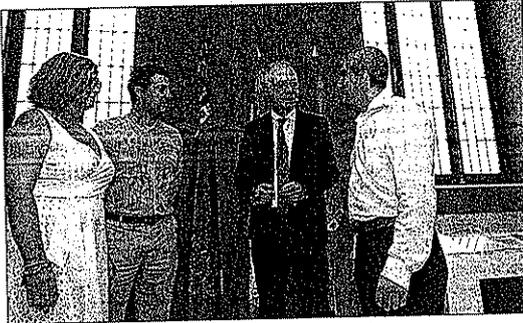
► Se convocará un concurso para promover el uso de diversos materiales en la creación de nuevos productos ► Las propuestas presentadas se exhibirán en la 'Feria Artesanía en Verde', que se realizará junto a las Fiestas de Primavera

EUROPÁ PRESS

La Concejalía de Urbanismo, Medio Ambiente, Agua y Huerta, la Federación Regional de Empresarios del Metal y la Escuela de Arte han firmado un protocolo de colaboración que permitirá la reutilización de neumáticos usados como medio de protección del medio ambiente y modelo de desarrollo urbano sostenible.

Gracias a este acuerdo, se realizarán actividades centradas en la reutilización del neumático usado que, a la misma vez, permitirán concienciar a la ciudadanía sobre la importancia de reciclar, según informan fuentes municipales.

Así, se convocará un concurso de ideas en el que participarán los alumnos de la Escuela de Arte de Murcia y los del ciclo de Formación Profesional de Joyería de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Mur-



Firma del convenio para la reutilización de neumáticos. JUAN CABALLERO

cia (FREMM), estableciéndose como categoría la joyería artística y las técnicas escultóricas, siempre realizadas con ruedas utilizadas.

Igualmente está prevista la celebración, durante las próximas Fiestas de Primavera, de la Feria Artesanía en Verde, un

museo al aire libre de todas las propuestas presentadas en el concurso, para que los murcianos puedan conocer las posibilidades que ofrece el neumático como materia prima.

También se instalarán expositores relacionados con la reutilización de diversos materiales para crear nuevos productos y se estudiará la posibilidad de que el escultor Ángel Cañas, artista referente en España en el uso de neumáticos como materia prima, visite Murcia para impartir una charla y exponer alguna de sus obras.

El proyecto

El concejal de Urbanismo, Antonio Navarro Corchón ha explicado en la firma del protocolo que «consideremos de gran importancia la promoción de actuaciones destinadas a la protección del medio ambiente y al desarrollo urbano sostenible, mediante proyectos en los que se fomente el reciclaje y la reutilización de los distintos materiales que pueden

causar contaminación y a la misma vez que impulsamos el desarrollo de actividades de divulgación que fomenten la cultura y la educación ambiental».

Así, gracias a este protocolo, el Ayuntamiento de Murcia organizará y subvencionará las distintas actividades que se realizarán.

La FREMM, a través de su asociación Neumatimur, proporcionará los neumáticos usados necesarios para la realización de los trabajos por parte de los alumnos de la Escuela de Arte y de los estudiantes de su propia federación.

Así mismo, la Escuela de Arte de Murcia incluirá dentro de sus programas formativos la realización de una obra con neumáticos usados como materia prima.



La Opinión

RSC

FREMM eliminará el papel en sus cursos formativos

SU CENTRO DE FORMACIÓN
ASPIRA A SER REFERENTE
EN MANTENIMIENTO DE SUS
INSTALACIONES

L. O.

■ El Centro de Formación Profesional de FREMM busca ser referente en mantenimiento integral de sus instalaciones, un objetivo para el que el presidente de la federación, Alfonso Hernández, se reunió recientemente con la plantilla de profesores para mostrarles los nuevos retos de FREMM, ligados a conseguir una empresa segura y un grato ambiente de trabajo, además de la eliminación del uso del papel. El centro se dotará de manuales y evaluaciones digitales, mientras que la información y documentación estarán en la nube.

Como novedad, FREMM impartirá próximamente cursos de mantenimiento industrial certificados por la multinacional japonesa SMC, al igual que, con la alemana FESTO, los habrá en automatización.

Los parados de larga duración contarán con tutores que les orienten

► La Comunidad destina 1,7 millones para que entidades sin ánimo de lucro cuenten con profesionales que ayuden a casi 5.000 desempleados

L.O.

Un total de 4.800 personas en situación de desempleo prolongado en la Región de Murcia recibirán orientación laboral personalizada gracias al programa de Servicios de Atención Personalizada a Parados de Larga Duración (SAP) de la Comunidad, que ha sido convocado en el BORM y que ofrece ayudas a entidades sin ánimo de lucro para contratar durante un año a los tutores que aten-

derán a estos desempleados. La dotación para esta iniciativa asciende a 1,7 millones de euros.

Las entidades, que deberán contar con experiencia en acciones de activación, información, orientación laboral o asistencia al autoempleo, tienen hasta el 31 de octubre para solicitar las subvenciones. La suma a conceder para la incorporación de tutores será de un máximo de 165.000 euros por cada entidad beneficiaria, lo

que permitirá la contratación de unos 40 profesionales.

Esta iniciativa de la Consejería de Empleo, Universidades, Empresa y Medio Ambiente, articulada a través del SEF, busca complementar la orientación laboral a este colectivo que ya se presta desde el propio SEF, y hacerlo mediante entidades que están próximas al mercado de trabajo y conocen de primera mano los requisitos que este demanda. Así, algu-

nas de las 15 asociaciones que recibieron ayudas en la pasada edición del programa fueron Cruz Roja, Fremm, la Fundación Laboral de la Construcción o Ucomur.

El consejero de Empleo, Universidades, Empresa y Medio Ambiente, Javier Celdrán, destacó que «este programa supone un esfuerzo fundamental para las tareas de orientación que ya realiza la Comunidad, porque intensifica la atención que se hace a un colectivo prioritario como el de parados de larga duración, y todo ello con procedimientos que marcamos desde el SEF».

Desempleados inscritos en el SEF

Los usuarios de estas unidades de orientación serán personas que estén registradas como desempleadas en el SEF durante al menos 12 de los últimos 18 meses. Este recurso es uno de los que tienen a su disposición, unido, por ejemplo, a los grupos de búsqueda de trabajo en equipo, la participación en programas mixtos de

empleo y formación, el acceso a programas de empleo público local, o la Cuota Cero para establecerse como autónomos sin pagar tarifas durante su primer año de actividad.

Estos SAP facilitarán a las personas desempleadas de larga duración información laboral y profesional, activación, prospección y orientación, así como apoyo activo a la inserción laboral. Para ello partirán de itinerarios individuales y personalizados, que se adaptarán al perfil de cada usuario.

Javier Celdrán incidió que «las personas que están en desempleo durante tanto tiempo ven debilitadas sus competencias, y en muchas ocasiones se resiente su actitud en la búsqueda de empleo, lógicamente. Por eso es tan importante el acompañamiento, el llevarles de la mano mediante un apoyo constante, profesional y personalizado, que analice en detalle esos obstáculos y las vías para superarlos».

María Consolación Mora

► ORIENTADORA LABORAL DEL SEF

«Muchos usuarios necesitan reconvertir su perfil profesional»

► Afirma que una de las claves es desarrollar el contacto con las nuevas tecnologías

Dentro del Servicio de Empleo y Formación (SEF) de la Región, una de las áreas que más compromiso requiere es la de atención a personas desempleadas de larga duración

L.O.

María Consolación Mora, orientadora laboral del SEF especializada en la atención a parados de larga duración, es decir, en personas que acumulan al menos 12 de los últimos 18 meses en paro, trabaja cada día para que los usuarios que llegan a su oficina recuperen la ilusión y la motivación por encontrar un puesto de trabajo. Tras un análisis en profundidad con cada uno de ellos, el itinerario a seguir depende de cada perfil y es totalmente individualizado.

► ¿Cómo es su trabajo en el SEF?

Soy orientadora laboral en la oficina de Murcia Sur y atiendo a parados de larga duración. Les ayudamos a mejorar sus opciones de encontrar empleo, mientras ellos se comprometen a partici-

par activamente de esas actividades que les proponemos: desde realizar una acción formativa, hasta participar en plataformas para la búsqueda de trabajo en equipo, pasando por el acceso a programas mixtos de empleo y formación.

► ¿Cómo ayudan a estas personas?

Cuando una persona parada de larga duración acude a la Oficina del SEF se le realiza un diagnóstico de empleabilidad, y a partir de ahí y de una entrevista detectamos sus necesidades. Analizamos su situación socioeconómica e intentamos conocer su situación, sus responsabilidades familiares y sus competencias; nos adaptamos a cada usuario.

► ¿Qué perfil suelen presentar los parados de larga duración?

Por lo general son personas con baja cualificación, que proceden de sectores castigados por la crisis. Muchos han querido seguir en un trabajo relacionado con lo que hicieron en su día, pero han tenido dificultades, por lo que requieren formación en una ocupación que ahora sí esté demandando el mercado. Muchos de ellos necesitan reconvertir su perfil profesional.

► ¿Hay un trabajo psicológico que hacer con estas personas?

Sí. Una de las claves de este colectivo es la elevada falta de motivación. Un aspecto fundamental es enseñar a estas personas a pla-



Mora, en su puesto de trabajo en la oficina de Murcia Sur. I.L.O.

nificar su búsqueda de trabajo, y sobre todo intentamos que adquieran autonomía para que puedan aprovechar mejor las oportunidades que se les presenten.

► ¿Nota que estas personas rompen un prejuicio con respecto a la utilidad de las Oficinas de Empleo?

Desde luego. Con el paso de los años, ese cambio de mentalidad va siendo más habitual. Pero esa forma de pensar inicial es comprensible: hay mucha gente desanimada, con poca confianza en los servicios de empleo. Dentro del itinerario marcado, cada persona necesita su tiempo y un ritmo diferente. Hay personas que necesitan primero motivación y convencerse de la utilidad de la orientación, para después realizar un trabajo más en profundidad.

► ¿Puede darnos un ejemplo de parado de larga duración que hayas atendido y que tras haya cambiado el escepticismo por la ilusión?

Recuerdo una mujer de más de 45 años con formación universitaria que llevaba mucho tiempo sin trabajar y había perdido la esperanza. En una de las citas que tuvimos estaba muy desanimada, y decía que no le iban a dar trabajo en ningún sitio, que no merecía la pena. Decidió cambiar radicalmente su objetivo profesional y se formó en Imagen Personal, pero seguía pensando que la edad iba a impedirle encontrar un trabajo. Poco tiempo después me llamó contentísima para decirme que había encontrado trabajo en una peluquería. Puede que no fuera el puesto con el que soñaba, pero

ella estaba feliz. Hay muchas historias así.

► ¿Les ayudan a adaptar su búsqueda de empleo al panorama actual del mercado?

Sí. Por ejemplo, hay personas que están acostumbradas a presentar el currículum personalmente en empresas, y esa es una buena forma de hacerlo pero no hay que descartar las demás. Ha evolucionado mucho el mercado de trabajo y la forma reclutar, y la mayoría de empresas solo quiere candidaturas vía mail, a través de su web o de portales de empleo. Por tanto, uno de nuestros objetivos es que nuestros usuarios puedan captar el máximo de ofertas y, si no conocen las nuevas tecnologías, esa es una faceta que les ayudamos a desarrollar, porque abre muchas puertas.

C

COOPERATIVO

Suplemento de desarrollo cooperativo de la Región de Murcia FECOAM / UCOMUR

La Opinión

SABADO, 20 de OCTUBRE, 2018 / NÚMERO 2

FECOAM

Las cooperativas agrarias buscan nuevos mercados en Fruit Attraction

La feria de Madrid se inaugura el martes y sirve de punto de encuentro para profesionales del sector agroalimentario

La Federación de Cooperativas Agrarias de la Región de Murcia (Fecoam) acude desde el próximo martes 23 de octubre a la muestra internacional Fruit Attraction, que cada año se celebra en el recinto ferial de la ciudad de Madrid, Ifema. Y lo hará con la intención de ampliar su red comercial y de asistir a las diferentes actividades que organiza la feria, enseñando al mundo la amplia variedad y calidad de lo que ofrece el campo murciano.

Junto al expositor de Fecoam, al certamen madrileño acudirán también las firmas murcianas Agroter, Alimer, Campos de Jumilla, Camposeven, Denominación de Origen Protegida Pera de Jumilla, El Limonar de Santomera, Frutas la Carrichosa, Frucimu, Gregal, Hortamira, Hoyama, MundoSol, SAT San Cayetano, Soltir, Lobrot, Thader Cieza, Unexport y Vega de Cieza. >P. 2



El pabellón de la Región de Murcia en Fruit Attraction, el pasado año

UCOMUR

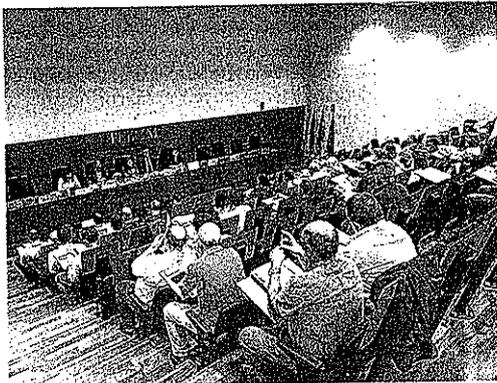
Las cooperativas de enseñanza analizan temas fundamentales para su futuro

La celebración del Día del Cooperativismo, organizado por UCOMUR, y el Día de UCOERM, en noviembre, temas de gran importancia para las cooperativas

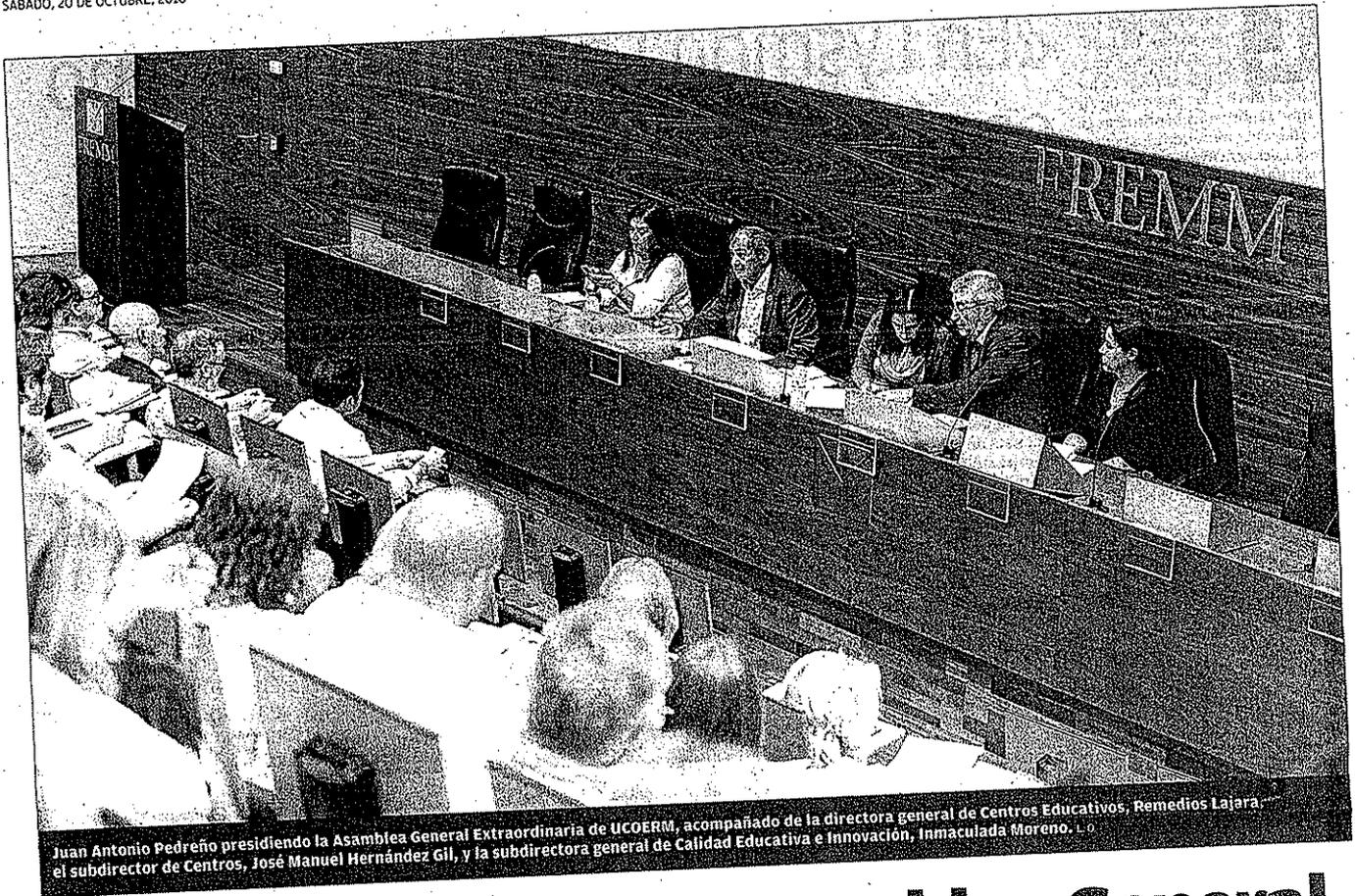
La Unión de Cooperativas de la Región de Murcia, UCOERM, celebra su Asamblea General Extraordinaria con la presencia de 140 cooperativistas representantes de centros edu-

cativos para tratar una batería de temas relevantes para su organización. La asamblea estuvo presidida por Juan Antonio Pedreño, que fue acompañado por la Directora General de

Centros, Remedios Lajara, y la subdirectora general de Calidad Educativa e Innovación, Inmaculada Moreno, entre otros cargos públicos del sector de la Educación. >P. 5



Las autoridades y representantes de las cooperativas de enseñanza en la Asamblea General Extraordinaria de UCOERM



Juan Antonio Pedreño presidiendo la Asamblea General Extraordinaria de UCOERM, acompañado de la directora general de Centros Educativos, Remedios Lajara, el subdirector de Centros, José Manuel Hernández Gil, y la subdirectora general de Calidad Educativa e Innovación, Inmaculada Moreno. L.º

UCOERM celebra su Asamblea General Extraordinaria con la asistencia de más de 140 cooperativistas

Representantes de todas las cooperativas de enseñanza de la Región analizan en asamblea extraordinaria temas de gran importancia que marcarán el futuro de los próximos años

La Unión de Cooperativas de Enseñanza de la Región de Murcia, UCOERM, celebró esta semana una Asamblea General Extraordinaria contando con la presencia de los máximos responsables de la Consejería de Educación en la Gestión de Centros Educativos. En esta asamblea se trataron temas relativos al curso escolar que acaba de comenzar. En el desarrollo del orden del día se debatieron numerosos temas de interés como la firma del acuerdo entre la Consejería de Educación y UCOERM, para la homologación retributiva del profesorado de la enseñanza concertada, el Convenio para la determinación de los cargos directivos y la continuidad del abono de la paga extraordinaria

de antigüedad, así como la aplicación del incremento salarial previsto para 2018. Respecto a lo anterior, tanto por parte de UCOERM como por parte de los representantes de la Consejería de Educación asistieron sobre la necesidad de mantener estos acuerdos ya conseguidos para crear el marco jurídico que ampare al personal docente de la enseñanza concertada. Así mismo otros convenios también fueron discutidos, como el referente a los cargos directivos y continuidad del abono de la paga extraordinaria de la antigüedad, o la aplicación del incremento salarial previsto para 2018. El cuarto punto del orden del día fue la situación actual sobre las sustituciones del profesorado, en el que sirvió para aclarar la

normativa que hay vigente para aplicar dichas sustituciones. Le precedieron más cuestiones significativas como la de informar a los asistentes sobre la reclamación sobre la devolución del IRPF por la prestación de maternidad, basada en la sentencia del Tribunal Supremo que dictaminó hace unos días que las prestaciones por maternidad no tienen que pagar IRPF en contra del criterio de la Agencia Tributaria. El Ministerio de Hacienda recomienda esperar unas semanas antes de empezar a reclamar las devoluciones del IRPF por bajas de maternidad, después de calcular que la exención tendrá casi 1,1 millones de afectados. En las cooperativas de enseñanza murcianas también hay afectadas y el proceso de reclamación en todos los sectores

de la población será de manera individual y no por oficio, a través de los trámites que indique la Agencia Tributaria. Los técnicos de dicho ministerio, en concreto, sugieren posponer la solicitud hasta que la AEAT decida si implanta una herramienta informática que agilice al máximo el proceso, con un formulario específico. A lo largo de esta asamblea general extraordinaria también se analizaron cuestiones notables como las reducciones lectivas en los horarios de los docentes de la enseñanza concertada o la comunicación de la inspección de trabajo sobre la transformación de los contratos temporales de trabajadores a indefinidos, también fueron gestionados por la dirección de la junta.

Para las cooperativas la dignificación del trabajo o la conciliación de vida laboral con la familiar son pilares fundamentales en sus estatutos, por ello, defienden en sus asambleas estas reivindicaciones. Para terminar, tuvieron su hueco en el orden del día las actividades previstas para el Día Mundial del Cooperativismo el 9 de noviembre en Lorca con la asistencia del presidente de la Comunidad Autónoma, Fernando López Miras, y de la ministra de Trabajo, Magdalena Valerio. Además se informó que el Día de UCOERM este año se llevará a cabo el 30 del mismo mes, en Torre Pacheco, y contará con la presencia de los máximos responsables de nuestra Comunidad.

Manuel Gallego Sánchez

► GERENTE Y DIRECTOR COMERCIAL DE TALLERES M. GALLEGO CONCESIONARIO OFICIAL KIA

«La autoestima de la mujer es ahora mucho mayor, cree en sus posibilidades y lucha por ello»

La tercera edición de eWoman Murcia verá la luz el próximo miércoles con Talleres M. Gallego Concesionario Oficial Kia como uno de sus patrocinadores. Manuel Gallego Sánchez, gerente y director comercial de esta empresa, muestra su satisfacción por contribuir a la celebración de un evento que considera «fundamental para eliminar algunas barreras tradicionales», a pesar de que ve «una sociedad cada día más moderna con un mayor acceso de la mujer a la formación y calidad para su incorporación al mercado laboral».

PATROCINADOR

TALLERES M. GALLEGO



CONCESIONARIO OFICIAL KIA

A. C.

■ La cuenta atrás hacia la tercera edición de eWoman Murcia se acerca a su punto final. Se trata de un evento que un año más mostrará los casos de éxitos de las mujeres que han destacado profesionalmente en el entorno laboral y tecnológico, y que cuenta con Talleres M. Gallego Concesionario Oficial Kia como uno de sus patrocinadores. Su gerente, Manuel Gallego Sánchez, habla en esta entrevista de lo que supone para la empresa participar en un encuentro de estas características.

■ ¿Qué le parece que un año más se celebre en Murcia un evento como eWoman?

■ Creo que somos unos afortunados. Nos da la oportunidad de transmitir un valor fundamental a los murcianos, como es la igualdad laboral y, además, reconocer a algunas de las más importantes empresarias murcianas. Así que muy contento. ■ Talleres M. Gallego Concesionario Kia es una de las entidades patrocinadoras. ¿Por qué han decidido sumarse a esta iniciativa?

■ Porque creemos que forma parte de nuestra responsabilidad social; eventos como éste



Manuel Gallego Sánchez, gerente y director comercial de Talleres M. Gallego



Vista exterior de las instalaciones de uno de los concesionarios ubicados en la ciudad de Murcia

son fundamentales para eliminar algunas barreras tradicionales y hay que apoyarlas.

■ Dentro de su amplia gama de vehículos, hay un modelo que se adapta a la perfección a cada mujer. ¿Qué características considera que les convierten en la elección perfecta para ellas?

■ Efectivamente, la gama de KIA es muy amplia, yo diría que se adapta y cubre las necesidades de cualquier persona. Contamos con vehículos en todos los segmentos y la última tecnología híbrida y de conectividad.

■ Y si hablamos de la mujer empresaria, ¿qué es lo que le puede ofrecer Kia a la hora de potenciar su negocio?

■ Un servicio y una garantía de 7 años referentes en el sector. Talleres M. Gallego cuenta con un departamento exclusivo de Empresas, garantizando una atención personalizada y prioritaria que, junto con la garantía de 7 años, garantizan un ahorro de costes y soluciones de movilidad en todo momento.

■ ¿Qué aportaciones considera que puede hacer a la sociedad eventos como eWoman?

■ Concienciación y progreso, ambas claves para que la igualdad y conciliación laboral sean una realidad. Deberían celebrarse muchos más eventos como éste.

■ La realidad empresarial actual muestra un protagonismo creciente en la actividad emprendedora de las mujeres. ¿A qué obedece este cambio de tendencia?

■ Sin duda, a una sociedad cada día más moderna con un mayor acceso de la mujer a la formación y facilidad para su incorporación al mercado laboral.

■ Hay ejemplos que demuestran que las mujeres ostentan las cualidades ideales para desempeñar cargos de responsabilidad en las empresas. ¿Cuáles son las aptitudes que sobresalen en este sentido?

■ En puestos de responsabilidad es fundamental el conocimiento de las herramientas, la creatividad y la adaptabilidad pero, sobre todo, la autoestima. Hoy la autoestima de la mujer es mucho mayor; cree en sus posibilidades y lucha por ello, ésa es la clave.

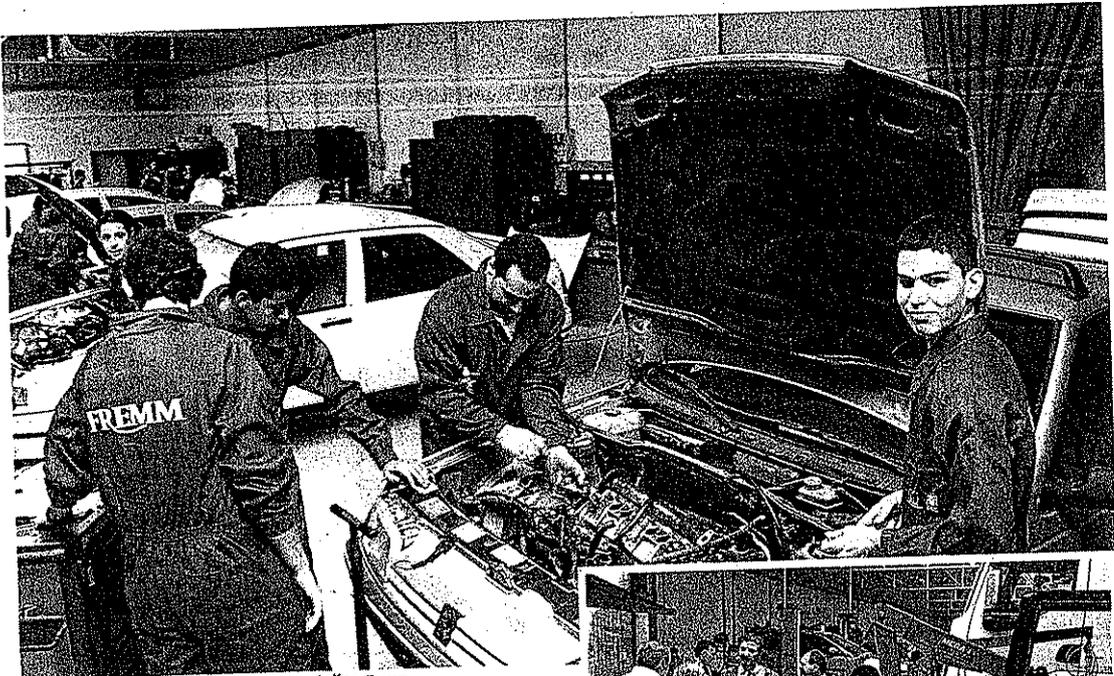
Inscripciones en <https://mas.laopiniondemurcia.es/ewoman>

PLAZAS LIMITADAS

APUESTA Pone en marcha un innovador ciclo con carácter práctico que nace de la necesidad de mano de obra formada para talleres de reparación de vehículos industriales

Fremm, la llave del empleo más demandado

MURCIA
EFQ. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) inicia el curso con el objetivo de atender la demanda de empleo de las empresas del metal; pero también del resto de España e incluso a nivel internacional. Por ello, hace un llamamiento a todos los jóvenes para que se acerquen a la Fremm si su objetivo es conseguir un puesto de trabajo. Hay cursos, como el de FP Dual de Vehículos Industriales, donde se garantiza que todos los alumnos saldrán con un empleo.



Alumnos haciendo prácticas en un taller. Fremm

De los casi 150.000 jóvenes que se han formado en la Federación del Metal en los últimos 35 años, un 5% corresponde a mujeres.

Más información disponible en www.fremm.es, el correo formafremm@fremm.es y el teléfono 968 931 501.

NUEVA APUESTA

Todos los alumnos y alumnas que participen y superen el ciclo que desea implantar Fremm de FP Dual de Grado Superior de Automoción (Vehículos Industriales) serán contratados por los talleres de la Región de Murcia, combinando teoría y práctica al 50%, los profesionales saldrán con un diploma y, lo que es más importante, con un contrato.

El ciclo es nuevo e innovador porque refuerza su carácter práctico y nace de la necesidad de mano de obra bien formada que muestran los talleres de reparación de vehículos industriales de la Fremm. Talleres que ya han confirmado la incorporación de los alumnos a sus plantillas.

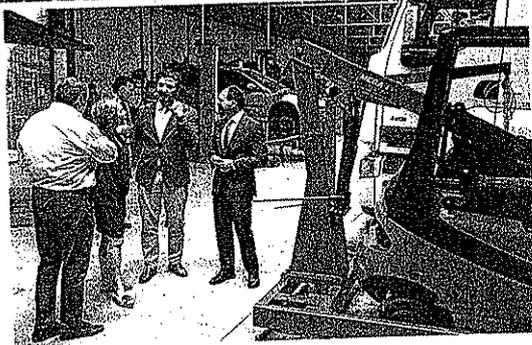
Los jóvenes interesados deben estar en posesión del título de bachiller o de FP de grado medio, preferiblemente en la misma especialidad formativa. La duración total de ciclo no excederá los tres años. Los contenidos impartidos en las empresas comenzarán desde el primer curso y sumarán unas 800 horas cada año

académico en los puestos de electromecánico, asistencia o recepcionista en función de las características del taller.

Los alumnos dispondrán de una remuneración y de alta en la Seguridad Social en todas las horas que realicen práctica profesional no laborales, donde también serán tutelados por el profesor que les dirige la formación.

Destino Holanda

El prestigio de Fremm en materia formativa trasciende fronteras, aunque su esfuerzo se centre en atender la alta demanda en la Región de Murcia procedente de sus empresas asociadas y del conjunto de la industria. No sólo las provincias limítrofes buscan en el caladero de Fremm sino que la calidad de sus cursos se extiende por el centro de Europa y otros continentes, pues los chinos intentan imitar su modelo y en África son conocidos también entre aquellos que quieren dar el salto. En la actualidad, Holanda está reclamando soldadores y mantenedores de tubería para las empresas petroquímica y alimentaria, así como montadores de grúas torres. Con unas condiciones salariales acordes con el mercado holandés, los alumnos iniciarán su periplo



laboral en el país de los diques nada más terminar su formación en Fremm.

En breve se suscribirá el convenio para propiciar que los jóvenes desempleados murcianos puedan encontrar un puesto de trabajo entre las empresas holandesas, una experiencia vital que enriquecerá no sólo su currículo sino que, asimismo, supondrá un giro vital en sus expectativas.

Todos los medios humanos y materiales de Fremm se pondrán en marcha para satisfacer las necesidades de contratación en la capital de los países

bajos, abriéndose una vía para ampliar el acuerdo a otros oficios y especialidades.

Sin olvidar el objetivo principal de proveer de profesionales a sus empresas, Fremm también trabaja en impulsar el empleo entre los jóvenes murcianos bien en su propia tierra bien en otras regiones y países, convencidos de que el paro juvenil es uno de los principales problemas de la Región de Murcia. De cualquier forma, las empresas murcianas tienen preferencia a la hora de elegir a sus candidatas a incorporarse a sus plantillas, así como en la definición de los cursos de mayor interés.



La demanda de trabajadores en el metal supera a la oferta

Más información a través del teléfono 968 93 15 01

El diésel y la torpeza del Gobierno

SALVADOR HUERTAS MARTÍNEZ
EMPRESARIO



Las recientes contradicciones respecto a la venta de 400 bombas de precisión a Arabia Saudí y relacionadas con la construcción de cinco corbetas al mismo país por un valor de 1.800 millones de euros han puesto de relieve la irresponsabilidad de la ministra de Defensa al no medir adecuadamente las negativas consecuencias de sus declaraciones, que no solo han puesto en cuestión la credibilidad de España con la pretensión inicial de rescindir unilateralmente un contrato -cuyo importe, por cierto, de 9,2 millones ya se había cobrado-, sino que han hecho peligrar varios miles de puestos de trabajo de Navantia en la bahía de Cádiz. Lo más preocupante es que Margarita Robles no puede escudarse en la falta de experiencia en tareas de gobierno, como podría ocurrir con otros compañeros de gabinete.

Otras declaraciones, en este caso de la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, afirmando que el diésel tiene los días contados están siendo aún más perjudiciales y con un alcance difícil de prever. A la ministra del ramo hay que suponerle la necesaria sensibilidad medioambiental, pero también exigirle que se aleje de posiciones radicales y apueste por la prudencia y el realismo, advirtiéndole de que si las rectifica, cuestión por otra parte habitual en este Gobierno, contribuiría a reducir al menos la confusión que ha generado y sin esperar a la celebración de la anunciada Mesa de Movilidad.

La creciente preocupación por las cuestiones medioambientales viene de lejos, está presente en todo el mundo, afecta a todos los sectores y se suele traducir en la adopción de medidas exigentes sometidas a calendarios concretos. La automoción, por ejemplo, se ha visto afectada recientemente por la entrada en vigor el pasado 1 de septiembre de la normativa WLTP, que limita la comercialización de vehículos nuevos, penalizando de manera importante a aquellos que sobrepasen determinados niveles de contaminación y consumo.

Desde hacía bastantes meses, en el mercado español se venía observando un cambio en la demanda de los vehículos diésel en beneficio de los de gasolina y, en menor medida, de los híbridos y eléctricos, pero lo que no se puede hacer, y aquí se encuadran las imprudentes declaraciones de la ministra, es acentuar artificialmente esa tendencia, dando además la impresión de no estar debidamente coordinada con la titular de Industria, Reyes Maroto, que se supone debe tener un mejor conocimiento de la realidad del sector y que quizás pudiera asesorarla en que el diésel sigue estando presente en los próximos lanzamientos de la mayoría de los fabricantes, que es tanto como decir que tiene aun un largo recorrido, y recordarle que, para la lucha contra el cambio climático, el diésel emite menos CO₂ que la gasolina.

Lo cierto es que los coches diésel de última generación son menos contaminantes que muchos de gasolina, y que la alteración forzada de la demanda ha generado ya serios problemas en las factorías de automóviles y en las empresas de componentes de nuestro país, no preparadas para un cambio tan brusco. A los problemas de producción habría que sumar los comerciales, alimentados por tantas noticias confusas e incluso contradictorias. Por ello, precisamente, habría que atender al reciente comunicado emitido por la totalidad de las asociaciones del sector (ANFAC, Faconauto, ANIACAM, GAMVAM, etc.), que me parece clarificador al tiempo que equilibrado. Los datos son elocuentes: más de 40.000 empleos y 17 fábricas de automóviles en España están directamente vinculados a la producción y venta de vehículos diésel, y la producción de coches en nuestro país representa el 10% del PIB y emplea el 9% de la población activa. Como dice el presidente de ANFAC, José Vicente de los Mozos, «la incertidumbre solo puede provocar que perdamos adjudicaciones de nuevos modelos y, con ello, que nuestra industria se debilite gravemente».

Hoy por hoy, los vehículos diésel que se comercializan son los menos contaminantes de la historia; los de gasolina no son necesariamente su relevo natural, y los híbridos y eléctricos progresan solo moderadamente en su cuota de penetración hasta que mejoren el precio, las prestaciones, la autonomía, los puntos de recarga y haya, además, una cierta estabilidad en el mercado de segunda mano para este tipo de vehículos. Mientras tanto, lo más lógico sería que las autoridades, incluyo a los ayuntamientos y a las comunidades, fuesen de la mano de la industria consensuando con esta los pasos necesarios con calendarios posibles y realistas para la reducción de los niveles de las emisiones y, sobre todo, eliminando del mercado aquellos vehículos antiguos que más contaminan. Las recientes declaraciones del presidente de Faconauto destacan que el problema no son los diésel nuevos, que son eficientes y cumplen los límites de emisiones establecidos por la Unión Europea, sino aquellos con más de 10 años de antigüedad, responsables del 80% de las emisiones.

Si los programas de achatarramiento fuesen más ambiciosos e imaginativos que los de los últimos gobiernos, los incentivos al coche eléctrico mayores y las infraestructuras de recarga incrementadas significativamente, podría encauzarse de manera ordenada la necesaria transición, pero sin olvidar que lo deseable no siempre es posible en el corto plazo y que los particulares rechazarán cualquier información manipulada que pretenda encubrir un efectivo afán recaudatorio, y que los autónomos y las empresas seguirán precisando en su actividad económica de vehículos con un precio y mantenimiento asumibles para su negocio.

El nuevo plan de inspecciones industriales revisará más de 3.750 instalaciones y equipos

ZENÓN GUILLEN

zenon.guillen@laverdad.es

La Comunidad Autónoma salió el pasado ejercicio con 149 expedientes sancionadores, lo que supone 23 más frente a las contabilizadas en 2016

MURCIA. Prevenir y limitar los riesgos en la actividad industrial en la Región, empezando por la protección contra accidentes y siniestros capaces de producir daños o perjuicios a las personas o al medio ambiente, es el objetivo fundamental del nuevo plan de inspecciones de la Comunidad Autónoma. Más de 3.750 instalaciones y equipos de empresas de toda la Región, y de todos los tamaños son auditados y revisados este año por parte de la Dirección General de Energía, Actividad Industrial y Minería, dependiente de la Consejería de Empleo, Universidades, Empresa y Medio Ambiente.

La labor de control se saldó el pasado ejercicio con expedientes sancionadores a 149 empresas, frente a las 126 contabilizadas en 2016.

Esta vigilancia de todos los procesos derivados de la utilización, funcionamiento y mantenimiento de las instalaciones, equipos y de la producción, uso o consumo, almacenamiento o desechos de los productos, son el resultado de sumar en este año tanto las inspecciones en instalaciones que ya están en funcionamiento (1.270), además de 2.000 nuevas para la puesta en servicio, 72 mine-

ras y otras 410 correspondientes a establecimientos de toda índole.

Unas actuaciones que van dirigidas tanto a pymes como a grandes compañías, como los denominados establecimientos Seveso, a raíz de la directiva europea de accidentes graves que surgió a partir del siniestro en una fábrica química en la población italiana del mismo nombre, en 1976, que provocó quemaduras químicas a casi 500 personas, con casi 200.000 evacuados, y unos 80.000 animales muertos o sacrificados. De ahí que se prioricen los equipos e instalaciones críticas, así como almacenamientos y resto de estructuras.

Escombreras y La Aljorra

Dos polos de referencia regional donde se concentran los controles sobre las grandes industrias químicas son el Valle de Escombreras y La Aljorra, ambos en el término de Cartagena, donde se ha establecido un cronograma de las inspecciones periódicas a lo largo de 2018, que por ejemplo afectarán a Repsol y Sábic durante el próximo mes.

Desde el pasado año, se establecen como novedades dos tipologías de inspección, la presencial por inspectores y la documental de la declaración responsable a raíz de la simplificación administrativa. Así se recoge en el objeto del plan, que se publicó en el Boletín Oficial de la Región (BORM) el pasado 3 de agosto,

Desde la Federación del Metal aseguran que el grado de cumplimiento de las empresas supera ampliamente el 80%

donde se marcan unos programas de control, inspección y verificación para comprobar que los titulares de las instalaciones o establecimientos cumplen las obligaciones reglamentarias, en relación con la inscripción y el mantenimiento de las mismas, así como los instrumentos para garantizar que se usan en las mejores condiciones de seguridad.

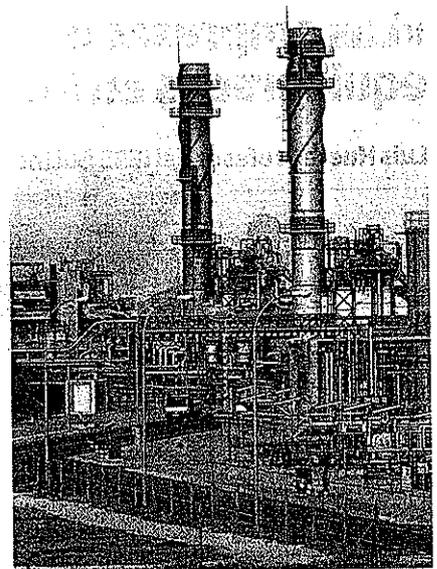
El secretario general de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm), Andrés Sánchez, resalta que los resultados cosechados al cierre de otras campañas de inspección arrojan unos niveles muy altos de cumplimiento por parte de las empresas, por encima del 80%, detectándose en general deficiencias leves que suelen subsanarse con el correcto asesoramiento por parte de los ingenieros.

Dentro de la campaña de seguridad industrial de instalaciones en servicio, aparatos y productos se planifican, por ejemplo, inspecciones en 20 establecimientos de dos centros comerciales; 10 de almacenamientos de productos químicos; 5 centros de recarga de botellas de equipos respiratorios autónomos; 10 instalaciones de grúas torre desmontables y elevadores para obras; al menos 20 estaciones de servicio; y la totalidad de las instalaciones de Inspección Técnica de Vehículos (ITV), entre otros.

Auditorías en las nuevas

Por lo que se refiere a las nuevas instalaciones sujetas a seguridad industrial, se pretende realizar un detallado análisis de los expedientes tramitados para la puesta en servicio con el fin de comprobar la adecuación de la documentación a la reglamentariamente exigida.

Precisamente, desde Fremm, han comunicado ya a sus asociados la puesta a disposición de sus servicios



instalaciones de Sábic en La Aljorra, en Cartagena. ■ A. N. RODRÍGUEZ / ADM

TASA DE CONTROL

30%

de cada industria, instalación o establecimiento será sometido a la inspección técnica para dictaminar sobre su adecuación.

para facilitarles toda la información con respecto a este plan de control por auditoría y por muestreo de las instalaciones, aparatos o productos sujetos a seguridad industrial y control metroológico.

El informe de cada inspección constará de dos apartados diferenciados. Por un lado, un dictamen sobre la inspección documental (examen admini-

strativo), donde se indicarán claramente los resultados, con una valoración de la gravedad de las deficiencias y propuesta de medidas correctoras. Y, por otro, un dictamen sobre la inspección técnica en el que se recogerán el nivel de cumplimiento, indicando claramente los defectos encontrados, una valoración de la gravedad de los incumplimientos; una valoración del estado general de conservación y de la situación general de la seguridad, y una propuesta de medidas correctoras, señalando el plazo para su puesta en práctica.

En cuanto al programa en instalaciones mineras, se contemplan 30 inspecciones en explotaciones, 29 a instalaciones de residuos abandonadas en dos campañas semestrales, y 13 a talleres de roca ornamental.



El presidente de las gasolineras, José Baños, junto a un surtidor con las nuevas etiquetas. - G. CARRIÓN / AGM

El nuevo etiquetado del combustible ya está listo

Medio millar de estaciones de servicio murcianas señalizan surtidores y vehículos para cumplir con la normativa europea que entra hoy en vigor

ZENÓN GUILLÉN

MURCIA. Un círculo para la gasolina, un cuadrado para el gasóleo y un rombo para el gas. Esas son las figuras geométricas básicas que marcan las nuevas identificaciones de los combustibles con las que se tendrán que ir familiarizando todos los conductores. Hoy entra en vigor la normativa europea que establece una renovación del etiquetado en gasolineras y vehículos para homogeneizar el diseño de los diferentes

tipos de carburantes en todos los países de la UE. Los dueños del medio millar de estaciones de servicio de la Región han apurado hasta última hora para instalar las señalizaciones en los surtidores.

«Todos estamos preparados y las pegatinas están ya visibles en la casi totalidad de las instalaciones para cumplir con la normativa», subraya el presidente de la Asociación Regional de Estaciones de Servicio de Murcia, José Baños, quien sustituyó hace unos meses en el cargo al histórico representante del sector, Francisco Pellicer, tras su fallecimiento. «De hecho, nos hemos encargado de reparar a nuestras cuarenta empresas asociadas todas las señalizaciones que había que instalar en el soporte del surtidor y en los boquereles», hace hincapié.

El marco normativo que establece el nuevo diseño de las etiquetas

surge de una Directiva de la Unión Europea que establece la necesidad de que tanto los nuevos vehículos como todos los puntos de repostaje de los 28 Estados miembros muestren etiquetas que permitan a los conductores seleccionar el combustible apropiado para su vehículo. Y siempre con la finalidad de ayudar a los consumidores a saber cuál es el compatible con su vehículo más allá del producto de cada compañía.

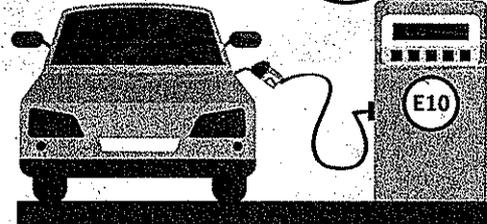
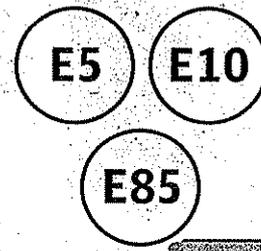
«Este cambio lo vemos muy positivo, ya que va a ser muy clarificador para los usuarios en cuanto a la identificación del combustible y a la hora de que tenga una mejor información sobre sus características concretas», sostiene Baños, quien aparte de estar al frente del colectivo de gasolineras es el máximo representante también de la Asociación Empresarial de Distribuidores de Carburantes de la Región.

Y es que las etiquetas contienen una forma identificativa exclusiva para cada tipo de carburante, con la correspondiente información, en función del pictograma, sobre el contenido máximo de biocombustible que se recomienda usar en cada caso. De esa forma, se buscará también que los ciudadanos de cualquier país no incurran en errores que puedan provocar daños a los motores, ya que hasta ahora las denominaciones que se encuentran en las estaciones de servicio diferían por países.

Así, en lo que se refiere a las gasolineras, la figura identificativa tiene forma de círculo dentro del cual figura la letra E, que significa etanol y va acompañada de números que indican el porcentaje máximo de ese compuesto químico que se recomienda utilizar. Por ejemplo, en el diseño E5 se informa de que el vehículo puede utilizar hasta un 5% de etanol u otros compuestos oxigenados.

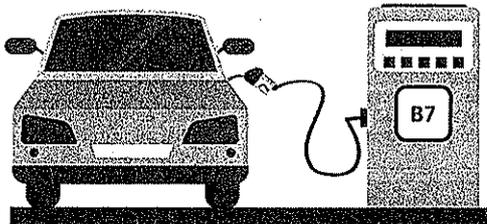
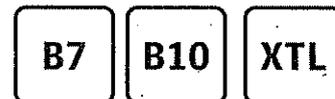
GASOLINA

Las etiquetas de la gasolina van sobre un círculo. La 'E' designa el biocomponente etanol y el número, el porcentaje del mismo. La mayoría de la gasolina en España sería E5 o E10



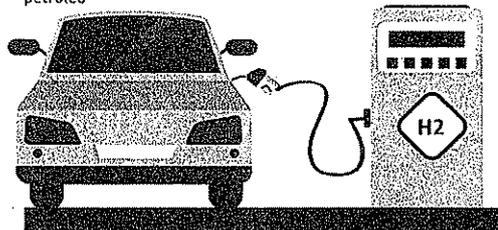
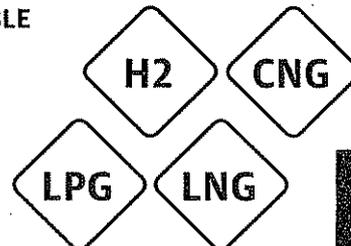
DIÉSEL

Las etiquetas del diésel van sobre un cuadrado. La 'B' designa el biodiésel y el número, el porcentaje del mismo. La XTL alude al biodiésel sintético. La mayoría del gasóleo en España sería B7



COMBUSTIBLE GASEOSO

Las etiquetas de los combustibles gaseosos van sobre un rombo. H2: Hidrógeno. CNG: Gas natural comprimido. LPG: Gas natural licuado. LNG: Gas licuado de petróleo.



«Las gasolineras autoservicio traen más errores y daño a los motores»

«La expansión de las gasolineras autoservicio ha traído consigo un mayor número de errores entre los conductores a la hora de echar el combustible adecuado a sus vehículos, lo que también provoca más casos de daño a los motores», indica Federico Saorín, profesor de Mecánica en los talleres de formación de la patronal regional del metal, Fremm.



Federico Saorín

Incluso, por despiste se producen confusiones de repostar con gasolina en un coche diésel o viceversa, en los casos en los que los boquereles de las mangueras son parecidos. Según explica, «lo primero que hay que hacer si uno se equivoca es parar el motor, vaciarlo y limpiar todo el circuito para evitar mayores daños». En su opinión, «lo más importante del nuevo etiquetado es que clarifique a los ciudadanos la identificación del combustible que recomienda el fabricante de su vehículo», sobre todo, «en cuando a los tres tipos de gasolina, que puede ser lo que genera más confusión», concluye.

la identificación del combustible que recomienda el fabricante de su vehículo», sobre todo, «en cuando a los tres tipos de gasolina, que puede ser lo que genera más confusión», concluye.

Cada carburante aparece identificado de forma exclusiva con el contenido máximo de biocombustible

En cuanto al gasóleo, se enmarca en un cuadrado con la letra B dentro, que significa biodiésel, acompañada de un número que indica también el volumen máximo que pue-

de contener. También se identifica con un cuadrado con las letras XTL en el interior el diésel sintético. Por último, los combustibles gaseosos están representados por un rombo con las letras H2 (hidrógeno), CNG (gas natural comprimido), LPG (gas licuado del petróleo) y LNG (gas natural licuado).

Baños resalta que «hemos preparado a los trabajadores para que atiendan más si cabe a los clientes para resolver sus dudas sobre el cambio».

REPARTO DE MATRICULACIONES POR TIPO DE CARBURANTE EN 2018

48,74%

de los coches y todoterrenos matriculados en la Región hasta septiembre fueron de gasolina.

44,82%

de los vehículos nuevos en los tres primeros trimestres corresponden a motores diésel.

6,44%

es la tasa del resto de coches y todoterrenos matriculados, entre híbridos y eléctricos.

ATA critica la subida de la cotización cuando el 20% gana por debajo del salario mínimo

La federación de autónomos estima que un tercio verán incrementados los pagos, con el riesgo de abocarles a la economía sumergida

:: Z. GUILLÉN

MURCIA. La presidenta de la Federación de Trabajadores Autónomos-ATA en la Región, Yolanda Paredes, aseguró ayer a 'La Verdad' que su organización ha pedido al Gobierno que aquellos autónomos que no llegan al salario mínimo interprofesional (SMI) -entre 450.000 y 500.000 autónomos actualmente en España- tengan cuota reducida. En la traslación de ese dato porcentual a la Región, la cifra de los que no alcanzarían ese mínimo se situaría en torno a unos 15.000 sobre los 98.807 registrados al cierre de septiembre. O lo que es lo mismo, casi dos de cada diez.

Y más de un tercio de los autónomos verán incrementar su base y su cuota con este aumento del SMI. Esos profesionales que actualmente están sobrecotizando y a los que les cuesta mucho pagar la cuota actual, 35 euros más al mes, les llevaría definitivamente a salir del sistema, a la economía sumergida.

Así, a partir de que el 85% de los autónomos cotizan por la base mínima, el hecho de elevarse el salario mínimo supondría para un gran porcentaje abonar 420 euros más al año en cotizaciones sociales. «Hay

que tener en cuenta que lo que se adapta es la base mínima de cualquier régimen de la Seguridad Social al salario mínimo, ya que no puede estar por debajo. No había pasado hasta ahora que el salario mínimo subiera tanto que superara la base mínima de cotización», añade Paredes, quien, pese a todo, sostiene que «el emprendimiento, mientras mantengan la tarifa plana, podrá mantener el ritmo».

Por ello, desde ATA advierten de que «si se puede poner fecha a la subida del salario mínimo que eleva la base mínima de autónomos a 1.050 euros/mes, por qué no se hace a la vez la adecuación de la cuota a los ingresos reales». Así que, apunta Yolanda Paredes, «desde luego no se puede decir que facilite las cosas a los autónomos que peor lo están pasando».

En su opinión, «es muy preocupante el perjuicio que traerá si se incrementa la economía sumergida, ya que supone una enorme competencia desleal para los autónomos que sí cumplen con sus obligaciones». Además, hay que sumar que el 20% de los autónomos tienen empleados a su cargo. De hecho, el coste anual total (salario más cotizaciones sociales) para autónomos de un trabajador con salario mínimo en 2018 es de 13.500 euros.

Así que el coste anual a partir de 2019 serían 16.500 euros, calculan desde la asociación nacional. En concreto, «un 22% más en solo un año y 3.000 euros anuales más por cada trabajador. Más el incremento de costes energéticos... que esa es otra», insiste la presidenta de esta federación en Murcia.

Paredes reiteró que «creemos que el SMI debe subir, pero no de esta forma. Estamos de acuerdo con el pacto al que se llegó con patronal y sindicatos de subir a 850 euros en el año 2020 y que vaya subiendo poco a poco más».

Fuera del sistema

Por último, apuntan desde la organización ATA que «hemos pedido al Gobierno que desde el 1 de enero los autónomos que ingresen por debajo del salario mínimo tengan una cotización reducida similar a la tarifa plana», además de sostener que la subida de base mínima prevista en el año 2019, y que lleva la cotización hasta 314 euros/mes, «provocará que muchos de estos autónomos salgan del sistema».

Y concluye insistiendo en que «por acuerdo entre las asociaciones más representativas de autónomos, hicimos propuestas de tramos y cuotas hace unos meses muy exactas para que fuera más justo». Algo que no se ha producido.



Yolanda Paredes. :: E. BOTELLA

«Pedimos para los que ingresen menos del SMI una cotización similar a la tarifa plana»

«Los coches actuales de gasoil contaminan menos que los de gasolina»

:: Z. G.

MURCIA. «No es justa la imagen que se está trasladando del diésel». Así de rotundo lo expresa el gerente de los concesionarios Ginés Huertas Cervantes, marca Seat en la Región, Antonio Nicolás. «Lo primero es que los coches actuales de gasoil que se ponen a la venta contaminan menos que los de gasolina, lo que sucede es que se meten en el mismo saco que los que tienen ya unos años», advierte con cierta amargura.

Los datos comerciales que manejan en esta empresa reflejan el cambio de rumbo que se ha producido en los últimos meses a raíz de la incertidumbre creada con la amenaza de una mayor presión fiscal sobre el diésel y las mayores exigencias de control de emisiones. Así, de vender un 70% de vehículos de gasoil frente a un

30% de gasolina, se ha pasado en la actualidad a un reparto de 45% de modelos diésel frente a un 55% de gasolina. Lo que supone un vuelco espectacular.

«Así, se han tenido que lanzar ofertas importantes, casi igualando los precios, para tratar de relanzar la caída que se está produciendo», indica Antonio Nicolás. En su opinión, «la desinformación existente, mediante verdades a medias, genera mucha alarma y confunde a mucha gente, pero yo recomiendo la compra de los vehículos diésel nuevos, con sus filtros de partículas, su catalizador». El gerente de Ginés Huertas Cervantes insiste a muchos comerciales que vienen a por un vehículo en que «no lo duden, porque para hacer muchos kilómetros al año lo mejor es un diésel».

jan una bajada nacional del 11,3% respecto al mismo mes de 2017. Y en el acumulado anual se computa un aumento de las comercializaciones del 2,8% en comparación con el año pasado.

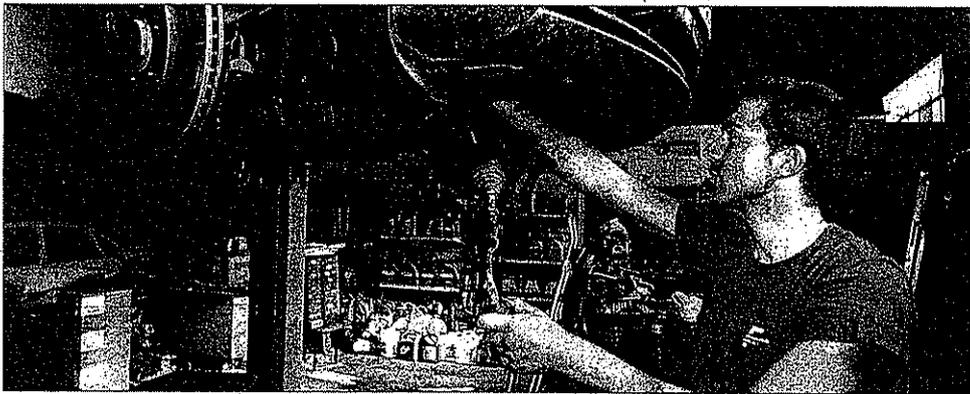
Dudas en el último trimestre

Desde la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) consideran que tras el bajón del pasado mes, el mercado cerrará 2018 con un incremento medio de las matriculaciones del 8,5%, que es una tasa muy similar al 7,53% del total que contabiliza la Región al cierre de tercer trimestre. De ese modo, es posible pensar que las ventas en el último trimestre tampoco se reactivarán, manteniéndose a la baja.

De la Cruz confía, en cualquier caso, en que de octubre a diciembre «se produzca una reacción» tras el bajón registrado. Y, concretamente, espera que los ciudadanos vuelvan a mirar al vehículo diésel con otra mirada, ya que «aunque los de gasolina hayan subido como un cohete, la verdad es que para alguien que haga más de 20.000 kilómetros los motores diésel son una gran ventaja, porque son más rentables, eficientes y contaminan menos».

y otro empleado de la firma. :: V. VICÉNS





Un técnico trabaja en la reparación de un automóvil en un taller. L. O.

El taller afronta su reconversión

► Los empresarios se plantean cómo prepararse para la llegada del vehículo eléctrico, dado que no necesita mantenimiento ► La patronal Gretamur augura «un cambio de cultura»

M. I. G. / AGENCIAS

Los talleres dedicados a la reparación de automóviles afrontan con inquietud los cambios que la implantación del coche eléctrico impondrá a los profesionales, dado que este tipo de vehículo apenas

necesita mantenimiento, según indicó José de la Cruz López, presidente de Gretamur, la asociación empresarial asociada a la FREMM. El presidente del gremio que agrupa a unos 700 talleres de la Región reconoce que el plazo establecido

por el Gobierno para sustituir los vehículos actuales por los eléctricos (2040) permite contar con «un periodo de adaptación de 23 años», aunque apuntó que el nuevo escenario exige algo más que una reconversión: «Estamos hablando de

un cambio de cultura», apuntó José de la Cruz López.

La ministra de Industria, Reyes Maroto, se reunió ayer con el sector de la automoción para abordar el borrador de la ley de Cambio Climático y la situación del sector de

la industria automovilística. Al encuentro no acudieron ni los sindicatos ni la patronal de fabricantes de vehículos Anfac. Si participaron las patronales de Faconauto, Ganvam y Aniacam. El borrador de la nueva ley de Cambio Climático y Transición Energética incluye prohibir en 2040 la venta de los vehículos que emitan CO₂ y, en 2050, su circulación en España.

En declaraciones tras el encuentro, la vicepresidenta ejecutiva de Faconauto, Marta Blázquez, calificó la reunión de «muy positiva» y afirmó que «se ha visto la voluntad» de trabajar en el texto del borrador de la ley.

Por su parte, el presidente de Gretamur reconocía que el sector veía venir los cambios anunciados por el Gobierno, dado que otros países como Francia o Inglaterra ya se habían adelantado. López advirtió de que la carga de trabajo de los talleres de reparación se reducirá con la implantación del coche eléctrico, dado que «estos vehículos apenas si tienen componentes que puedan averiarse».

Recordó igualmente que la sustitución de los vehículos actuales exigirá una mayor especialización en los profesionales de los talleres, aunque recordó que la FREMM se ha adelantado y ha sido la primera que ha incluido la reparación de los coches eléctricos entre los cursos que ofrece su centro de formación.

INGENIERIA AVANZADA

Fremm conducirá la participación empresarial regional en Aditiva 4.0

MADRID

NE. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia participará de forma activa en la celebración del I Congreso Nacional de Tecnologías de Impresión 3D industrial, denominado Aditiva40. Además de ser socio estratégico del evento, la jornada contará con la participación del presidente de Fremm, Alfonso Hernández, del director de Formación de Fremm, Ramón Muñoz, y de Roy Petter Dyrdaahl, fundador y CEO de NIDO Robotics, empresa de ingeniería avanzada vinculada a la organización empresarial. También dispondrá de 'stand' propio en el evento.

El presidente de Fremm, que además es miembro del Comité de Honor de Aditiva 4.0, será moderador de la mesa redonda sobre 'Casos de uso de Fabricación Aditiva en la Industria Española'. En la misma, participarán representantes de las empresas RGIB, Hidroconta, New Garden y Miizar Additive Manufacturing.

Por su parte, el director de Formación participará en la mesa redonda sobre 'Formación y Fabricación Aditiva en la Formación Profesional Dual', mientras que,

El evento está coorganizado con el Instituto de Fomento

el creador de NIDO Robotics intervendrá en la mesa redonda sobre 'Oportunidades para el emprendimiento en Fabricación Aditiva'. Todas las intervenciones serán el próximo 4 de diciembre, en el Auditorio de Murcia.

El evento está co-organizado con el Instituto de Fomento y está alineado con el Plan Estratégico Fremm 2017-2020.

«En Fremm, debemos aportar herramientas que permitan a las empresas del metal posicionarse en la vanguardia de la economía. En este momento, la fabricación aditiva está revolucionando los procesos y sistemas de fabricación, además de crearse empleo de alta cualificación», dijo Hernández.

Alfonso Hernández también destacó que el metal cuenta en la Región con empresas auxiliares que son referentes mundiales por sus servicios y productos de alta gama,

una senda que animó a seguir a las pymes rezagadas. Para ello, recordó que la impresión de piezas 3D en industria facilita la producción de formas geométricas, según las necesidades de cada cliente.

NUEVOS NICHOS DE NEGOCIO

El presidente de Fremm apuntó, asimismo, que la fabricación aditiva trae nuevas oportunidades de mercado relacionadas con la elaboración de series cortas de producción en diferentes actividades del metal, como serían en las relacionadas con auxiliarmetal, mantenimiento industrial o joyería, al igual que desguaces y recambistas.

CASO DE ÉXITO

Aditiva4.0 contará, asimismo, con la presencia de NIDO Robotics (nidorobotics.com), que es fabricante de drones submarinos avanzados para trabajos de inspección, mantenimiento e investigación en medios acuáticos, cuyas hélices son fabricadas por la empresa mediante tecnología 3D. En el evento, presentará a dos componentes integrados en sus robots, que posibilitan el funcionamiento y movimiento de la cámara interna.

INGENIERIA AVANZADA

Fremm conducirá la participación empresarial regional en Aditiva 4.0

MADRID

NE. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia participará de forma activa en la celebración del I Congreso Nacional de Tecnologías de Impresión 3D industrial, denominado Aditiva40. Además de ser socio estratégico del evento, la jornada contará con la participación del presidente de Fremm, Alfonso Hernández, del director de Formación de Fremm, Ramón Muñoz, y de Roy Petter Dyrdaahl, fundador y CEO de NIDO Robotics, empresa de ingeniería avanzada vinculada a la organización empresarial. También dispondrá de 'stand' propio en el evento.

El presidente de Fremm, que además es miembro del Comité de Honor de Aditiva 4.0, será moderador de la mesa redonda sobre 'Casos de uso de Fabricación Aditiva en la Industria Española'. En la misma, participarán representantes de las empresas RGIB, Hidroconta, New Garden y Miizar Additive Manufacturing.

Por su parte, el director de Formación participará en la mesa redonda sobre 'Formación y Fabricación Aditiva en la Formación Profesional Dual', mientras que,

El evento está coorganizado con el Instituto de Fomento

el creador de NIDO Robotics intervendrá en la mesa redonda sobre 'Oportunidades para el emprendimiento en Fabricación Aditiva'. Todas las intervenciones serán el próximo 4 de diciembre, en el Auditorio de Murcia.

El evento está co-organizado con el Instituto de Fomento y está alineado con el Plan Estratégico Fremm 2017-2020.

«En Fremm, debemos aportar herramientas que permitan a las empresas del metal posicionarse en la vanguardia de la economía. En este momento, la fabricación aditiva está revolucionando los procesos y sistemas de fabricación, además de crearse empleo de alta cualificación», dijo Hernández.

Alfonso Hernández también destacó que el metal cuenta en la Región con empresas auxiliares que son referentes mundiales por sus servicios y productos de alta gama,

una senda que animó a seguir a las pymes rezagadas. Para ello, recordó que la impresión de piezas 3D en industria facilita la producción de formas geométricas, según las necesidades de cada cliente.

NUEVOS NICHOS DE NEGOCIO

El presidente de Fremm apuntó, asimismo, que la fabricación aditiva trae nuevas oportunidades de mercado relacionadas con la elaboración de series cortas de producción en diferentes actividades del metal, como serían en las relacionadas con auxiliarmetal, mantenimiento industrial o joyería, al igual que desguaces y recambistas.

CASO DE ÉXITO

Aditiva4.0 contará, asimismo, con la presencia de NIDO Robotics (nidorobotics.com), que es fabricante de drones submarinos avanzados para trabajos de inspección, mantenimiento e investigación en medios acuáticos, cuyas hélices son fabricadas por la empresa mediante tecnología 3D. En el evento, presentará a dos componentes integrados en sus robots, que posibilitan el funcionamiento y movimiento de la cámara interna.

JUAN DE DIOS GÓMEZ Presidente del Gremio Regional de Instaladores de Frío y Calor, integrado en Fremm

«El sector requiere un perfil muy cualificado y específico»

MURCIA

EFQ. Para controlar que todo funciona correctamente en el sector y para asegurar los derechos de empresas y particulares, Juan de Dios Gómez, presidente del Gremio Regional de Instaladores de Frío y Calor, está totalmente comprometido con esta asociación tan demandada tanto en invierno como en verano.

—¿De qué se encarga el Gremio Regional de Instaladores de Frío y Calor? ¿Qué temas trata?

—El Gremio, al igual que la Fremm en la que está integrado, tiene como objetivos defender los intereses del sector y de sus asociados, luchar contra la competencia desleal y el fraude, defender las buenas prácticas y formar e informar a los socios de todas las novedades normativas. Para ello, disponemos de los servicios que ofrece nuestra Fremm

como son el centro de formación y la asesoría que aporta un equipo humano de profesionales a cargo del Secretario General, Andrés Sánchez Gómez.

—Fomento ha llevado a cabo este año numerosos planes de eficiencia energética. ¿Qué opinión les merecen?

—Las ayudas para agua caliente suponen que los usuarios puedan rebajar su consumo energético en al menos el 70% de la que se precisa para nuestro consumo. Además, el sector recomienda encarecidamente al usuario que se interese en que el instalador recupere el gas del equipo antiguo y lo entregue al gestor habilitado. La energía que puede ahorrar una vivienda que se acoga a este plan renove puede llegar al 30% del consumo que tenía con los equipos antiguos.

—La colocación de equipos de cli-

matización es un sector que ha sufrido mucho intrusismo laboral. ¿Qué formación deben tener los técnicos oficiales? ¿Cómo se puede saber si una empresa es oficial?

—La actividad de instalación y mantenimiento de equipos de climatización está sujeta a muchas exigencias normativas, lo que hacen que la actividad requiera un perfil muy cualificado y específico. Llamando a la Fremm pueden saber si una empresa se encuentra o no habilitada en instalaciones térmicas.

—Una nueva normativa obliga a justificar que los aparatos han sido instalados por personal cualificado. ¿En qué consiste esa medida? ¿Qué penalización puede tener el cliente si no la aplica?

—Cualquier equipo que requiere instalación debe ser instalado y/o mantenido por empresas debidamente registradas. El gremio regio-



Juan de Dios Gómez. Fremm

nal al que represento lleva muchos años insistiendo en este asunto y ahora se encuentra en vigor una normativa que incide en esta cuestión. Actualmente, si un usuario adquiere un equipo está obligado a entregar al vendedor un documento firmado por la empresa registrada que realiza la instalación del citado equipo. De no proceder así,

la Ley exige al vendedor del equipo que identifique al comprador, lo que puede dar lugar a sanciones de elevada cuantía. Esto ha sido muy bien acogido por el sector, pues nos beneficia a toda la sociedad al suponer menor impacto ambiental, reducción de la economía sumergida y menor índice de siniestralidad.

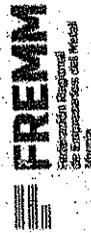
Aditiva40

MURCIA 4 DE DICIEMBRE
EL MAYOR CONGRESO NACIONAL SOBRE
FABRICACION ADITIVA

APUNTA TE Y COMIENZA A VER EN TRES DIMENSIONES

www.aditiva40.com | Más info en: 968 36 28 07 - innovacion@info.carm.es | #aditiva40

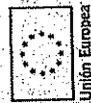
Socio estratégico



Colabora



Organiza



Fondo Europeo de Desarrollo Regional "Una manera de hacer Europa"

La Opinión

Ayudas para los edificios que mejoren su eficiencia energética al menos un 20%

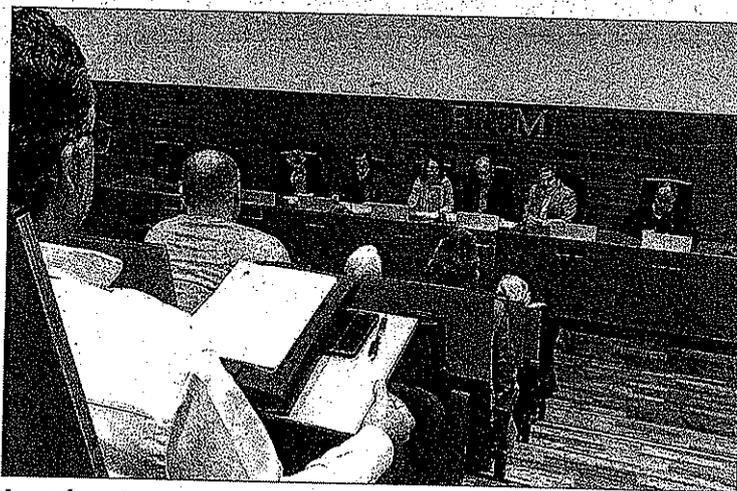
► También se destinarán subvenciones para aquellos inmuebles que inviertan en la conservación y la accesibilidad a los mismos

E. P.

La Comunidad Autónoma subvencionará a las instalaciones que consigan mejorar como mínimo un 20 por ciento la eficiencia energética en el edificio, con especial atención en fachadas, cubiertas, ventanas, aislamiento e instalaciones que consumen energía (calefacción, refrigeración, ventilación e iluminación).

Esta es una de las líneas de ayudas que contempla el Plan de Vivienda de la Región de Murcia 2018-2021 que cuenta en la actual anualidad con un presupuesto de tres millones de euros. Podrá beneficiar a comunidades de propietarios, propietarios de viviendas en un edificio y propietarios de viviendas unifamiliares (en ámbito urbano y rural) preferentemente construidas antes de 1996.

El programa también fomenta la conservación y la accesibilidad,



Jornada en Fremm sobre las ayudas. L. O.

contando para ello con 3,1 millones de euros para el ejercicio 2018. Las ayudas para conservación podrán alcanzar los 3.600 euros por vivienda, mientras que las de accesibilidad llegan hasta los 9.600

euros, y pueden alcanzar los 20.400 euros en el caso de personas con una discapacidad severa.

El plazo de presentación de solicitudes concluye el 30 de noviembre.

Comunidad

FREMM propone un 'sello verde' para productos fabricados con energía limpia

► La patronal del Metal cree que el distintivo aportaría valor añadido a la producción regional
 ► La Comunidad augura que Murcia elevará el consumo de energía fotovoltaica al 25 % en 2020

M. J. G.

La Región aspira a convertirse en la primera comunidad en producción de energía fotovoltaica tras la desaparición del impuesto al sol, según apuntaron ayer los dirigentes empresariales que participaron en una jornada sobre la expansión de las plantas solares organizada por la FREMM. El presidente de la patronal del Metal, Alfonso Hernández Zapata, propone crear un 'sello verde' que garantice la utilización de «energía limpia» en la fabricación de productos murcianos, como distintivo de sostenibilidad.

Alfonso Hernández considera que este sello aportaría «un valor añadido a los productos de la Región», que atraería a una clientela preocupada por el medio ambien-

te. Defendió que Murcia debe llegar a convertirse en «la primera comunidad autónoma autosuficiente en producción de energía solar fotovoltaica y en autoconsumo», teniendo en cuenta el elevado número de días de sol que tiene.

Por su parte, el consejero de Empleo, Universidades, Empresa y Medio Ambiente, Javier Celdrán, da por hecho que el consumo de energía procedente de fuentes renovables, y en concreto la fotovoltaica, superará el 25% en los dos próximos años en la Región. Celdrán avanzó que los proyectos de plantas solares que están en desarrollo elevarán este porcentaje desde el 10,12 por ciento actual hasta el 26,42 por ciento en el año 2020, con lo que se superará el objetivo marcado en el



Andrés Sánchez, José Marín, Raúl Morales, Javier Celdrán, Esther Marín y Alfonso Hernández. MARÍA LÓPEZ

Plan Energético Regional para un escenario favorable y que se fijaba en un 22,05 por ciento.

Entre los proyectos pendientes de las correspondientes autorizaciones administrativas figuran, por ejemplo, una planta de 400 megavatios en Lorca que tendrá capacidad para abastecer a casi 170.000 hogares y que creará casi 600 empleos directos. La puesta en marcha de esta central, además, evitará la emisión de 475.000 toneladas de dióxido de carbono y el uso de 200.000 toneladas de petróleo anuales.

Otro de estos grandes proyectos de inversión está en pleno desarrollo en Mula y, en este caso, contará con una potencia de 287 megavatios/hora que le permitirá cubrir la demanda de más de 10.000 hogares. En su intervención, el consejero subrayó que la Región se convertirá, de esta manera, en la primera

↓

La cifra

412.000

Viviendas que se alimentarían con el sol

► Un estudio del Centro Tecnológico de la Energía y el Medio Ambiente cifra en 412.000 las viviendas de la Región que se alimentarían con energía solar.

potencia nacional en generación de electricidad de origen solar y, por tanto, en un referente en la transición del modelo energético.

Pero no solo eso, sino que la apuesta del Gobierno regional por las energías renovables supone un importante ahorro para las familias, permite mejorar la competitividad de las empresas y contribuye de manera determinante a preservar el medio ambiente para las generaciones futuras».

En este sentido, un estudio elaborado por el Centro Tecnológico de la Energía y el Medio Ambiente (Cetenma) destaca la energía solar como la que más ha crecido en los últimos diez años. El documento, además, establece que con la situación geográfica, las condiciones climáticas, el apoyo institucional y la necesaria seguridad jurídica, la Región podría alcanzar una producción de 990 megavatios, una cantidad equivalente al consumo de 412.000 viviendas. La inversión en nuevas instalaciones ascendería a 1.200 millones de euros.

La Politécnica, cerca de las 40 cátedras con la incorporación de Fremm y Agropor

TRANSFERENCIA

La Universidad Politécnica de Cartagena ha firmado dos nuevas cátedras para transferir conocimiento aplicado, investigación y talento estudiantil al sector productivo. Con la incorporación de la Federación Regional de Empresas del Metal de Murcia (Fremm) y del

Grupo Agropor AIE ya son 38 las cátedras en la Red de la UPCT. La Fremm se suma a la Red de Cátedras para poner a disposición de sus empresas asociadas las soluciones tecnológicas, integrales y sostenibles que pueden proporcionar los investigadores de la UPCT, así como para ofrecer formación práctica a su alumnado en las compañías del sector metal en la Región. El grupo Agropor AIE centrará su cátedra en la investigación sobre la gestión integral del agua en la producción porcina.

El salón se ha convertido en una feria emblemática para el sector de la automoción. S. Triguero / Efq



REFERENTE Ifepa se convierte en un importante escaparate de novedades con la participación de medio centenar de empresas procedentes de la Región de Murcia y Alicante

El Salón de Automoción e Industrias Afines expone más de un millar de vehículos

TORRE PACHECO

EFQ. El Salón de Automoción e Industrias Afines, considerado como la mayor plataforma comercial del sector del automóvil en la Región, abrió ayer sus puertas en Ifepa, con más de 1.000 vehículos en venta, que exponen las 50 empresas procedentes de la Región de Murcia y también de la provincia de Alicante, representando a concesionarios que traen nuevos modelos, así como seminuevos; empresas de compraventa, con vehículo de ocasión, y también industria auxiliar que traen lo último en cuanto a suministros, recambios, accesorios, repa-

ración de vehículos, etc., ofreciendo una nutrida oferta a los profesionales y público en general con las últimas tecnologías en el mercado.

Su visita supone una gran oportunidad de contemplar en un mismo espacio modelos de las marcas más competitivas como Peugeot, Citroën, Renault, Nissan, Dacia, Ds, Mazda, Volvo, Skoda, Kia, Mitsubishi, Honda, Suzuki, Ford, Hyundai, Bmw, Mini, Opel, Hyundai, Seat, Volkswagen, Jeep, Abarth, Alfa Romeo, Fiat, Toyota, Lexus, entre otras. También hay vehículos sin carnet de la marca Aixam

Este Salón es ya una feria emble-

mática en Ifepa, ya que lleva 34 años celebrándose de forma ininterrumpida y que, en su larga trayectoria, ha contado con la fidelidad de expositores y visitantes, superando así coyunturas de crisis y apostando siempre por acercar al comprador a la empresa, ofreciendo un marco idóneo. En esta edición han sido algunas las empresas que no han podido participar por falta de espacio.

Las personas interesadas en adquirir un coche encuentran una amplia oferta de utilitarios y comerciales, deportivos, crossovers, todoterrenos, turismos, SUV, furgonetas, 'pick-ups', etc. También

hay una amplia propuesta de furgonetas de segunda mano y venta y alquiler de vehículos industriales, comerciales y de ocio.

PRESENTACIÓN NUEVOS MODELOS

El Salón de la Automoción también es un importante escaparate de novedades, y en este sentido los visitantes tienen la posibilidad de ver nuevos modelos e incluso probarlos.

Entre las diferentes presentaciones destacan varias marcas. Peugeot expone los dos últimos lanzamientos de la marca francesa, a nivel nacional, el nuevo 508 y el Part-

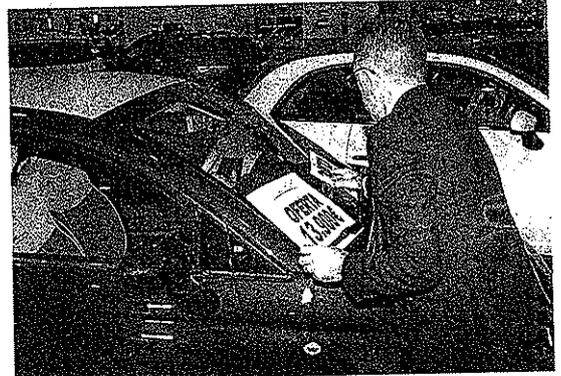
ner, que llegan dispuestos a revolucionar y convertirse en referentes del sector del vehículo comercial. De hecho, ya ha sido galardonado con el Premio Internacional Van of the Year, en el caso del Partner, y con el Premio Motor Axel Springer 2018, a la mejor berlina media, en el del Peugeot 508.

Kia presenta el nuevo Ceed, que ha obtenido la máxima puntuación Eurocar en seguridad y con lo último en conectividad, junto con grandes descuentos de lanzamiento.

Por su parte, BMW presenta el nuevo X3 y X4, y la marca nipona Honda, presentará el nuevo Honda



Las autoridades durante el corte de cinta inaugural. S. Triguero / Efq



La oferta de vehículos convierte al salón en referente. S. T. / Efq



Un momento de la presentación del congreso. FREMM

FREMM LIDERARÁ LA PARTICIPACIÓN EMPRESARIAL REGIONAL EN ADITIVA 4.0

EL PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN MODERARÁ UNA MESA REDONDA SOBRE LA FABRICACIÓN ADITIVA

REDACCIÓN

La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia participará en el I Congreso Nacional de Tecnologías de Impresión 3D industrial, denominado ADITIVA4.0. Además de ser socio estratégico del evento, la jornada contará con la participación del presidente de FREMM, Alfonso Hernández, del director de Formación

de FREMM, Ramón Muñoz, y de Roy Petter Dyrdaahl, fundador y CEO de NIDO Robotics.

El presidente de FREMM será moderador de la mesa redonda sobre *Casos de uso de Fabricación Aditiva en la Industria Española*, en la que participarán representantes de las empresas RGIB, Hydroconta, New Garden y MIZAR Additive Manufacturing. El encuentro contará, asimismo, con la presencia de NIDO Robotic, fabricante de drones submarinos avanzados para trabajos de inspección, mantenimiento e investigación en medios acuáticos, cuyas hélices son fabricadas con tecnología 3D.

La venta de vehículos sigue imparable y recupera los valores previos a la crisis

La matriculación de coches aumentó en 2017 casi un 9% en la Región, por encima de la media nacional

■■ RAÚL HERNÁNDEZ / EFE

MURCIA. La recuperación económica se hace notar en la venta de vehículos, uno de los mejores termómetros para conocer la salud del bolsillo de los ciudadanos. La Región de Murcia registró la matriculación de 26.510 vehículos durante 2017, un 8,8% más que el año previo. Eso supone el cuarto mayor aumento interanual por comunidades autónomas, según datos difundidos ayer por las patronales del sector automovilístico, las asociaciones de fabricantes (Anfac), de concesionarios (Faconauto) y de vendedores (Ganvam).

Esta tendencia se viene produciendo en los últimos años, pero en este caso indica que ya no se trata de una mejoría circunstancial del sector sino de un mantenimiento de esa recuperación que acaricia ya cifras de ventas semejantes a los años de bonanza. Eso sí, el porcentaje de incremento en las ventas nacionales (7,7%) muestra una ralentización respecto al aumento registrado en 2016, superior al 11%.

Asimismo, uno de los datos que más llaman la atención es el incremento de hasta un 39% en la venta de vehículos todoterrenos, de gama medio alta, lo que da una idea de por dónde se mueve el consumidor. Sin embargo, para llegar hasta este mo-

mento el sector ha tenido que reinventarse. La recuperación ha sido como un desierto en el desierto. El de la venta de coches fue uno de los primeros negocios en sentir el desmoronamiento cuando se inició la crisis económica. «Muchas empresas no lograron sobrevivir y el resto sufrió para mantenerse. Quienes han resistido han tenido que mudar la piel y hacer cambios apostando por el volumen, por reducir gastos y por el crecimiento. Tenemos claro que el mercado nunca será igual que en 2004 o 2005. Ahora estamos en un entorno mucho más competitivo y agresivo», explica José de la Cruz López, presidente del Gremio Regional de Talleres de la Región (Gretamur-Fremm).

La transformación se produjo de manera obligatoria ante el desarrollo vertiginoso de las nuevas tecnologías y la irrupción del nuevo perfil del comprador más exigente y desconfiado, escarmentado tras años muy difíciles. El cliente busca productos de calidad, con buen servicio de venta pero a bajo coste. Eso ha pro-

vocado modificaciones estructurales y conceptuales de las empresas.

«Las marcas han apostado por el volumen con concesionarios de mayor tamaño en los que caben más unidades y que, por tanto, pueden

ofrecer precios más competitivos. También se ha mejorado la atención al cliente e impulsado la venta de productos asociados al auto móvil como pueden ser accesorios, seguros, financiación y mantenimiento. Se trata de un entorno más comercial. Antes no nos preocupábamos de esas cosas. Hoy son nuestra piedra angular. Ahora buscamos que el comprador permanezca con la marca toda la vida a través de otros servicios asociados a su compra».

OJO AL DATO

26.510

vehículos se vendieron en la Región durante el año pasado, un 8,8% más que en 2016.

7,7%

aumentó las matriculaciones de coches en España en 2017, un incremento menor que en 2016.

Segunda mano

Si la venta de coches nuevos crece rápidamente, el de segunda mano va a velocidad de crucero. La Región suma ya casi 61.700 unidades, a falta del último mes del año, lo que supone un incremento del 11% en comparación con los once primeros meses del ejercicio pasado. Este mercado también ha sufrido cambios, como un mayor cuidado de los vehículos de ocasión. Además, su puesta a la venta se realiza a los pocos años, por lo que el producto es más atractivo.

El Gobierno también ha contribuido al impulso del sector con las ocho ediciones del plan FIVE (Programa de incentivos al Vehículo Eficiente) que se inició en verano de 2012. Un plan que estaba pensado para la renovación del parque de vehículos y que, en muchos casos, ha supuesto un «dotador» para muchas empresas.

Por otra parte, el mercado de vehículos eléctricos también sigue creciendo de forma imparable. En 2017 las matriculaciones se situaron en 13.021 unidades en 2017, lo que representa una subida del 110,6%.

Peugeot se coloca como la marca líder del mercado regional

Peugeot fue el año pasado la marca más vendida en la Región, con 2.066 unidades y un aumento respecto a 2016 del 12,4%. En segundo y en tercer lugar se encuentran

Renault y Dacia, respectivamente. Por otra parte, el Seat León terminó el año 2017 como líder del mercado español de turismos, al registrar 35.316 matriculaciones, un 4,9% más que en 2016. Tras el Seat León se encuentran el Seat Ibiza y el Renault Mégane. La marca española comercializó un total de 33.757 unidades del Ibiza y Renault vendió 32.131.